

INDICE

SERIES-SPICER

SERIE-0500	Pag. 4
SERIE-1110	Pag. 5
SERIE-1300	Pag. 6-7
SERIE-1310	Pag. 8-12
SERIE-1350	Pag. 13-14
SERIE-1410	Pag. 15-17
SERIE-1480	Pag. 18-20
SERIE-1500	Pag. 21-23
SERIE-1550	Pag. 24
SERIE-1600	Pag. 25-27
SERIE-2040	Pag. 28-29
SERIE-1700	Pag. 30-33
SERIE-2050	Pag. 34-35
SERIE-1760	Pag. 36-37
SERIE-1800	Pag. 38-39
SERIE-1810	Pag. 40
DOBLE JUNTA	Pag. 41

SERIES ADAPTABLES GWB

SERIE-473.10	Pag. 43
SERIE-473.20	Pag. 44
SERIE-473.30	Pag. 45
SERIE-186.30	Pag. 46
SERIE-287.00	Pag. 47
SERIE-287.10	Pag. 48-49
SERIE-287.20	Pag. 50-51
SERIE-2025	Pag. 52
SERIE-2035	Pag. 53-54
SERIE-587.15	Pag. 55-57
SERIE-587.20	Pag. 58-59
SERIE-587.30	Pag. 60-63
SERIE-2045	Pag. 64-65
SERIE-587-35/36	Pag. 66-69
SERIE-587.42	Pag. 70-73
SERIE-587.48	Pag. 74-75
SERIE-385.60	Pag. 76-77

TRANSMISIONES SERIES-SPICER (Acoplamiento SAE)	Pag. 78
TRANSMISIONES SERIES-SPICER (Acoplamiento DIN)	Pag. 79
TRANSMISIONES SERIES 587 (Acoplamiento DIN, SAE y ESTRIADO) ...	Pag. 80
TRANSMISIONES SERIES 473 X 287	Pag. 81
NUDOS PARA BASCULANTES	Pag. 82
JUNTA PARA PULIDORA	Pag. 82
TUBOS PARA TRANSMISIONES	Pag. 82
PRINCIPIOS BÁSICOS EN LA ELECCIÓN DE TRANSMISIONES, RECOMENDACIONES Y CUADRO DE AVERIAS MÁS FRECUENTES	Pag. 83-95

CRUCES DE CARDAN PARA AUTOMOCIÓN Y OBRAS PÚBLICAS

CRUCES POR MEDIDA	Pag. 96-101
SERIE MECHANICS TIPO-C	Pag. 102-103
IDENTIFICACIÓN DE CRUCES	Pag. 104-111

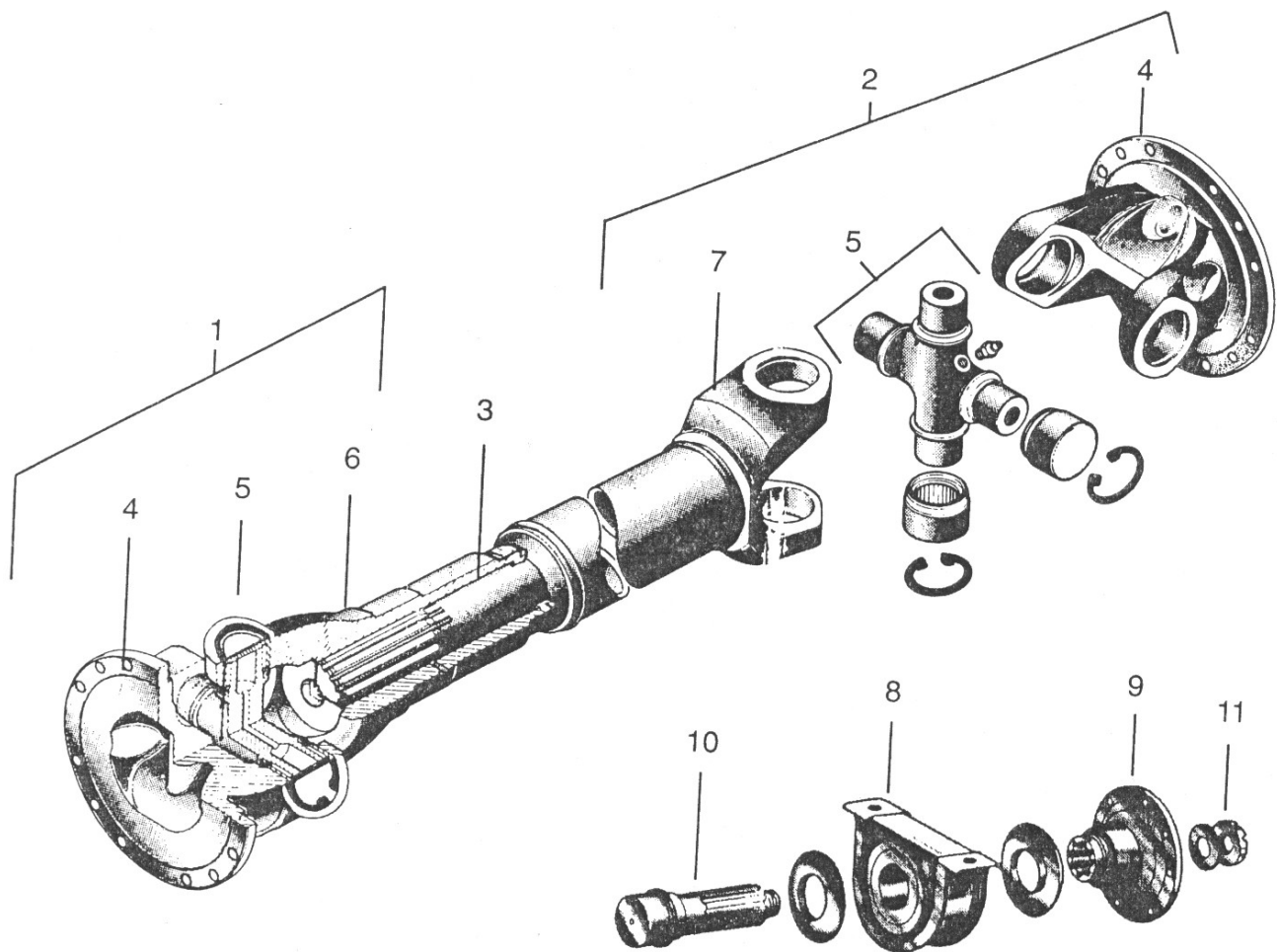
SERIE AGRÍCOLA

CRUCES DE CARDAN	Pag. 113
TRANSMISIONES TIPO <i>TL</i>	Pag. 114
TRANSMISIONES TIPO <i>PT</i>	Pag. 115
TRANSMISIONES TIPO <i>TS</i>	Pag. 116
NUDOS PARA TRANSMISIONES	Pag. 117-119
NUDOS HOMOCINÉTICOS 80°.....	Pag. 120
TRANSMISIONES Y NUDOS OTRAS APLICACIONES	Pag. 121
HORQUILLAS	Pag. 122-126
RUEDAS LIBRES Y LIMITADORES DE PAR	Pag. 127-128
COMPONENTES DE NUDOS HOMOCINÉTICOS	Pag. 129
TUBOS PERFIL <i>LIMÓN</i> , <i>TRIANGULAR</i> Y <i>ESTRELLA</i>	Pag. 130
ACCESORIOS	Pag. 131-132
DATOS TÉCNICOS	Pag. 133-134

SERIES-SPICER

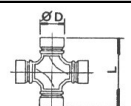
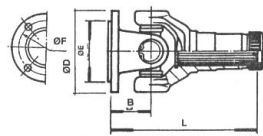
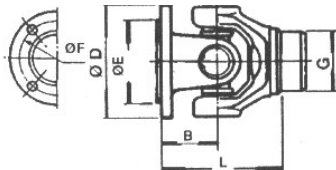
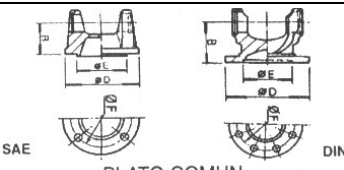
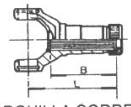
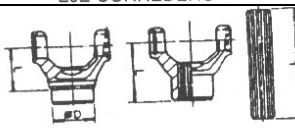
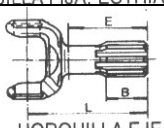
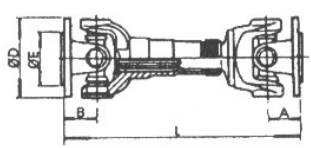
1. JUNTA CORREDERA
2. JUNTA FIJA
3. EJE CORREDERO
4. PLATO COMUN
5. CRUZ DE CARDAN
6. HORQUILLA CORREDERA

7. HORQUILLA FIJA
8. SOPORTE BAJA FRECUENCIA
9. BRIDA DE ACOPLAMIENTO
10. EJE DE ACOPLAMIENTO
11. TUERCA



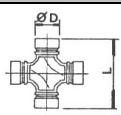
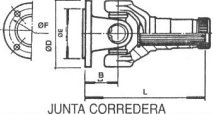
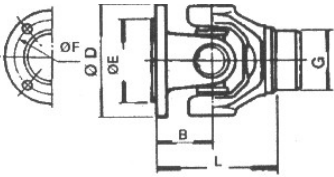
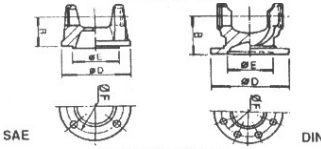
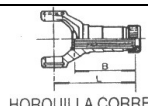
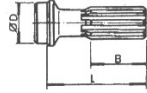
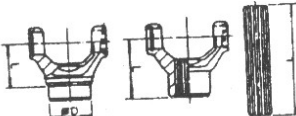
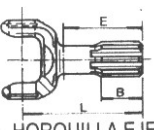
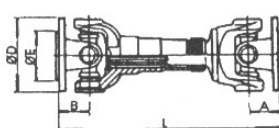
SERIE-0500

Cruz 19,05 mm. x 51,9 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-105	19,05					51,09	Engrase Central
 JUNTA CORREDERA	2A-JC-105	27	77	44,45	60,32		120	4 Tal. Ø 6,45 SAE
	2A-JC-105-D	38,5	65	35	52		125	4 Tal. Ø 6,1 DIN
	2A-JC-105-D1	38,5	58	30	47		131,5	4 Tal. Ø 5,1 DIN
	2A-JC-105-D2	38,5	76	42	62		131,5	6 Tal. Ø 6,1 DIN
 JUNTA FIJA	2A-JF-105-32	27	77	44,45	60,32	27,5	79	4 Tal. Ø 6,45 SAE
	2A-JF-105-45	27	77	44,45	60,32	43	79	4 Tal. Ø 6,45 SAE
	2A-JF-105-32D	38,5	65	35	52	27,5	84	4 Tal. Ø 6,1 DIN
	2A-JF-105-45D	38,5	65	35	52	43	84	4 Tal. Ø 6,1 DIN
	2A-JF-105-32-D1	38,5	58	30	47	27,5	90,5	4 Tal. Ø 5,1 DIN
	2A-JF-105-45-D2	38,5	58	30	47	43	90,5	4 Tal. Ø 5,1 DIN
	2A-JF-105-32-D2	38,5	75	42	62	27,5	90,5	6 Tal. Ø 6,1 DIN
	2A-JF-105-45-D2	38,5	75	42	62	43	90,5	6 Tal. Ø 6,1 DIN
 PLATO COMUN	2A-PC-105	27	77	44,45	60,32			4 Tal. Ø 6,45 SAE
	2A-PC-105-D	38,5	65	35	52			(anclaje macho)
	2A-PC-105-D1	38,5	58	30	47			4 Tal. Ø 6,1 DIN
	2A-PC-105-D2	38,5	75	42	62			4 Tal. Ø 5,1 DIN
								6 Tal. Ø 6,1 DIN
								(anclaje hembra)
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-105	65					93	27 x 16 Estrías Extensible 25,5 mm Angulo 20°
	2A-BC-105-32	35	27,5				82	Tubo Ø 32 x 3
	2A-BC-105-45	35	43				82	Standard Tubo Ø 45x2,5 16 Estrías
	2A-BC-105-45	35	43				82	Standard Tubo Ø 45x2,5 16 Estrías
 HORQUILLA FIJA, ESTRIADA, EE	2A-HF-105-32	27,5					52	Tubo Ø 32 x 3
	2A-HF-105-45	43					52	Tubo Ø 45 x 2,5
	2A-HES-105							Horquilla Estriada
	2A-EE-105-110						200	Común Series 0500-1110
 HORQUILLA EJE	2A-HE-105-104	35		43			104	27 x 16 Estrías
	2A-HE-105-134	35		73			134	27 x 16 Estrías
	2A-HE-105-150	35					150	27 x 16 Estrías
DENOMINACION	REFERENCIA	A	B	D	E	L	OBSERVACIONES	
 TRANSMISION CORTA	2A-TC-105-198	27	27	77	44,45	198/223	4 Tal. Ø 6,45 SAE	
	2A-TC-105-205	27	27	77	44,45	205/230	4 Tal. Ø 6,45 SAE	
	2A-TC-105-210	27	27	77	44,45	210/235	4 Tal. Ø 6,45 SAE	
	2A-TC-105-217	27	27	77	44,45	217/243	4 Tal. Ø 6,45 SAE	
	2A-TC-105-198-D	38,5	38,5	65	35	198/223	4 Tal. Ø 6,1 DIN	
	2A-TC-105-207-D	38,5	38,5	65	35	207/232	4 Tal. Ø 6,1 DIN	
	2A-TC-105-220-D	38,5	38,5	65	35	220/245	4 Tal. Ø 6,1 DIN	
	2A-TC-105-221-D1	38,5	38,5	58	30	221/246	4 Tal. Ø 5,1 DIN	
	2A-TC-105-230-D1	38,5	38,5	58	30	230/255	4 Tal. Ø 5,1 DIN	
	2A-TC-105-221-D2	38,5	38,5	75	42	221/246	6 Tal. Ø 6,1 DIN	
	2A-TC-105-230-D2	38,5	38,5	75	42	230/255	6 Tal. Ø 6,1 DIN	

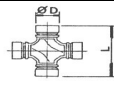
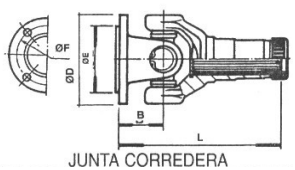
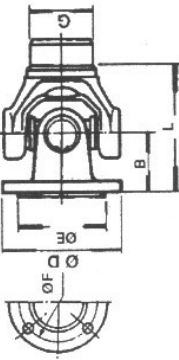
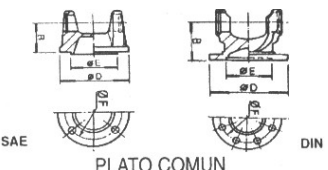
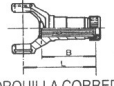
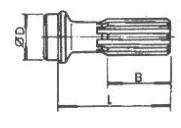

SERIE-1110

Cruz 23,81 mm. x 61,2 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-110		23,81				61,2	Engrase Lateral
	2A-CC-110-1		23,81				61,2	Engrase Central
	2A-CC-110-2		23,81				61,2	Sin engrase
	2A-CC-110-3		23,81				61,2	Hueca, sin engrase
 JUNTA CORREDERA	2A-JC-110	30,2	87,3	57,15	69,85		139,2	4 Tal. Ø 8,1 SAE
	2A-JC-110-D	43	75	42	62		152	6 Tal. Ø 6,1 DIN
	2A-JC-110-D-4	43	75	42	62		152	4 Tal. Ø 8 DIN
	2A-JC-110-D1	40	90	47	74,5		149	4 Tal. Ø 8,1 DIN
 JUNTA FIJA	2A-JF-110-45	30,2	87,3	57,15	69,85	43	72,2	4 Tal. Ø 8,1 SAE
	2A-JF-110-50	30,2	87,3	57,15	69,85	48	72,2	4 Tal. Ø 8,1 SAE
	2A-JF-110-57	30,2	87,3	57,15	69,85	54,5	72,2	4 Tal. Ø 8,1 SAE
	2A-JF-110-63	30,2	87,3	57,15	69,85			4 Tal. Ø 8,1 SAE
	2A-JF-110-45-D	43	75	42	62	43	84	6 Tal. Ø 6,1 DIN
	2A-JF-110-50-D	43	75	42	62	48	84	6 Tal. Ø 6,1 DIN
	2A-JF-110-57-D	43	75	42	62	54,5	84	6 Tal. Ø 6,1 DIN
	2A-JF-110-57-D1	40	90	47	74,5	54,5	81	4 Tal. Ø 8,1 DIN
 PLATO COMUN	2A-PC-110	30,2	87,3	57,15	69,85			4 Tal. Ø 8,1 SAE
	2A-PC-110-D	43	75	42	62			6 Tal. Ø 6,1 DIN
	2A-PC-110-D-4-1	43	75	42	62			4 Tal. Ø 8 DIN
	2A-PC-110-D1	40	90	47	74,5			4 Tal. Ø 8,1 DIN
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-110	85,5					109	27 x 16 Estrías Extensible 33,5 mm Angulo 20°
 EJE CORREDERO	2A-BC-110-45	47,5	43				121	Tubo Ø 45 x 2,5
	2A-BC-110-50	47,5	48				121	Tubo Ø 50,8 x 2,41
	2A-BC-110-57	47,5	54,5				121	Stand. Tubo Ø 57,15x 3 16 Estrías
 HORQUILLA FIJA. ESTRIADA, EE	2A-HF-110-45		43				42	Tubo Ø 45 x 2,5
	2A-HF-110-50		48				42	Tubo Ø 50,8 x 2,41
	2A-HF-110-57		54,5				42	Stand. Tubo Ø 57,15x 3
	2A-HF-110-63		59,5				42	Tubo Ø 63,5 x 2,5
	2A-HES-110						62	Horquilla Estriada
	2A-EE-105-110						200	Común Series 0500-1110
 HORQUILLA EJE	2A-HE-110-95	35		70			95	27 x 16 Estrías
	2A-HE-110-105	45		80			105	27 x 16 Estrías
	2A-HE-110-112	45		80			112	27 x 16 Estrías
	2A-HE-110-135	42		100			135	27 x 16 Estrías
	2A-HE-110-150	42		100			150	27 x 16 Estrías
	2A-HE-110-163	47,5		100			163	27 x 16 Estrías
	2A-HE-110-186	47,5		100			186	27 x 16 Estrías
DENOMINACION	REFERENCIA	A	B	D	E	L	OBSERVACIONES	
 TRANSMISION CORTA	2A-TC-110-186	30,2	30,2	87,3	57,15	186/201	4 Tal. Ø 8,1 SAE	
	2A-TC-110-193	30,2	30,2	87,3	57,15	193/208	4 Tal. Ø 8,1 SAE	
	2A-TC-110-208	30,2	30,2	87,3	57,15	208/225	4 Tal. Ø 8,1 SAE	
	2A-TC-110-214	30,2	30,2	87,3	57,15	214/232	4 Tal. Ø 8,1 SAE	
	2A-TC-110-229	30,2	30,2	87,3	57,15	229/270	4 Tal. Ø 8,1 SAE	
	2A-TC-110-235	30,2	30,2	87,3	57,15	235/278	4 Tal. Ø 8,1 SAE	
	2A-TC-110-210-D	43	43	75	42	210/238	6 Tal. Ø 6,1 DIN	
	2A-TC-110-218-D	43	43	75	42	218/246	6 Tal. Ø 6,1 DIN	
	2A-TC-110-232-D	43	43	75	42	232/260	6 Tal. Ø 6,1 DIN	
	2A-TC-110-238-D	43	43	75	42	238/266	6 Tal. Ø 6,1 DIN	
	2A-TC-110-252-D	43	43	75	42	252/280	6 Tal. Ø 6,1 DIN	

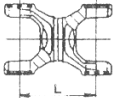
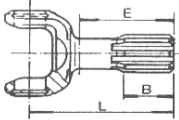
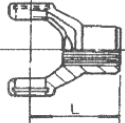
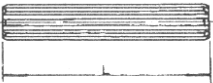
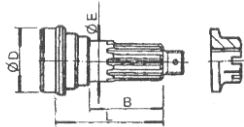
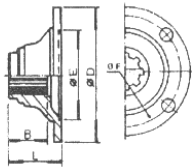
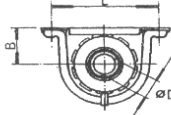
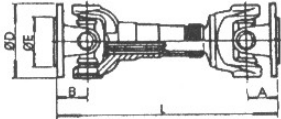
SERIE-1300

Cruz 26,98 mm. x 74,4 mm.

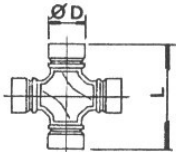
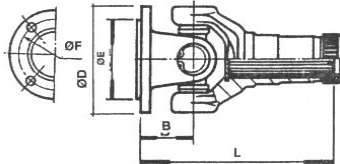
DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-130		26,98				74,4	Stand. (Engrase Lateral)
	2A-CC-130-1		26,98				74,4	Engrase Central (Agricola)
 JUNTA CORREDERA	2A-JC-130	35	96,8	60,32	79,37		172,5	Stand. 4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-JC-130-1	35	96,8	60,32	79,37		172,5	4 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-JC-130-110	49	87,3	57,15	69,85		186,5	4 Tal. Ø 8,1 SAE 1110
	2A-JC-130-D	50	90	47	74,5		187,5	4 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JC-130-D-6	50	90	47	74,5		187,5	6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JC-130-D-6-1	50	90	47	74,5		187,5	6 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JC-130-D1	50	100	57	84		187,5	6 Tal. Ø 8,1 DIN
 JUNTA FIJA	2A-JF-130-50	35	96,8	60,32	79,37	48	75	Stand. 4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-JF-130-63	35	96,8	60,32	79,37	61	75	Stand. 4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-JF-130-76	35	96,8	60,32	79,37	73,5	75	Stand. 4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-JF-130-1-50	35	96,8	60,32	79,37	48	75	4 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-JF-130-1-63	35	96,8	60,32	79,37	61	75	4 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-JF-130-1-76	35	96,8	60,32	79,37	73,5	75	4 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-JF-130-110-50	49	87,3	57,15	69,85	48	89	4 Tal. Ø 8,1 SAE 1110
	2A-JF-130-110-63	49	87,3	57,15	69,85	61	89	4 Tal. Ø 8,1 SAE 1110
	2A-JF-130-110-76	49	87,3	57,15	69,85	73,5	89	4 Tal. Ø 8,1 SAE 1110
	2A-JF-130-50-D	50	90	47	74,5	48	90	4 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JF-130-63-D	50	90	47	74,5	61	90	4 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JF-130-76-D	50	90	47	74,5	73,5	90	4 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JF-130-50-D-6	50	90	47	74,5	48	90	6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JF-130-63-D-6	50	90	47	74,5	61	90	6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JF-130-76-D-6	50	90	47	74,5	73,5	90	6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JF-130-50-D-6-1	50	90	47	74,5	48	90	6 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JF-130-63-D-6-1	50	90	47	74,5	61	90	6 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JF-130-76-D-6-1	50	90	47	74,5	73,5	90	6 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JF-130-50-D1	50	100	57	84	48	90	6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JF-130-63-D1	50	100	57	84	61	90	6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JF-130-76-D1	50	100	57	84	73,5	90	6 Tal. Ø 8,1 DIN
 PLATO COMUN	2A-PC-130	35	96,8	60,32	79,37			Stand. 4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-PC-130-1	35	96,8	60,32	79,37			4 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-PC-130-110	49	87,3	57,15	69,85			4 Tal. Ø 8,1 SAE 1110
	2A-PC-130-D	50	90	47	74,5			Anclajes macho
	2A-PC-130-D-6	50	90	47	74,5			4 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-PC-130-D-6-1	50	90	47	74,5			4 Tal. Ø 8,1 SAE
	2A-PC-130-D1	50	100	57	84			6 Tal. Ø 6,1 DIN
								4 Tal. Ø 8 DIN
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-130	110					137,5	Anclajes hembra
								35,2 x 16 Estrias Extensible 44 mm Angulo 20°
 EJE CORREDERO	2A-BC-131-32	60	27,5				141,5	Tubo Ø 32 x 3
	2A-BC-131-50	60	48				141,5	Stand. Tubo Ø50,8 x 2,41
	2A-BC-131-63	60	61				141,5	Tubo Ø 63,5 x 2,5
	2A-BC-131-76	60	73,5				141,5	Tubo Ø 76 x 2,5
	2A-BC-131-L-50	57	48				193	Tubo Ø 50,8 x 2,41
 HORQUILLA FIJA	2A-HF-130-32		27,5				40	16 Estrias
	2A-HF-130-50		48				40	Tubo Ø 32 x 2,5
	2A-HF-130-63		61				40	Stand. Tubo Ø50,8 x 2,41
	2A-HF-130-76		73,5				40	Tubo Ø 63,5 x 2,5

SERIE-1300

Cruz 26,98 mm. x 74,4 mm.

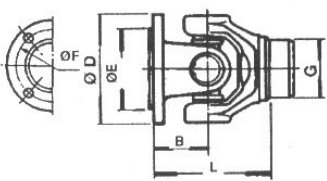
DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 HORQUILLA DOBLE	2A-HFD-130						70	
 HORQUILLA EJE	2A-HE-130-112 2A-HE-130-128 2A-HE-130-137 2A-HE-130-174 2A-HE-130-185 2A-HE-130-192	55 55 60 58 60 54		73 87 120 129 120 145			112,5 128 137 174 185,5 192	35,2 x 16 Estrías 35,2 x 16 Estrías 35,2 x 16 Estrías 35,2 x 16 Estrías 35,2 x 16 Estrías 35,2 x 16 Estrías
 HORQUILLA ESTRIADA	2A-HES-130						64	16 Estrías
 EJE ESTRIADO	2A-EE-130-131						200	16 Estrías Común Series 1300/1310
 EJE DE ACOP. TUERCA	2A-EA-141-50 2A-EA-141-63 2A-EA-141-76 2A-TU-141	70 70 70	48 61 72,2	35 35 35			100 100 100	Tubo Ø 50 x 2,41 Tubo Ø 63,5 x 2,5 Tubo Ø 76 x 2,5 10 Estrías <i>Comunes para Series 1300/1310/1350 y 1410</i> M-27 x 1,5
 BRIDA DE ACOMPLAM.	2A-BA-131 2A-BA-131-D-6 <i>Montan 2A-EA-141-63, 2A-EA-141-76 y 2A-EA-141-50 de Ø 35 m/m y común para Series 1300/1310</i>	54,5	97 90	60,32 47	79,37 74,5		69,1	Stand. 4 Tal. Ø 9,76 SAE Anclaje hembra 6 Tal. Ø 8 DIN Anclaje macho 10 Estrías
 SOP. BAJA-FRECUENC.-GOMA	2A-SP-141 2A-GOM-141	58,8	35				168	Común a Series 1300/1310/1350 y 1410 Goma central
DENOMINACION	REFERENCIA	A	B	D	E	L	OBSERVACIONES	
 TRANSMISION CORTA	2A-TC-130-210 2A-TC-130-216 2A-TC-130-220 2A-TC-130-230 2A-TC-130-246 2A-TC-130-269 2A-TC-130-276 2A-TC-130-283 2A-TC-130-110-280 2A-TC-130-298-D 2A-TC-130-312-D	35 35 35 35 35 35 35 35 49 49,7 49,7	35 35 35 35 35 35 35 35 49 49,7 49,7	96,8 96,8 96,8 96,8 96,8 96,8 96,8 96,8 87,3 90 90	60,32 60,32 60,32 60,32 60,32 60,32 60,32 60,32 57,15 47 47	210/220 216/237 220/234 230/253 246/262 269/318 276/299 283/327 280/300 298/347 312/356	4 Tal. Ø 9,76 SAE 4 Tal. Ø 9,76 SAE 4 Tal. Ø 9,76 SAE 4 Tal. Ø 9,76 SAE 4 Tal. Ø 9,76 SAE 4 Tal. Ø 9,76 SAE 4 Tal. Ø 9,76 SAE 4 Tal. Ø 9,76 SAE 4 Tal. Ø 8,1 SAE 1110 4 Tal. Ø 8,1 DIN 4 Tal. Ø 8,1 DIN	

SERIE-1310
Cruz 26,98 mm. x 81,7 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	L	OBSERVACIONES
 <p>CRUZ DE CARDAN</p>	2A-CC-131		26,98			74,4	Engrase Lateral
 <p>JUNTA CORREDERA</p>	2A-JC-131	35	96,8	60,32	79,37	172,5	Stand.4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-JC-131-L	35	96,8	60,32	79,37	248	4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-JC-131-L-L	41,5	96,8	60,32	79,37	254,5	4 Tal. Ø 9,76 SAE También con Tal. Ø 10,1
	2A-JC-131-110	50	87,3	57,15	69,85	187,5	4 Tal. Ø 8,1 SAE 1110
	2A-JC-131-135	44	117	69,85	95,25	181,5	4 Tal.Ø12 SAE1350/1410
	2A-JC-131-D	50	90	47	74,5	187,5	4 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-JC-131-D-6	50	90	47	74,5	187,5	6 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-JC-131-D-6-1	50	90	47	74,5	187,5	6 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JC-131-L-D	50	100	47	74,5	263	6 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-JC-131-L-D-6	50	100	47	74,5	263	6 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-JC-131-L-D-6-1	50	100	47	74,5	263	6 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JC-131-D1	50	100	57	84	187,5	6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JC-131-D1-8	50	100	57	84	187,5	8 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JC-131-L-D-8-1	50	100	57	84	187,5	8 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JC-131-L-D1	50	100	57	84	263	6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JC-131-L-D1-8	50	100	57	84	263	8 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JC-131-L-D1-8-1	50	100	57	84	263	8 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JC-131-D2	58	120	75	101,5	195,5	8 Tal. Ø 10,25 DIN
	2A-JC-131-L-D2	58	120	75	101,5	274	8 Tal. Ø 10,25 DIN

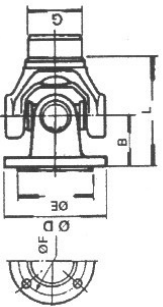
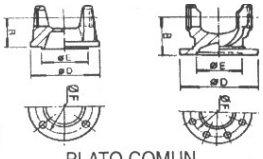
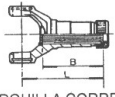
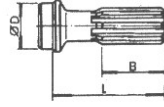
SERIE-1310

Cruz 26,98 mm. x 81,7 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 <p>JUNTA FIJA</p>	2A-JF-131-50	35	96,8	60,32	79,37	48	79,85	4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-JF-131-63	35	96,8	60,32	79,37	61	84	4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-JF-131-76	35	96,8	60,32	79,37	73,5	84	4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-JF-131-50-L	41,5	96,8	60,32	79,37	48	86,35	4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-JF-131-63-L	41,5	96,8	60,32	79,37	61	90,5	4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-JF-131-76-L	41,5	96,8	60,32	79,37	73,5	90,5	4 Tal. Ø 9,76 SAE
								<i>También con Tal. Ø 10,1</i>
	2A-JF-131-110-50	50	87,3	57,15	69,85	48	94,85	4 Tal. Ø 8,1 SAE 1110
	2A-JF-131-110-63	50	87,3	57,15	69,85	61	99	4 Tal. Ø 8,1 SAE 1110
	2A-JF-131-110-76	50	87,3	57,15	69,85	73,5	99	4 Tal. Ø 8,1 SAE 1110
	2A-JF-131-135-50	44	117	69,85	95,25	48	88,85	4 Tal. Ø 12 SAE 1350
	2A-JF-131-135-63	44	117	69,85	95,25	61	93	4 Tal. Ø 12 SAE 1350
	2A-JF-131-135-76	44	117	69,85	95,25	73,5	93	4 Tal. Ø 12 SAE 1350
	2A-JF-131-50-D	50	90	47	74,5	48	94,85	4 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-JF-131-63-D	50	90	47	74,5	61	99	4 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-JF-131-76-D	50	90	47	74,5	73,5	99	4 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-JF-131-50-D-6	50	90	47	74,5	48	94,85	6 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-JF-131-63-D-6	50	90	47	74,5	61	99	6 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-JF-131-76-D-6	50	90	47	74,5	73,5	99	6 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-JF-131-50-D-6-1	50	90	47	74,5	48	94,85	6 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JF-131-63-D-6-1	50	90	47	74,5	61	99	6 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JF-131-76-D-6-1	50	90	47	74,5	73,5	99	6 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JF-131-50-D1	50	100	57	84	48	94,85	6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JF-131-63-D1	50	100	57	84	61	99	6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JF-131-76-D1	50	100	57	84	73,5	99	6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JF-131-50-D1-8	50	100	57	84	48	94,85	8 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JF-131-63-D1-8	50	100	57	84	61	99	8 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JF-131-76-D1-8	50	100	57	84	73,5	99	8 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JF-131-50-D1-8-1	50	100	57	84	48	94,85	8 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JF-131-63-D1-8-1	50	100	57	84	61	99	8 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JF-131-76-D1-8-1	50	100	57	84	73,5	99	8 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JF-131-76-57H	43,5	120	57	101,5	73,5	94,5	4 Tal. Ø 10,2
	2A-JF-131-50-D2	58	120	75	101,5	48	112,85	8 Tal. Ø 10,25 DIN
	2A-JF-131-63-D2	58	120	75	101,5	61	107	8 Tal. Ø 10,25 DIN
	2A-JF-131-76-D2	58	120	75	101,5	73,5	107	8 Tal. Ø 10,25 DIN
	2A-JF-131-50-50M	44	117	50	95	48	94,85	4 Tal. Ø 10
	2A-JF-131-63-50M	44	117	50	95	61	94,85	4 Tal. Ø 10
	2A-JF-131-76-50M	44	117	50	95	73,5	94,85	4 Tal. Ø 10
	2A-JF-131-50-65M	44	117	65	95	48	94,85	4 Tal. Ø 12
	2A-JF-131-63-65M	44	117	65	95	61	99	4 Tal. Ø 12
	2A-JF-131-76-65M	44	117	65	95	73,5	99	4 Tal. Ø 12
	2A-JF-131-50-65H	44	117	65	95	48	94,85	4 Tal. Ø 12
	2A-JF-131-63-65H	44	117	65	95	61	99	4 Tal. Ø 12
	2A-JF-131-76-65H	44	117	65	95	73,5	99	4 Tal. Ø 12

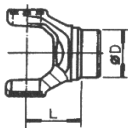
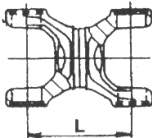
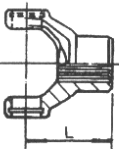
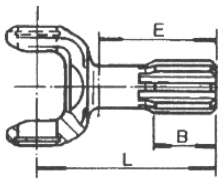
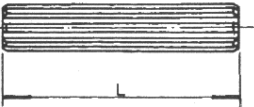
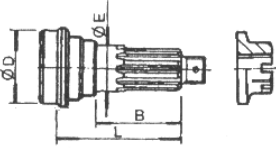
SERIE-1310

Cruz 26,98 mm. x 81,7 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
JUNTA FIJA 	2A-JF-131-50-56M-10	75	110	56	90	48	119,9	4 Tal. Ø 10
	2A-JF-131-63-56M-10	75	110	56	90	61	124	4 Tal. Ø 10
	2A-JF-131-76-56M-10	75	110	56	90	73,5	124	4 Tal. Ø 10
								Dist. entre Tal.= 60-67
	2A-JF-131-50-56M	75	120	56	95	48	119,9	4 Tal. Ø 12
	2A-JF-131-63-56M	75	120	56	95	61	124	4 Tal. Ø 12
	2A-JF-131-76-56M	75	120	56	95	73,5	124	4 Tal. Ø 12
								Dist. entre Tal.= 48-83
	2A-JF-131-50-56M-17	75	120	56	95	48	119,9	4 Tal. Ø 12
	2A-JF-131-63-56M-17	75	120	56	95	61	124	4 Tal. Ø 12
	2A-JF-131-76-56M-17	75	120	56	95	73,5	124	4 Tal. Ø 12
								Dist. entre Tal.= 48-83
 SAE PLATO COMUN DIN	2A-PC-131	35	96,8	60,32	79,37			4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-PC-131-1	35	96,8	60,32	79,37			4 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-PC-131-L	41,5	96,8	60,32	79,37			4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-PC-131-L-1	41,5	96,8	60,32	79,37			4 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-PC-131-110	50	87,3	57,15	69,85			4 Tal. Ø 8,1 SAE 1110
	2A-PC-131-135	44	117	69,85	95,25			4 Tal. Ø12 SAE 1350/1410
	2A-PC-131-135-1	44	117	69,85	92,25			4Tal Ø11,2 SAE1350/1410
								Anclajes macho
	2A-PC-131-D	50	90	47	74,5			4 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-PC-131-D-6	50	90	47	74,5			6 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-PC-131-D-6-1	50	90	47	74,5			6 Tal. Ø 10 DIN
	2A-PC-131-D1	50	100	57	84			6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-PC-131-D1-8	50	100	57	84			8 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-PC-131-D1-8-1	50	100	57	84			8 Tal. Ø 10 DIN
	2A-PC-131-D2	50	120	75	101,5			8 Tal. Ø 10,25 DIN
								Anclajes hembra
	2A-PC-131-65M	44	119,5	65	95			4 Tal. Ø 12
	2A-PC-131-65H	44	119,5	65	95			4 Tal. Ø 12
	2A-PC-131-50M	45	102	50	95			4 Tal. Ø 12
	2A-PC-131-40M-17	75	120	40	95			4 Tal. Ø 12
	2A-PC-131-56M	75	120	56	95			4 Tal. Ø 12
	2A-PC-131-56M-17	75	120	56	95			4 Tal. Ø 12
	2A-PC-131-56M-10	75	110	56	95			4 Tal. Ø 10
								Anclajes macho
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-131	111					137,5	35,2 x 16 Estrías Extensible 50,8 mm Angulo 20°
	2A-HC-131-L	175					213	35,2 x 16 Estrías Extensible 112 mm Angulo 30°
 EJE CORREDERO	2A-BC-131-32	60	27,5				141,5	Tubo Ø 32 x 3
	2A-BC-131-50	60	48				141,5	Stand.Tubo Ø50,8 x 2,41
	2A-BC-131-63	60	61				141,5	Tubo Ø 63,5 x 2,5
	2A-BC-131-76	60	73,5				141,5	Tubo Ø 76 x 2,5
	2A-BC-131-L-50	57	48				193	Tubo Ø 50,8 x 2,41
	2A-BC-131-L-63	57	61				198	Tubo Ø 63 x 2,5
	2A-BC-131-L-76	57	71				198	Tubo Ø 76 x 2,5
								16 Estrías

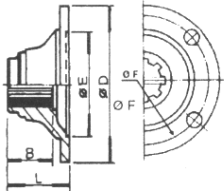
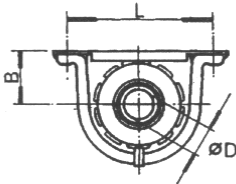
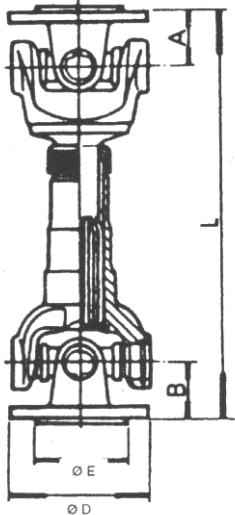
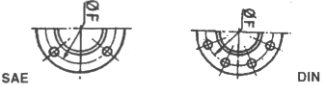
SERIE-1310

Cruz 26,98 mm. x 81,7 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 HORQUILLA FIJA	2A-HF-131-32 2A-HF-131-50 2A-HF-131-63 2A-HF-131-76		27,5 48 61 73,5				50 44,85 49 49	Tubo Ø 32 x 3 Stand. Tubo Ø 50,8 x 2,41 Tubo Ø 63,5 x 2,5 Tubo Ø 76 x 2,5
 HORQUILLA DOBLE	2A-HFD-131						70	
 HORQUILLA ESTRIADA	2A-HES-131						64	16 Estrías
 HORQUILLA EJE	2A-HE-131-122 2A-HE-131-147 2A-HE-131-187 2A-HE-131-192	54 46 54 54		77 104 122 145			122 147 187 192	35,2 x 16 Estrías 35,2 x 16 Estrías 35,2 x 16 Estrías 35,2 x 16 Estrías
 EJE ESTRIADO	2A-EE-130-131						200	16 Estrías
 EJE DE ACOP.-TUERCA	2A-EA-141-50 2A-EA-141-63 2A-EA-141-76 2A-TU-141	70 70 70	48 61 72,2	35 35 35			100 100 100	Stand. Tubo Ø 50x 2,41 Tubo Ø 63,5 x 2,5 Tubo Ø 76 x 2,5 10 Estrías <i>Comunes para Series 1300/ 1310/ 1350 y 1410</i> M-27 x 1,5

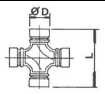
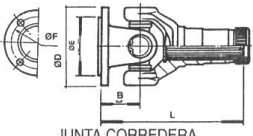
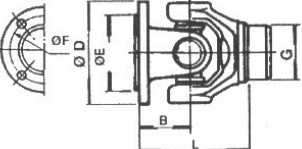
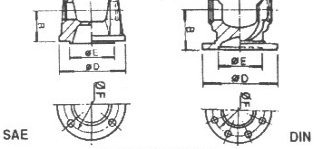
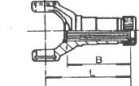
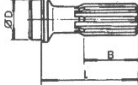
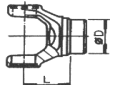
SERIE-1310

Cruz 26,98 mm. x 81,7 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	A	B	D	E	F	L	OBSERVACIONES
 BRIDA DE ACOPLAMIENTO	2A-BA-131		54,5	97	60,32	79,37	69,1	4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-BA-131-D-6		90		47			Anclaje macho 6 Tal. Ø 8,1 DIN 10 Estrías Anclaje hembra
Montan 2A-EA-141-76, 2A-EA-141-63 y 2A-EA-141-50 de 35 mm y común para Series 1310/ 1300								
 SOP. BAJA-FRECUENC.-GOMA	2A-SP-141		58,8	35			168	Común a Series 1300/ 1310/ 1350 y 1410
	2A-GOM-141							Goma Central
 TRANSMISION CORTA	2A-TC-131-224	35	35	96,8	60,32	224,5/ 243,5		4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-TC-131-227	35	35	96,8	60,32	227,5/ 257		4 Tal. Ø 9,76 SAE
 SAE DIN	2A-TC-131-244	35	35	96,8	60,32	244/ 293		4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-TC-131-255	35	35	96,8	60,32	255/ 296		4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-TC-131-283	35	35	96,8	60,32	283,5/ 335,5		4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-TC-131-289	35	35	96,8	60,32	289/ 341		4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-TC-131-300	35	35	96,8	60,32	300/ 352		4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-TC-131-322	35	35	96,8	60,32	322/ 362		4 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-TC-131-331	35	35	96,8	60,32	331/ 371		4 Tal. Ø 9,76 SAE
								También con Tal. Ø 10,1
	2A-TC-131-110-280	49	49	87,3	57,15	280/ 300		4 Tal. 8,1 SAE 1110
	2A-TC-131-110-330	49	49	87,3	57,15	330/ 380		4 Tal. 8,1 SAE 1110
	2A-TC-131-250-D	50	50	90	47	250/ 276		4 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-TC-131-267-D	50	50	90	47	267/ 311		4 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-TC-131-290-D	50	50	90	47	290/ 334		4 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-TC-131-298-D	50	50	90	47	298/ 352		4 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-TC-131-320-D	50	50	90	47	320/ 384		4 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-TC-131-325-D	50	50	90	47	325/ 397		4 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-TC-131-352-D	50	50	90	47	352/ 392		4 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-TC-131-361-D	50	50	90	47	361/ 401		4 Tal. Ø 8,2 DIN
	2A-TC-131-253-D1	50	50	100	57	253/ 272		6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-TC-131-257-D1	50	50	100	57	257/ 287		6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-TC-131-273-D1	50	50	100	57	273/ 317		6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-TC-131-296-D1	50	50	100	57	296/ 340		6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-TC-131-304-D1	50	50	100	57	304/ 358		6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-TC-131-326-D1	50	50	100	57	326/ 390		6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-TC-131-331-D1	50	50	100	57	331/ 403		6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-TC-131-358-D1	50	50	100	57	358/ 398		6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-TC-131-367-D1	50	50	100	57	367/ 407		6 Tal. Ø 8,1 DIN

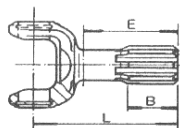
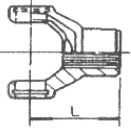
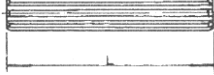
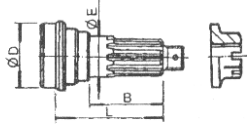
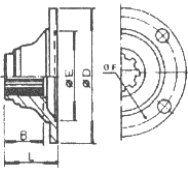
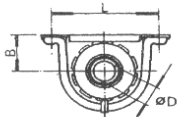
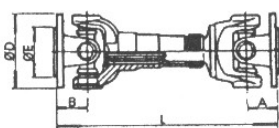
SERIE-1350

Cruz 30,16 mm. x 92 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-135		30,16				92	Engrase Lateral
	2A-CC-135-1		30,16				92	Engrase Central
 JUNTA CORREDERA	2A-JC-135	39,7	----	69,85	95,25		189,7	Stand. 4 Tal. Ø 11,2 SAE
	2A-JC-135-1	39,7	----	69,85	95,25		189,7	4 Tal. Ø 12 SAE
	2A-JC-135-D	55	100	57	84		205	6 Tal. Ø 8 DIN
	2A-JC-135-D-8	55	100	57	84		205	Stand. 8 Tal. Ø 8 DIN
	2A-JC-135-D-8-1	55	100	57	84		205	8 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JC-135-D1	66	120	75	101,5		216	8 Tal. Ø 10,25 DIN
 JUNTA FIJA	2A-JF-135-63	39,7	----	69,85	95,25	61	96,7	4 Tal. Ø 11,2 SAE
	2A-JF-135-76	39,7	----	69,85	95,25	73,5	96,7	Stand. 4 Tal. Ø 11,2 SAE
	2A-JF-135-90	39,7	----	69,85	95,25	86	96,7	4 Tal. Ø 11,2 SAE
	2A-JF-135-63-1	39,7	----	69,85	95,25	61	96,7	4 Tal. Ø 12 SAE
	2A-JF-135-76-1	39,7	----	69,85	95,25	73,5	96,7	Stand. 4 Tal. Ø 12 SAE
	2A-JF-135-90-1	39,7	----	69,85	95,25	86	96,7	4 Tal. Ø 12 SAE
	2A-JF-135-63-D	55	100	57	84	61	112	6 Tal. Ø 8 DIN
	2A-JF-135-76-D	55	100	57	84	73,5	112	Stand. 6 Tal. Ø 8 DIN
	2A-JF-135-90-D	55	100	57	84	86	112	6 Tal. Ø 8 DIN
	2A-JF-135-63-D-8	55	100	57	84	61	112	8 Tal. Ø 8 DIN
	2A-JF-135-76-D-8	55	100	57	84	73,5	112	8 Tal. Ø 8 DIN
	2A-JF-135-90-D-8	55	100	57	84	86	112	8 Tal. Ø 8 DIN
	2A-JF-135-63-D-8-1	55	100	57	84	61	112	8 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JF-135-76-D-8-1	55	100	57	84	73,5	112	8 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JF-135-90-D-8-1	55	100	57	84	86	112	8 Tal. Ø 10 DIN
 PLATO COMUN	2A-PC-135	39,7	----	69,85	95,25			Stand. 4 Tal. Ø 11,2 SAE
	2A-PC-135-1	39,7	----	69,85	95,25			4 Tal. Ø 12 SAE
	2A-PC-135-131	55	96,8	60,32	79,37			4 Tal. Ø 10 SAE 1300/1310
	2A-PC-135-D	55	100	57	84			Anclajes macho
	2A-PC-135-D-8	55	100	57	84			6 Tal. Ø 8 DIN
	2A-PC-135-D-8-1	55	100	57	84			Stand. 8 Tal. Ø 8 DIN
	2A-PC-135-D1	66	120	75	101,5			8 Tal. Ø 10 DIN Anclajes hembra 8 Tal. Ø 10,25 DIN Anclaje hembra
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-135	114					150	38,2 x 16 Estrías Extensible 51,5 mm Angulo 20°
 EJE CORREDERO	2A-BC-135-63	56	61				139,5	Tubo Ø 63,5 x 2,5
	2A-BC-135-76	56	73,5				139,5	Stand. Tubo Ø 76 x 2,5
	2A-BC-135-90	56	86				139,5	Tubo Ø 90 x 3 16 Estrías
 HORQUILLA FIJA	2A-HF-135-63		61				57	Tubo Ø 63,5 x 2,5
	2A-HF-135-76		73,5				57	Stand. Tubo Ø 76 x 2,5
	2A-HF-135-90		86				57	Tubo Ø 90 x 3

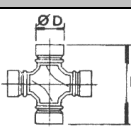
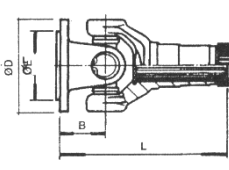

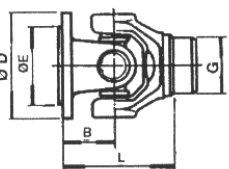


SERIE-1350

Cruz 30,16 mm. x 92 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 HORQUILLA EJE	2A-HE-135-150 2A-HE-135-156 2A-HE-135-170 2A-HE-135-191 2A-HE-135-196 2A-HE-135-217	67 67 65 70 56 70		100 100 125 141 122 167			150 156 170 191 196,5 217	38,2 x 16 Estrías 38,2 x 16 Estrías 38,2 x 16 Estrías 38,2 x 16 Estrías 38,2 x 16 Estrías 38,2 x 16 Estrías
 HORQUILLA ESTRIADA	2A-HES-135						85	16 Estrías
 EJE ESTRIADO	2A-EE-135-141						250	16 Estrías Común Series 1350/1410
 EJE DE ACOP. TUERCA	2A-EA-141-76 2A-EA-141-63 2A-TU-141	70 70	72,2 61	35 35			100 100	Stand. Ø 76 x 2,5 Tubo Ø 63,5 x 2,5 10 Estrías Común para Series 1300/1310 y 1410, con sus respectivas bridas M-27 x 1,5
 BRIDA DE ACOMPLAM.	2A-BA-141 2A-BA-141-D 2A-BA-141-D1 Montan 2A-EA-141-76 y 2A-EA-141-63 de Ø 35 mm y común para Series 1300/1310/1350 y 1410	54,5 55 55	---- 100 120	69,85 57 75	95,25 84 101,25		69,1 61 72	4 Tal. Ø 11,2 SAE Anclaje hembra 6 Tal. Ø 8 DIN 8 Tal. Ø 10,25 DIN Anclaje macho 10 Estrías Se puede suministrar con 4 Tal. Ø 12 SAE (2A-BA-141-1)
 SOP. BAJA-FRECUENC.-GOMA	2A-SP-141 2A-GOM-141	58,8	35				168	Común a Series 1300/1310/1350 y 1410 Goma central
DENOMINACION	REFERENCIA	A	B	D	E	L	OBSERVACIONES	
 TRANSMISION CORTA	2A-TC-135-270 2A-TC-135-278 2A-TC-135-308 2A-TC-135-312 2A-TC-135-255-D 2A-TC-135-280-D 2A-TC-135-310-D 2A-TC-135-317-D 2A-TC-135-330-D 2A-TC-135-362-D	39,7 39,7 39,7 39,7 55 55 55 55 55 55	39,7 39,7 39,7 39,7 55 55 55 55 55 55	---- ---- ---- ---- 100 100 100 100 100 100	69,85 69,85 69,85 69,85 57 57 57 57 57 57	270/ 286 278/ 311 308/ 359 312/ 363 255/ 279 280/ 308 310/ 328 317/ 340 330/ 366 362/ 410	4 Tal. Ø 11,2 SAE 4 Tal. Ø 11,2 SAE 4 Tal. Ø 11,2 SAE 4 Tal. Ø 11,2 SAE 6 Tal. Ø 8 DIN 6 Tal. Ø 8 DIN 6 Tal. Ø 8 DIN 6 Tal. Ø 8 DIN 6 Tal. Ø 8 DIN 6 Tal. Ø 8 DIN	

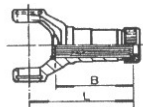
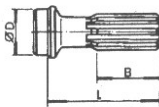
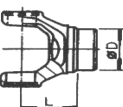
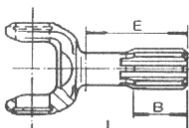
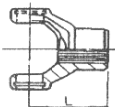
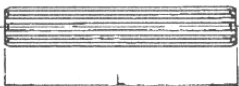
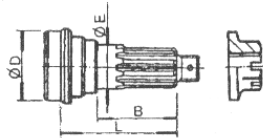
SERIE-1410

Cruz 30,16 mm. x 106,6 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-141		30,16				106,6	Engrase Lateral
	2A-CC-141-1		30,16				106,6	Engrase Central
También con 2 dados pasantes y 2 cilindros (2A-CR-141/4C) ó 2 dados roscados y 2 cilindros (2A-CR-141/4C-R)								
  "DIN" "SAE" "EF" JUNTA CORREDERA	2A-JC-141	43,8	----	69,85	95,25		209,8	4 Tal. Ø 11,2 SAE
	2A-JC-141-1	43,8	----	69,85	95,25		209,8	4 Tal. Ø 12 SAE
	2A-JC-141-D	60	120	75	101,5		226	8 Tal. Ø 10,25 DIN
	2A-JC-141-D-1	60	120	75	101,5		226	8 Tal. Ø 8 DIN
	2A-JC-141-D1	65	100	57	84		231	6 Tal. Ø 8 DIN
	2A-JC-141-D2	72	150	90	130		238	8 Tal. Ø 10,25 DIN
	2A-JC-141-D2-1	72	150	90	130		238	8 Tal. Ø 12,25 DIN
	2A-JCE-141	68	120	----	100		234	4 Tal. Ø 11 KV Plato estriado
	Se puede suministrar 2A-JC-141-D con 8 Tal. Ø 8 DIN							
  "DIN" "SAE" "EF" JUNTA FIJA	2A-JF-141-63	43,8	----	69,85	95,25	61	103,8	4 Tal. Ø 11,2 SAE
	2A-JF-141-76	43,8	----	69,85	95,25	73,5	98,8	Stand. 4 Tal. Ø 11,2 SAE
	2A-JF-141-90	43,8	----	69,85	95,25	86	98,8	4 Tal. Ø 11,2 SAE
	2A-JF-141-63-1	43,8	----	69,85	95,25	61	103,8	4 Tal. Ø 12 SAE
	2A-JF-141-76-1	43,8	----	69,85	95,25	73,5	98,8	4 Tal. Ø 12 SAE
	2A-JF-141-90-1	43,8	----	69,85	95,25	86	98,8	4 Tal. Ø 12 SAE
	2A-JF-141-120-76	60	120	82,5	100	73,5	115	6 Tal. Ø 10,25
	2A-JF-141-63-D	60	120	75	101,5	61	120	8 Tal. Ø 10,25 DIN
	2A-JF-141-76-D	60	120	75	101,5	73,5	115	Stand. 8 Tal. Ø 10,25 DIN
	2A-JF-141-90-D	60	120	75	101,5	86	115	8 Tal. Ø 10,25 DIN
	2A-JF-141-63-D1	65	100	57	84	61	125	6 Tal. Ø 8 DIN
	2A-JF-141-76-D1	65	100	57	84	73,5	120	Stand. 6 Tal. Ø 8 DIN
	2A-JF-141-90-D1	65	100	57	84	86	120	6 Tal. Ø 8 DIN
	2A-JF-141-76-D2	72	150	90	130	73,5	127	Stand. 8 Tal. Ø 10,25
	2A-JF-141-76-D2-1	72	150	90	130	73,5	127	DIN
	2A-JFE-141-50	68	150	----	100	48	128	8 Tal. Ø 12,25 DIN
	2A-JFE-141-63	68	120	----	100	61	128	4 Tal. Ø 11 KV
	2A-JFE-141-76	68	120	----	100	73,5	123	4 Tal. Ø 11 KV
	2A-JFE-141-90	68	120	----	100	86	123	Stand. 4 Tal. Ø 11 KV
	4 Tal. Ø 11 KV Plato estriado							
	Se puede suministrar 2A-JF-141-63-76-90 con 8 Tal. Ø 8 DIN							
 "DIN" "SAE" "EF" PLATO COMUN	2A-PC-141	43,8	----	69,85	95,25			Stand. 4 Tal. Ø 11,2 SAE
	2A-PC-141-1	43,8	----	69,85	95,25			4 Tal. Ø 12 SAE
	2A-PC-141-150	----	146	95,25	120,67			4 Tal. Ø 11,25 SAE 1500
	2A-PC-141-120	60	120	82,5	100			6 Tal. Ø 10,25
	Anclajes macho							
	2A-PC-141-D	60	120	75	101,5			Stand. 8 Tal. Ø 10,25 DIN
	2A-PC-141-D-1	60	120	75	101,5			8 Tal. Ø 8 DIN
	2A-PC-141-D1	65	100	57	84			6 Tal. Ø 8 DIN
	2A-PC-141-D2	72	150	90	130			Stand. 8 Tal. Ø 10,25 DIN
	2A-PC-141-D2-1	72	150	90	130			8 Tal. Ø 12,25 DIN
	Anclaje hembra							
	2A-PCE-141	68	120	----	100			4 Tal. Ø 11KV
	Anclaje estriado							

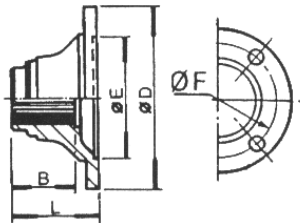
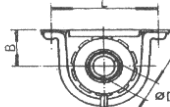
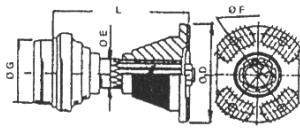
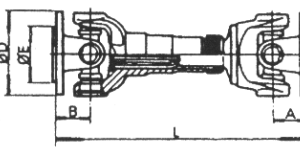

SERIE-1410

Cruz 30,16 mm. x 106,6 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-141	134					166	38,2 x 16 Estrías Extensible 57,5 m/m Angulo 20°
 EJE CORREDERO	2A-BC-141-50	70	48				157	Tubo Ø 50,8 x 2,41
	2A-BC-141-63	70	61				157	Tubo Ø 63,5 x 2,5
	2A-BC-141-76	70	73,5				157	Stand. Tubo Ø 76 x 2,5
	2A-BC-141-90	70	86				157	Tubo Ø 90 x 3 16 Estrías
 HORQUILLA FIJA	2A-HF-141-50		48				60	Tubo Ø 50,8 x 2,41
	2A-HF-141-63		61				60	Tubo Ø 63,5 x 2,5
	2A-HF-141-76		73,5				55	Stand. Tubo Ø 76 x 2,5
	2A-HF-141-90		86				55	Tubo Ø 90 x 3
 HORQUILLA EJE	2A-HE-141-120	40		73			120	38,2 x 16 Estrías
	2A-HE-141-140	57		87			140	38,2 x 16 Estrías
	2A-HE-141-165	65		110			165	38,2 x 16 Estrías
	2A-HE-141-173	63		118			173	38,2 x 16 Estrías
	2A-HE-141-217	70		141			217	38,2 x 16 Estrías
 HORQUILLA ESTRIADA	2A-HES-141						88	16 Estrías
 EJE ESTRIADO	2A-EE-135-141						250	16 Estrías Común Series 1350/1410
 EJE DE ACOP. TUERCA	2A-EA-141-76	70	72,2	35			100	Stand. Ø 76 x 2,5
	2A-EA-141-63	70	61	35			100	Tubo Ø 63,5 x 2,5 10 Estrías M-27 x 1,5
	2A-TU-141							<i>Comunes para Series 1300/1310/1350 y 1410 con sus respec. Bridas</i>
	2A-EA-141-90-1	75,5	86	40			105	Tubo Ø 90 x 3
	2A-EA-141-76-1	75,5	72,2	40			105	Tubo Ø 76 x 2,5 10 Estrías SAE 25,4 x 1/ 20"
	2A-TU-141-150							<i>Comunes para Series 1350/1480 y 1500 con sus respec. Bridas</i>

SERIE-1410

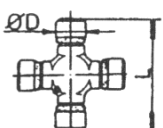
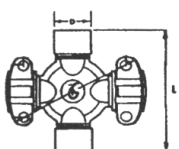
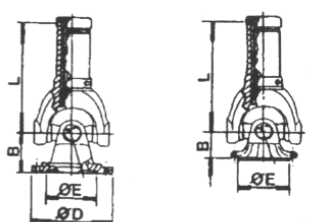
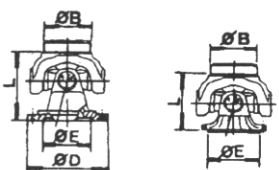
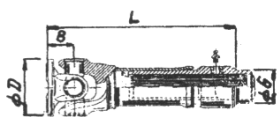
Cruz 30,16 mm. x 106,6 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 BRIDA DE ACOPLAMIENTO	2A-BA-141	54,5	----	69,85	95,25		69,1	Stand. 4 Tal. Ø 11,2 SAE
	2A-BA-141-D	55	100	57	84		61	Anclaje hembra y macho
	Montan los ejes de Acopl. 2A-EA-141-76 y 2A-EA-141-63 de Ø 35m/m y comunes para Series 1350/1410 con 2A-SP-141							10 Estrias
	2A-BA-141-150	50,8		95,25	120,6		68,2	6 Tal. Ø 8 DIN
	2A-BA-141-150-1	50,8		95,25	120,6		68,2	4 Tal. Ø 12,8 SAE 1500
Montan los ejes de Acopl. 2A-EA-141-76 y 2A-EA-141-90-1 y 2A-EA-141-76-1 con 2A-SP-141-150								4 Tal. Ø 14,1 SAE 1500
								Anclaje hembra
								10 Estrias
2A-BA-141-D-R	52	100	57	84		59	6 Tal. de 8 roscados DIN	
Monta los ejes de Acopl. 2A-EA-141-76-1 y 2A-EA-141-90-1 y comunes para Series 1500/1350 y 1410 con 2A-SP-141-150								
2A-BA-141-D1	55	120	75	101,25		72	8 Tal. Ø 10,25 DIN	
Monta los ejes de Acopl. 2A-EA-141-76 y 2A-EA-141-63 de Ø 35 m/m y comunes para Series 1300/1310/1350 y 1410								
 SOP. BAJA-FRECUENC.-GOMA	2A-SP-141	58,8	35				168	Pista de rodam. 17 mm
	2A-SP-141-150	63,8	40				168	Pista de rodam. 27 mm
	2A-GOM-141							Con rodam. INA ó similar
	2A-GOM-141-150							Goma Central
 EJE-BRIDA ESTRIADA CON TUERCA	2A-EA-BAE-141		120	40	100	86	122	4 Tal. Ø 11 KV
								Tubo Ø 90 x 3
							Anclaje estriado	
							Monta rodam. de 22 mm	
DENOMINACION	REFERENCIA	A	B	D	E	L	OBSERVACIONES	
  TRANSMISION CORTA	2A-TC-141-220	43,8	43,8	----	69,85	220/ 242	4 Tal. Ø 11,2 SAE	
	2A-TC-141-241	43,8	43,8	----	69,85	241/ 260,6	4 Tal. Ø 11,2 SAE	
	2A-TC-141-245	43,8	43,8	----	69,85	245/ 268	4 Tal. Ø 11,2 SAE	
	2A-TC-141-260	43,8	43,8	----	69,85	259,6/ 279,6	4 Tal. Ø 11,2 SAE	
	2A-TC-141-264-1	43,8	43,8	----	69,85	264,6/ 299,6	4 Tal. Ø 11,2 SAE	
	2A-TC-141-273	43,8	43,8	----	69,85	272,6/ 312,6	4 Tal. Ø 11,2 SAE	
	2A-TC-141-293	43,8	43,8	----	69,85	295/ 315	4 Tal. Ø 11,2 SAE	
	2A-TC-141-284	43,8	43,8	----	69,85	284/ 307	4 Tal. Ø 11,2 SAE	
	2A-TC-141-304-1	43,8	43,8	----	69,85	304/ 338	4 Tal. Ø 11,2 SAE	
	2A-TC-141-333	43,8	43,8	----	69,85	333/ 381	4 Tal. Ø 11,2 SAE	
	2A-TC-141-284-D1	64	64	100	57	284/ 304	6 Tal. Ø 8 DIN	
	2A-TC-141-252-D	60	60	120	75	251,8/ 273,8	8 Tal. Ø 10,25 DIN	
	2A-TC-141-305-D	60	60	120	75	305/ 318	8 Tal. Ø 10,15 DIN	
	2A-TC-141-327-D	60	60	120	75	326,9/ 362,9	8 Tal. Ø 10,25 DIN	
	2A-TC-141-359-D	60	60	120	75	359/ 379	8 Tal. Ø 10,25 DIN	
	2A-TC-141-380-D	60	60	120	75	380/ 400	8 Tal. Ø 10,25 DIN	

SERIE-1480

Cruz 34,9 mm. x 106,3 mm.

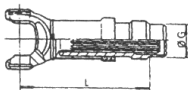
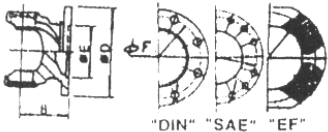
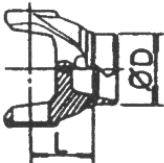
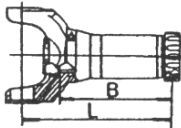
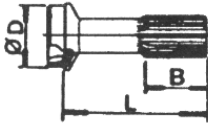
ADAPTABLE COMPACT-2030

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-148		34,9				106,3	Engrase lateral
 CRUZ DE CARDAN	2A-CR-148/5C 2A-CR-148/5C-R		34,9			115	106,3	Con 2 dados cilíndricos y 2 de aleta pasante Con 2 dados cilíndricos y 2 de aleta roscados
 JUNTA CORREDERA	2A-JC-148 2A-JC-148-141 2A-JC-148-120 2A-JC-148-130 2A-JC-148-L 2A-JC-148-141-L 2A-JC-148-120-L 2A-JC-148-130-L 2A-JC-148-D 2A-JCE-148-120 2A-JCE-148-120-L <i>Se fabrica en ocasiones reforzada al montar Eje Corredero de la Serie 1550. Para Juntas extralargas ver Horquilla Corredera</i>	50,8 54 60 60 50,8 54 60 60 71 64 64	---- ---- 120 130 ---- ---- 120 130 120 120 120	95,2 69,85 82,5 82,5 95,2 69,85 82,5 82,5 75 ---- ----	120,67 95,25 100 112 120,67 95,25 100 112 101,5 100 100		173 173 173 173 260 260 260 260 173 173 260	4 Tal. Ø 12,7 SAE 1500 4 Tal. Ø 11,2 SAE 1410 6 Tal. Ø 10,25 8 Tal. Ø 10,25 Anclajes macho 4 Tal. Ø 12,7 SAE 1500 4 Tal. Ø 11,2 SAE 1410 6 Tal. Ø 10,25 8 Tal. Ø 10,25 Anclajes macho 8 Tal. Ø 10 DIN Anclaje hembra 4 Tal. Ø 11 KV 4 Tal. Ø 11 KV Anclaje estriado
 JUNTA FIJA	2A-JF-148-90 2A-JF-148-141-90 2A-JF-148-120-90 2A-JF-148-130-90 2A-JF-148-90-D 2A-JFE-148-120-90	84,8 84,8 84,8 84,8 84,8 84,8	---- ---- 120 130 120 120	95,2 69,85 82,5 82,5 75 ----	120,67 95,25 100 112 101,5 100		102,4 105,6 111,6 111,6 122,6 111,6	4 Tal. Ø 12,7 SAE 1500 4 Tal. Ø 11,2 SAE 1400 6 Tal. Ø 10,25 8 Tal. Ø 10,25 Platos macho 8 Tal. Ø 10 DIN Plato hembra 4 Tal. Ø 11 KV Plato estriado
 JUNTA HORQUILLA EJE ESTRIADA	2A-JHEE-148-120	64	120	----	100	85	319	4 Tal. Ø 11 KV Plato estriado

SERIE-1480

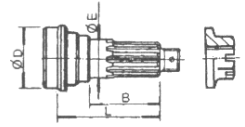
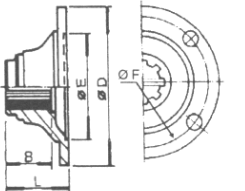
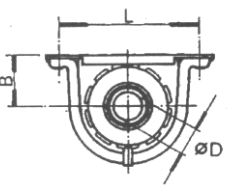
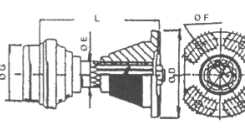
Cruz 34,9 mm. x 106,3 mm.

ADAPTABLE COMPACT-2030

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 <p>HORQ. EJE CON C. CORREDERO</p>	2A-HE-CE-148					82	255	Tubo Ø 90 x 3 Extensible 110 mm
<i>Se entrega con guardapolvos soldado a la Horquilla Eje</i>								
 <p>PLATO COMUN</p>	2A-PC-148	50,8	----	95,2	120,67			Stand. 4 Tal Ø 12,7 SAE 1500
	2A-PC-148-1	50,8	----	95,2	120,67			4 Tal. Ø 14,1 SAE 1500
	2A-PC-148-141	54	----	69,85	95,25			4 Tal. Ø 11,2 SAE 1400
	2A-PC-148-120	60	120	82,5	100			6 Tal. Ø 10,25
	2A-PC-148-130	60	130	82,5	112			8 Tal. Ø 10,25
	2A-PC-148-D	71	120	75	101,5			Anclajes macho
	2A-PC-148-120	64	120	----	100			8 Tal. Ø 10 DIN Anclaje hembra
								4 Tal. Ø 11 KV Anclaje estriado
 <p>HORQUILLA FIJA</p>	2A-HF-148-50		73				54	Tubo Ø 50,8 x 2,41
	2A-HF-148-76		73				54	Tubo Ø 76 x 2,5
	2A-HF-148-90		84,8				51,6	Stand. Tubo Ø 90 x 3
 <p>HORQUILLA CORREDERA</p>	2A-HC-148	139,7					173	16 Estrias
	2A-HC-148-L	225					260	16 Estrias Estriados Serie 1550 siempre que sea posible
 <p>EJE CORREDERO</p>	2A-BC-148-90	76,2	84,8				171,5	Stand. Tubo Ø 90 x 3
	2A-BC-148-50-L	67	50				340	Tubo Ø 50,8 x 2,41
	2A-BC-148-76-L	67	76				340	Tubo Ø 72 x 2,5
	2A-BC-148-90-L	67	90				340	Tubo Ø 90 x 3

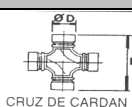
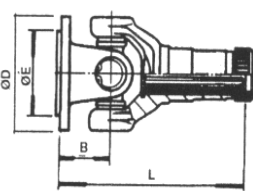

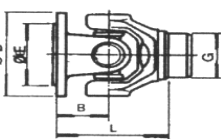

SERIE-1480

Cruz 34,9 mm. x 106,3 mm. COMPACT-2030

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 EJE DE ACOP.-TUERCA	2A-EA-141-90-1 2A-TU-141-150 <i>Comunes a Series 1350/ 1410/ 1480 y 1500 con sus respectivas bridas</i> <i>Montan 2A-SP-141-150</i>	75,5	86	40			105	Tubo Ø 90 x 3 10 Estrías SAE 25,4 x 1/20"
 BRIDA DE ACOPLAMIENTO	2A-BA-141-150 2A-BA-160-D1	50,8 58	---- 120	95,25 75	120,6 101,5		68,2 74,4	4 Tal Ø 12,8 SAE 10 Estrías Anclaje hembra <i>Monta 2A-EA-141-90-1</i> 8 Tal Ø 10,25 DIN 16 Estrías Anclaje macho <i>Monta 2A-EA-160-90 tipo</i> <i>MAN y soporte 2A-SP-160</i>
 SOP. BAJA FRECUENC.-GOMA	2A-SP-141-150 2A-SP-150 2A-SP-160 2A-GOM-141-150 2A-GOM-150-160	63,8 70 70	40 45 45				168 193,6 193,6	Pista rodamiento 27 mm Pista rodamiento 19 mm Pista rodamiento 30 mm Con rod. INA ó similares Goma Goma- común Serie 1500/1600
 EJE-BRIDA ESTRIADA CON TUERCA	2A-EA-BAE-148-120 2A-EA-BAE-148-150 <i>Montan 2A-SP-150</i>		120 150	45 45	100 130	86 86	122 122	4 Tal Ø 11 KV Tubo Ø 90 x 3 4 Tal Ø 13 KV Tubo Ø 90 x 3 Anclaje estriado

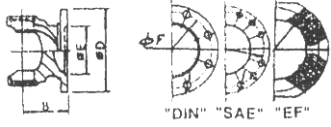
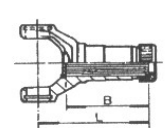
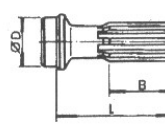
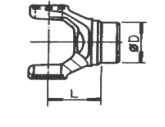
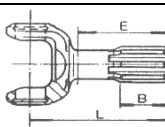
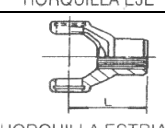
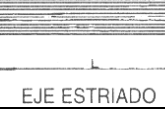
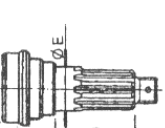
SERIE-1500

Cruz 39,68 mm. x 115,9 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-150 2A-CC-150-1		39,68 39,68				115,9 115,9	Con anillos Con chapas
  "DIN" "SAE" "EF" JUNTA CORREDERA	2A-JC-150	63,5	146	95,25	120,67		243,5	Stand.4 Tal.Ø 12,8 SAE
	2A-JC-150-1	63,5	146	95,25	120,67		243,5	4 Tal. Ø 14,1 SAE
	2A-JC-150-B	40	146	95,25	120,67		220,5	4 Tal. Ø 14,1 SAE
	2A-JC-150-L	63,5	146	95,25	120,67		325,5	Stand.4 Tal.Ø 12,8 SAE
	2A-JC-150-L-1	63,5	146	95,25	120,67		325,5	4 Tal. Ø 14,1 SAE
	2A-JC-150-XL	63,5	146	95,25	120,67		397,5	4 Tal. Ø 12,8 SAE
								Monta 2A-BC-160-L (Adap. Serie 506)
	2A-JC-150-174	64	174,6	168,22	155,5		244	8 Tal. Ø 10,1 SAE 1600
	2A-JC-150-174-L	64	174,6	168,22	155,5		326	8 Tal. Ø 10,1 SAE 1600
	2A-JC-150-174-XL	64	174,6	168,22	155,5		393	8 Tal. Ø 10,1 SAE 1600
								Monta 2A-BC-160-L-90/100
	2A-JC-150-D	81,5	120	75	101,5		261,5	8 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JC-150-L-D	81,5	120	75	101,5		343,5	8 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JC-150-XL-D	81,5	120	75	101,5		415	8 Tal. Ø 10 DIN
								(BC-160-L-90)
	2A-JC-150-D1	70	150	90	130		250	8 Tal. Ø 12,15 DIN
	2A-JC-150-L-D1	70	150	90	130		332	8 Tal. Ø 12,15 DIN
								Adaptable Serie 506
	2A-JC-150-XL-D1	70	150	90	130		404	8 Tal. Ø 12,15 DIN-Monta
								2A-BC-160-L-90/100
	2A-JC-150-130-XL	67	130	82,5	112		401	8 Tal. Ø 10,25- Con 2A-BC-160-L-90/100
  "DIN" "SAE" "EF" JUNTA FIJA	2A-JCE-150-120	73	120	----	100		253	4 Tal. Ø 11 KV
	2A-JCE-150-150	77	150	----	130		257	4 Tal. Ø 13 KV
	2A-JCE-150-L-120	73	120	----	100		335	4 Tal. Ø 11 KV
	2A-JCE-150-L-150	77	150	----	130		339	4 Tal. Ø 13 KV
	2A-JCE-150-XL-120	73	120	----	100		407	4 Tal. Ø 11 KV
	2A-JCE-150-XL-150	77	150	----	130		411	4 Tal. Ø 13 KV
								Platos estriados
	2A-JF-150-76	63,5	146	95,25	120,67	73,5	134,5	4 Tal. Ø 12,8 SAE
	2A-JF-150-76-1	63,5	146	95,25	120,67	73,5	134,5	4 Tal. Ø 14,1 SAE
	2A-JF-150-76-B	40	146	95,25	120,67	73,5	111	4 Tal. Ø 14,1 SAE
	2A-JF-150-90	63,5	146	95,25	120,67	86	134,5	4 Tal. Ø 12,8 SAE
	2A-JF-150-90-1	63,5	146	95,25	120,67	86	134,5	4 Tal. Ø 14,1 SAE
	2A-JF-150-90-B	40	146	95,25	120,67	86	111	4 Tal. Ø 14,1 SAE
	2A-JF-150-174-76	75	174,6	168,22	155,5	73,5	146	8 Tal. Ø 10,1 SAE 1600
	2A-JF-150-174-90	75	174,6	168,22	155,5	86	146	8 Tal. Ø 10,1 SAE 1600
	2A-JF-150-174-100	64	174,6	168,22	155,5	95	132	8 Tal. Ø 10,1 SAE 1600
	2A-JF-150-76-D	81,5	120	75	101,5	73,5	152,5	8 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JF-150-90-D	81,5	120	75	101,5	86	152,5	8 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JF-150-100-D	81,5	120	75	101,5	98	152,5	8 Tal. Ø 10 DIN
	2A-JF-150-76-D1	70	150	90	130	73,5	143	8 Tal. Ø 12,15 DIN
	2A-JF-150-90-D1	70	150	90	130	86	143	8 Tal. Ø 12,15 DIN
	2A-JF-150-100-D1	70	150	90	130	95	138	8 Tal. Ø 12,15 DIN
								Adp.Ser.606-Tubo100x3
	2A-JF-150-130-90	67	130	82,5	112	86	138	8 Tal. Ø 10,25
	2A-JFE-150-120-76	73	120	----	100	73,5	144	4 Tal. Ø 11 KV
	2A-JFE-150-120-90	73	120	----	100	86	144	4 Tal. Ø 11 KV
	2A-JFE-150-120-100	73	120	----	100	98	144	4 Tal. Ø 11 KV
	2A-JFE-150-150-76	77	150	----	130	73,5	148	4 Tal. Ø 13 KV
	2A-JFE-150-150-90	77	150	----	130	86	148	4 Tal. Ø 13 KV
	2A-JFE-150-150-100	77	150	----	130	98	148	4 Tal. Ø 13 KV
								Platos estriados

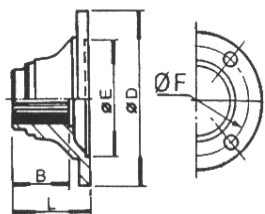
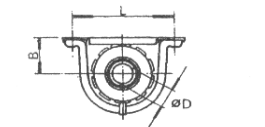
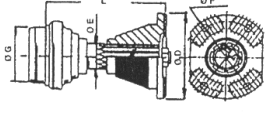
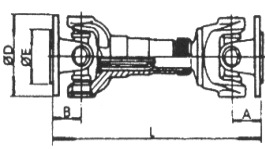

SERIE-1500

Cruz 39,68 mm. x 115,9 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 <p>PLATO COMUN</p>	2A-PC-150	63,5	146	95,25	120,67			Stand. 4 Tal Ø 12,8 SAE
	2A-PC-150-1	63,5	146	95,25	120,67			4 Tal. Ø 14,1 SAE
	2A-PC-150-B	40	146	95,25	120,67			4 Tal. Ø 14,1 SAE
	2A-PC-150-174	75	174,6	168,22	155,5			8 Tal. Ø 10,1 SAE 1600
	2A-PC-150-D	81,5	120	75	101,5			Anclajes macho
	2A-PC-150-D1	72	150	90	130			8 Tal. Ø 10 DIN
								8 Tal. Ø 12 DIN
	2A-PC-150-130	67	130	82,5	112			Anclajes hembra
 <p>HORQUILLA CORREDERA</p>	2A-HC-150	135					180	44,4 x 16 Estrías
	2A-HC-150-L	203					262	Extensible 60 mm
	2A-HC-150-XL	275					334	Angulo 22°
 <p>EJE CORREDERO</p>	2A-BC-150-76	71	73,5				179	44,4 x 16 Estrías
	2A-BC-150-90	71	86				179	Extensible 117 mm
	2A-BC-150-L-90	80	86				235	Angulo 40°
	2A-BC-150-L-100	80	86				235	50,8 x 16 Estrías
 <p>HORQUILLA FIJA</p>	2A-HF-150-76		73,5				71	Extensible 178 mm
	2A-HF-150-90		86				71	Ang. 40° con E. C.1600
	2A-HF-150-100		98				68	
 <p>HORQUILLA EJE</p>	2A-HE-150-150	55		100			150	Tubo Ø 76 x 2,5
	2A-HE-150-185	80		130			185	Stand. Tubo Ø 90 x 3
	2A-HE-150-238	66		143			238	Tubo Ø 90 x 3
	2A-HE-150-250	71		148			250	Tubo Ø 100 x 3
 <p>HORQUILLA ESTRIADA</p>	2A-HES-150						100	(Adap. Serie 606)
								16 Estrías
 <p>EJE ESTRIADO</p>	2A-EE-150						250	
 <p>EJE DE ACOP. TUERCA</p>	2A-EA-141-90-1	75,5	86	40			105	Stand. Tubo Ø 90 x 3
	2A-EA-141-76-1	75,5	72,2	40			105	Tubo Ø 76 x 2,5
	2A-TU-141-150	Común para Series 1350/1410 y 1500 con sus respectivas bridas						10 Estrías
	2A-EA-160-90	82,5	86	45			110,2	SAE 25,4 x 1/20"
		Común para Serie 1600 y 1500 reforzada (2A-BA-160-150)						Tubo Ø 90 x 3
	2A-TU-160-170	Se puede suministrar 2A-EA-160-100 (Adaptable Serie 606)						16 Estrías
								M-35 x 1,5

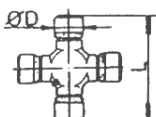
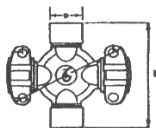
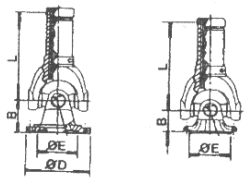
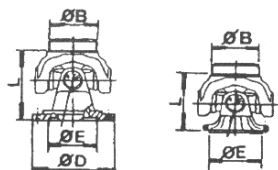
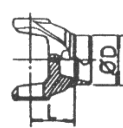
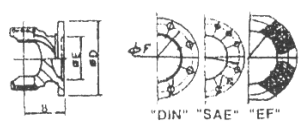
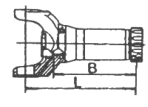
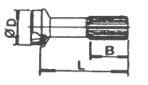
SERIE-1500

Cruz 39,68 mm. x 115,9 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES	
 BRIDA DE ACOPLAMIENTO	2A-BA-141-150 2A-BA-141-150-1	50,8 50,8	---- ----	95,25 95,25	120,6 120,6	 	68,2 68,2	Stand. 4 Tal. Ø 12,8 SAE 4 Tal. Ø 14,1 SAE 10 Estrías	
	<i>Montan los ejes de Acopl. 2A-EA-141-90-1 y 2A-EA-141-76 de Ø 40 mm y soporte 2A-SP-141-150</i>								
	2A-BA-160-150 2A-BA-160	58 58	150 174,6	95,25 168,22	120,6 155,5	 	74,4 74,4	4 Tal. Ø 12,8 SAE 1500 8 Tal. Ø 10,1 SAE 1600 Adap. Serie 606 Anclajes hembra	
	<i>Montan el eje de Acopl. 2A-EA-160-90 de 45 m/m y pista 30 m/m</i>								
	2A-BA-160-D1 2A-BA-160-D	58 58	120 150	75 90	101,5 130	 	74,4 74,4	8 Tal. Ø 10 DIN (MAN) 8 Tal. Ø 12,15 DIN Adap. Serie 606 Anclajes macho	
	<i>Montan los ejes de Acopl. 2A-EA-160-90 de 45 m/m y común con Series 1500 y 1600 y soportes 2A-SP-160</i>								
	 SOP. BAJA-FRECUENC.-GOMA	2A-SP-141-150 2A-SP-150 2A-SP-160	63,8 70 70	40 45 45	 	 	 	168 193,6 193,6	Stand. pista rod..27 mm Pista de rodam.19 mm Pista de rodam.30 mm Con rodam.INA ó similar
		2A-GOM-141-150 2A-GOM-150-160	 	 	 	 	 	 	Goma Goma
 EJE-BRIDA ESTRIADA CON TUERCA		2A-EA-BAE-148-120 2A-EA-BAE-148-120-1 2A-EA-BAE-148-150 2A-EA-BAE-148-150-1	 	120 120 150 150	45 45 45 45	100 100 130 130	86 96 86 96	122 118 122 118	4 Tal. Ø 11 KV Tubo Ø 90 x 3 4 Tal. Ø 11 KV Tubo Ø 100 x 3 4 Tal. Ø 13 KV Tubo Ø 90 x 3 4 Tal. Ø 13 KV Tubo Ø 100 x 3 Anclajes estriados
		DENOMINACION	REFERENCIA	A	B	D	E	L	OBSERVACIONES
	  "DIN" "SAE" "EF" TRANSMISION CORTA	2A-TC-150-312 2A-TC-150-327 2A-TC-150-340 2A-TC-150-360 2A-TC-150-376 2A-TC-150-395 2A-TC-150-402 2A-TC-150-410 2A-TC-150-422	63,5 63,5 63,5 63,5 63,5 63,5 63,5 63,5 63,5	63,5 63,5 63,5 63,5 63,5 63,5 63,5 63,5 63,5	146 146 146 146 146 146 146 146 146	95,25 95,25 95,25 95,25 95,25 95,25 95,25 95,25 95,25	312/ 342 327/ 357 340/ 380 360/ 400 376/ 416 395/ 455 402/ 461 410/ 469 422/ 477	4 Tal. Ø 12,8 SAE 4 Tal. Ø 12,8 SAE 4 Tal. Ø 12,8 SAE 4 Tal. Ø 12,8 SAE 4 Tal. Ø 12,8 SAE 4 Tal. Ø 12,8 SAE 4 Tal. Ø 12,8 SAE 4 Tal. Ø 12,8 SAE 4 Tal. Ø 12,8 SAE	
		2A-TC-150-251-D 2A-TC-150-336-D 2A-TC-150-364-D 2A-TC-150-384-D 2A-TC-150-400-D 2A-TC-150-423-D	81,5 81,5 81,5 81,5 81,5 81,5	81,5 81,5 81,5 81,5 81,5 81,5	120 120 120 120 120 120	75 75 75 75 75 75	251/ 281 336/ 366 364/ 404 384/ 414 400/ 440 423/ 488	8 Tal. Ø 10 DIN 8 Tal. Ø 10 DIN 8 Tal. Ø 10 DIN 8 Tal. Ø 10 DIN 8 Tal. Ø 10 DIN 8 Tal. Ø 10 DIN	

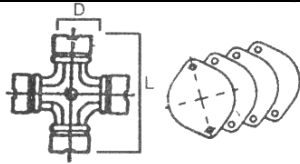
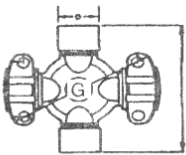
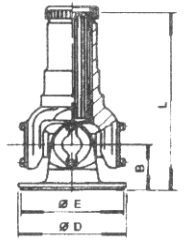

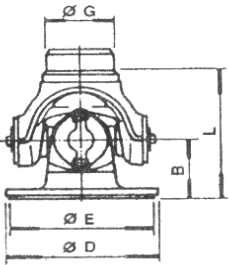

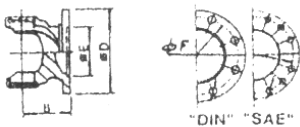
SERIE-1550

Cruz 34,9 mm. x 126,1 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-155		34,9				126,1	Engrase lateral
 CRUZ DE CARDAN	2A-CR-155/6C		34,9			140,4	126,1	Con 2 dados cilíndricos y 2 de aleta
	2A-CR-155/6C-R		34,9			140,4	126,1	Con 2 dados cilíndricos y 2 de aleta roscados
 JUNTA CORREDERA	2A-JC-155	50,8	----	95,25	120,67		174,7	4 Tal. Ø 12,7 SAE 1500
	2A-JC-155-1	50,8	----	95,25	120,67		174,7	4 Tal. Ø 14,1 SAE 1500
	2A-JC-155-L	50,8	----	95,25	120,67		266,7	4 Tal. Ø 14,1 SAE 1500
	2A-JC-155-D	80	150	90	130		174,7	8 Tal. Ø 12,1 DIN
	2A-JC-155-L-D	80	150	90	130		266,7	8 Tal. Ø 12,1 DIN
	2A-JC-155-L-120	65	120	----	100		266,7	4 Tal. Ø 11 KV
	2A-JC-155-L-150	68	150	----	130		266,7	4 Tal. Ø 13 KV
								Plato estriado
 JUNTA FIJA	2A-JF-155-90	84,3	----	95,25	120,67		107,4	4 Tal. Ø 12,7 SAE 1500
	2A-JF-155-90-1	84,3	----	95,25	120,67		107,4	4 Tal. Ø 14,1 SAE 1500 Tubo Ø 90
	2A-JF-155-90-D	84,3	150	90	130		136,6	8 Tal. Ø 12,1 DIN Tubo Ø 90
	2A-JFE-155-120	65	120	----	100		121,8	4 Tal. Ø 11 KV
	2A-JFE-155-150	80	150	----	130		136,6	4 Tal. Ø 13 KV Tubo Ø 90 Plato estriado
 HORQUILLA FIJA	2A-HF-155-90		84,3				56,6	Tubo Ø 90
 PLATO COMUN	2A-PC-155	50,8	----	95,25	120,67		----	Stand. 4 Tal Ø 12,7 SAE 1500
	2A-PC-155-1	50,8	----	95,25	120,67		----	4 Tal. Ø 14,1 SAE 1500
	2A-PC-155-D	80	150	90	130		----	Anclaje macho 8 Tal. Ø 12,1 DIN
	2A-PCE-155-120	65	120	----	100		----	Anclaje hembra 4 Tal. Ø 11 KV
	2A-PCE-155-150	68	150	----	130		130	4 Tal. Ø 13 KV Anclaje estriado
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-155	139,7					174,7	16 Estrias
	2A-HC-155-L	213					266,7	28 Estrias
 EJE CORREDERO	2A-BC-155-90	76,2	84,3				172,2	Tubo Ø 90 16 Estrias
	2A-BC-155-90-L	101,6	84,3				249	Tubo Ø 90 28 Estrias

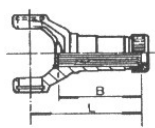
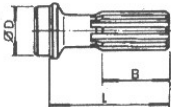
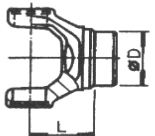
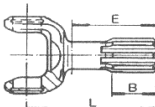
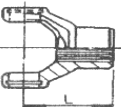
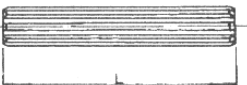
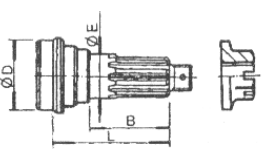
SERIE-1600

Cruz 47,65 mm. x 134,9 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-160		47,65				134,9	Standard- chapas
	2A-CC-160-A		47,65				134,9	Con anillos. Adap. Compact 2040
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-160-MX		49,21			116	134,9	Con 2 dados cilíndricos y 2 de aleta
 JUNTA CORREDERA 	2A-JC-160	69,8	174,6	168,22	155,5		268,3	8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-JC-160-SL	69,8	174,6	168,22	155,5		318	8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-JC-160-L	69,8	174,6	168,22	155,5		385	8 Tal. Ø 10,1 SAE
								<i>También se suministra con 8 Tal. Ø 9,76 mm ó 9 mm</i>
	2A-JC-160-A	69,8	174,6	168,22	155,5		268,3	8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-JC-160-D-A	82,5	150	90	130		281	8 Tal. Ø 12,15 DIN
	2A-JC-160-D	82,5	150	90	130		281	8 Tal. Ø 12,15 DIN
	2A-JC-160-SL-D	82,5	150	90	130		330,7	8 Tal. Ø 12,15 DIN
 JUNTA FIJA 	2A-JF-160-90	69,8	174,6	168,22	155,5	86	156,8	8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-JF-160-100	69,8	174,6	168,22	155,5	96	168,8	8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-JF-160-120	69,8	174,6	168,22	155,5	116	168,8	8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-JF-160-90-A	69,8	174,6	168,22	155,5	86	156,8	8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-JF-160-100-A	69,8	174,6	168,22	155,5	96	168,8	8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-JF-160-120-A	69,8	174,6	168,22	155,5	115	151,8	8 Tal. Ø 10,1 SAE
								<i>También se suministra con 8 Tal. Ø 9,76 mm ó 9 mm</i>
	2A-JF-160-90-D	82,5	150	90	130	86	169,5	8 Tal. Ø 12,15 DIN
	2A-JF-160-100-D	82,5	150	90	130	96	181,5	8 Tal. Ø 12,15 DIN
	2A-JF-160-90-D-A	82,5	150	90	130	86	169,5	8 Tal. Ø 12,15 DIN
 PLATO COMUN	2A-PC-160	69,8	174,6	168,22	155,5			Stand. 8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-PC-160-1	69,8	174,6	168,22	155,5			8 Tal. Ø 9 SAE
	2A-PC-160-2	69,8	174,6	168,22	155,5			8 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-PC-160-B	48,5	174,6	168,22	155,5			8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-PC-160-A	69,8	174,6	168,22	155,5			8 Tal. Ø 10,1 SAE Anclajes macho
	2A-PC-160-D	82,5	150	90	130			8 Tal. Ø 12,15 DIN
	2A-PC-160-D-A	82,5	150	90	130			8 Tal. Ø 12,15 DIN Adap. Compact 2040 Anclajes hembra

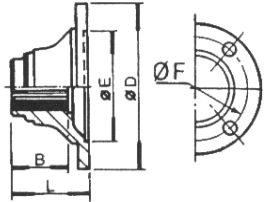
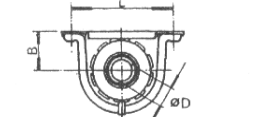
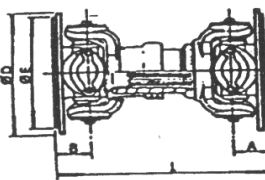
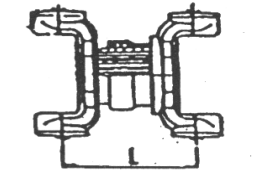
SERIE-1600

Cruz 47,65 mm. x 134,9 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-160	146,5					198,5	50,8 x 16 Estrías Extensible 64 mm Angulo 22°
	2A-HC-160-A	146,5					198,5	50,8 x 16 Estrías Extensible 64 mm Angulo 22°
	2A-HC-160-SL	186,5					248,2	50,8 x 16 Estrías Extensible 91 mm Angulo 30°
	2A-HC-160-L	253,5					315,2	50,8 x 16 Estrías Extensible 152 mm Angulo 30°
 EJE CORREDERO	2A-BC-160-76	78,5	73,5				189,5	Stand. Tubo Ø 76 x 2,5
	2A-BC-160-90	78,5	86				189,5	Tubo Ø 90 x 3
	2A-BC-160-100	78,5	96				201,5	Tubo Ø 100 x 3
	2A-BC-160-SL-90	86	86				225	Tubo Ø 90 x 3
	2A-BC-160-SL-100	86	96				237	Tubo Ø 100 x 3
	2A-BC-160-L-90	101,5	86				281	Tubo Ø 90 x 3
	2A-BC-160-L-100	101,5	96				293	Tubo Ø 100 x 3
	2A-BC-160-L-120	101,5	115				293	Tubo Ø 120 x 3 16 Estrías
 HORQUILLA FIJA	2A-HF-160-76		73,5				87	Tubo Ø 76 x 2,5
	2A-HF-160-90		86				87	Stand. Tubo Ø 90 x 3
	2A-HF-160-100		96				99	Tubo Ø 100 x 3
	2A-HF-160-120		116				99	Tubo Ø 120 x 3
	2A-HF-160-76-A		73,5				87	Tubo Ø 76 x 2,5
	2A-HF-160-90-A		86				87	Tubo Ø 90 x 3
	2A-HF-160-100-A		96				99	Tubo Ø 100 x 3
	2A-HF-160-120-A		115				80	Tubo Ø 120 x 3 Adap. Compact 2040
 HORQUILLA EJE	2A-HE-160-220	86		138			220	50,8 x 16 Estrías
	2A-HE-160-276	78,5		163			276	50,8 x 16 Estrías
 HORQUILLA ESTRIADA	2A-HES-160						110	16 Estrías
 EJE ESTRIADO	2A-EE-160						250	16 Estrías
 EJE DE ACOP. TUERCA	2A-EA-160-90	82,5	86	45			110,2	Tubo Ø 90 x 3
	2A-EA-160-100	82,5	96	45			122,2	Tubo Ø 100 x 3 Adap. Serie 606
	2A-EA-160-120	82,5	115	45			122,2	Tubo Ø 120 x 3 16 Estrías
	2A-TU-160-170							Éstos son comunes a Series 1500/606 y 1600 Con sus corresp. Bridas M-35 x 1,5

SERIE-1600

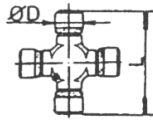
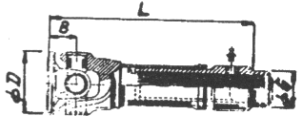
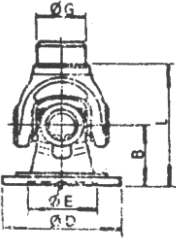
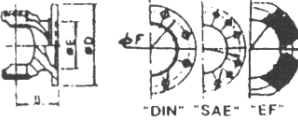
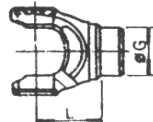
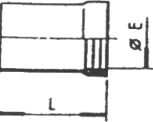
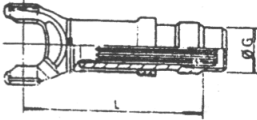
Cruz 47,65 mm. x 134,9 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 BRIDA DE ACOPLAMIENTO	2A-BA-160	58	174,6	168,22	155,5		74,4	Stand. 8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-BA-160-1	58	174,6	168,22	155,5		74,4	8 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-BA-160-150	58	150	95,25	120,6		74,4	4 Tal. Ø 12,8 SAE 1500
<i>2A-EA-160-90/100/120 y 2A-SP-160</i>								
	2A-BA-160-D	58	150	90	130		74,4	8 Tal. Ø 12,15 DIN
	2A-BA-160-D1	58	120	75	101,5		74,4	8 Tal. Ø 10,25 DIN
								16 Estrias Anclajes machos
 SOP. BAJA-FRECUENC.-GOMA	2A-SP-160	70	45				193,6	Pista rodam.30 mm INA ó similar <i>Montan Serie 1600</i>
	2A-SP-170-1	72	55				193,6	Pista de rodam.18 mm <i>Montan Serie Compact 2040</i>
	2A-GOM-150-160	----	----				----	Goma- común 2A-SP-150 y 2A-SP-160
	2A-GOM-170	----	----				----	Goma- común 2A-SP-170 y 2A-SP-170-1
DENOMINACION	REFERENCIA	A	B	D	E	L		OBSERVACIONES
 TRANSMISION CORTA	2A-TC-160-231	48,5	48,5	174,6	168,22	230,8/ 249,8		8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-TC-160-241	48,5	48,5	174,6	168,22	241/ 260		8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-TC-160-250	48,5	48,5	174,6	168,22	250/ 267		8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-TC-160-260	48,5	69,8	174,6	168,22	260/ 285		8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-TC-160-271	48,5	69,8	174,6	168,22	271/ 288		8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-TC-160-275	48,5	69,8	174,6	168,22	275,2/ 294,2		8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-TC-160-293	69,8	69,8	174,6	168,22	293/ 310		8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-TC-160-348	69,8	69,8	174,6	168,22	348/ 382		8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-TC-160-373	69,8	69,8	174,6	168,22	373/ 407		8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-TC-160-400	69,8	69,8	174,6	168,22	400/ 420		8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-TC-160-415	69,8	69,8	174,6	168,22	415/ 439		8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-TC-160-425	69,8	69,8	174,6	168,22	425,1/ 484,1		8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-TC-160-467	69,8	69,8	174,6	168,22	467/ 491		8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-TC-160-469	69,8	69,8	174,6	168,22	469/ 521		8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-TC-160-469-L	69,8	69,8	174,6	168,22	469/ 531		8 Tal. Ø 10,1 SAE
	2A-TC-160-479	69,8	69,8	174,6	168,22	479,1/ 546,1		8 Tal. Ø 10,1 SAE
								Rilsanizados
 TRANSMISION CORTA	2A-TC-160-300-D	82,5	82,5	150	90	300,5/ 319,6		8 Tal. Ø 12,15 DIN
	2A-TC-160-315-D	82,5	82,5	150	90	315/ 332		8 Tal. Ø 12,15 DIN
	2A-TC-160-373-D	82,5	82,5	150	90	373/ 407		8 Tal. Ø 12,15 DIN
	2A-TC-160-398-D	82,5	82,5	150	90	398/ 432		8 Tal. Ø 12,15 DIN
	2A-TC-160-440-D	82,5	82,5	150	90	440/ 464		8 Tal. Ø 12,15 DIN
	2A-TC-160-492-D	82,5	82,5	150	90	492/516		8 Tal. Ø 12,15 DIN
								Rilsanizados
	2A-HE-HC-160-148	----	----	----	148	148/ 158		Sin platos- ni cruces
	2A-HE-HE-160-138	----	----	----	138	138/145		Sin platos- ni cruces
								Rilsanizados

SERIE-2040

Cruz 47,65 mm. x 134,9 mm

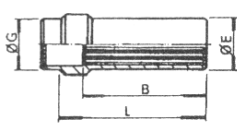
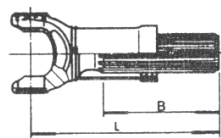
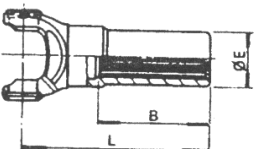
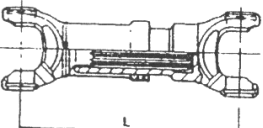
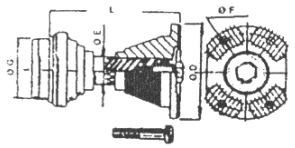
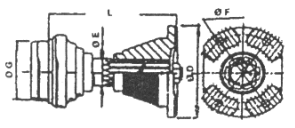
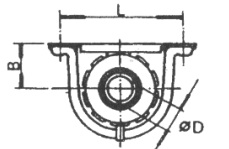
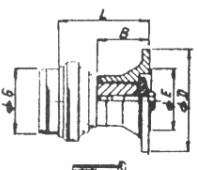
ADAPTABLE A SERIE COMPACT

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-160-A		47,65				134,9	Con arillos Común a Serie 1600
 JUNTA HORQUILLA EJE ESTRIADA	2A-JHEE-240-155 2A-JHEE-240-180 2A-JHE-240-D 2A-JHE-240-165 2A-JHE-240-180 2A-JHE-240-203	91 95 82,5 ---- 102 86	155 180 150 165 180 203,2	---- ---- 90 95 110 196,85	130 150 130 140 155,5 184,12	115 115 115 115 115 115	426 430 417,5 ---- 437 421	4 Tal. Ø 13 KV 4 Tal. Ø 15 KV Platos estriados 8 Tal. Ø 12 DIN 8 Tal. Ø 14 DIN 8 Tal. Ø 14 DIN Platos hembra 12 Tal Ø10,16/11 SAE 1800 Plato macho Tubos Ø 120 x 3
 JUNTA FIJA	2A-JFE-240-155 2A-JFE-240-180 2A-JF-240-D 2A-JF-240-165 2A-JF-240-180 2A-JF-240-203	91 95 82,5 ---- 102 86	155 180 150 165 180 203,2	---- ---- 90 95 110 196,85	130 150 130 140 155,5 184,12	115 115 115 115 115 115	173 177 164,5 ---- 184 168	4 Tal. Ø 13 KV 4 Tal. Ø 15 KV Platos estriados 8 Tal. Ø 12 DIN 8 Tal. Ø 14 DIN 8 Tal. Ø 14 DIN Platos hembra Tubos Ø 120 x 3 12 TalØ 10,16/11 SAE 1800 Plato macho
 PLATO COMUN	2A-PCE-240-155 2A-PCE-240-180 2A-PC-240-203 2A-PC-160-D-A 2A-PC-240-165 2A-PC-240-180	91 95 86 82,5 ---- 102	155 180 203,2 150 165 180	---- ---- 196,85 90 95 110	130 150 184,12 130 140 155,5			4 Tal. Ø 13 KV 4 Tal. Ø 15 KV Anclajes estriados 12 TalØ 10,16/11 SAE 1800 Anclaje macho 8 Tal. Ø 12 DIN 8 Tal. Ø 14 DIN 8 Tal. Ø 14 DIN Anclaje hembra
 HORQUILLA FIJA	2A-HF-160-120-A					115	80	Tubo Ø 120 x 3
 GUARDAPOLVOS HORQ. EJE	2A-GP-530			80			166	
 HORQ. EJE CON C. CORREDERO	2A-HE-CE-240-100 2A-HE-CE-240-120					90 112	335 335	Tubo Ø 100 x 5 ó 4,5 Stand. Tubo Ø 120 x 3 Extensibles 110 mm <i>Se entrega con guardapolvos soldado a Horquilla Eje</i>

SERIE-2040

Cruz 47,65 mm. x 134,9 mm

ADAPTABLE A SERIE COMPACT

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CUELLO CORREDERO	2A-CE-530-100	189		80		90	239	Tubo Ø 100 x 5 ó 4,5
	2A-CE-530-120	189		80		112	239	Stand. Tubo Ø 120 x 3 24 Estrias Rilsanizados
<i>También para Tubo Ø 90 (2A-CE-530-90)</i>								
 HORQUILLA EJE	2A-HE-240	205					344	24 Estrias Extensible 110 mm <i>Se entrega con guardapolvos soldado a Horquilla Eje</i>
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-240-C	185		80			259	24 Estrias
	2A-HC-240-L	189		80			305	24 Estrias Rilsanizados
 HORQ. EJE CON HOR. CORREDERA	2A-HE-HC-240-C						350	Extensible 70 mm
	2A-HE-HC-240-L						397	Extensible 110 mm Posible acortar cota L
 EJE-BRIDA ESTRIADA CON TORNILLO	2A-EABAET-240-150	75	150	55	130	114	120	4 Tal. Ø 13 KV Tubo Ø 110 x 3
	2A-EABAET-240-180	75	180	55	150	114	120	4 Tal. Ø 15 KV Tubos Ø 120 x 3/5 Anclajes estriados
<i>Eje y brida de una pieza- B del centro de rodamiento a brida-Montan 2A-SP-170-1</i>								
 EJE-BRIDA ESTRIADA CON TUERCA	2A-EA-BAE-160-150		150	55	130	122	170	4 Tal. Ø 13 KV
	2A-EA-BAE-160-180		180	55	150	122	170	4 Tal. Ø 15 KV Tubos Ø 120 x 3
<i>Montan 2A-SP-170-1</i>								
 SOP.BAJA FRECUENC. GOMA	2A-SP-170-1	72	55				193,6	Pista rodam. 18 mm
	2A-GOM-170	---	---				---	Goma
<i>Goma común 2A-SP-170 y 2A-SP-170-1</i>								
 CONJUNTO EJE-BRIDA CON TORNILLO	2A-EABAT-240	90	174,6	168,22	155,5	96	180	8 Tal. Ø 10,1 SAE Anclajes hembra
	2A-EABAT-240-D	75	150	90	130	88	135	Tubo Ø 100 x 3 8 Tal. Ø 12,15 DIN Anclaje macho
<i>Eje y Brida de una pieza- B del centro de rodam. a brida-Montan 2A-SP-170-1</i>								

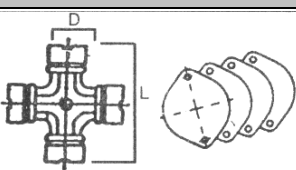
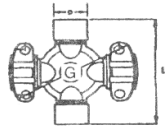
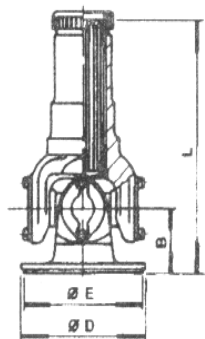

C = Corta

T = Tornillo

E = Estriada

SERIE-1700

Cruz 49,21 mm. x 154,8 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-170		49,21				154,8	Stand.- chapas
	2A-CC-170-1		49,21				154,8	Cardancillo con Engrase lateral-con chapas
	2A-CC-170-A		49,21				154,8	Con anillos.
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-170-MX		49,21			123,2	154,9	Con 2 dados cilíndricos y 2 de aleta Referencia Original 5430010623
  "DIN" "SAE" JUNTA CORREDERA	2A-JC-170	76,2	203,2	196,85	184,12		329,2	8 Tal. Ø 10,16 SAE
	2A-JC-170-12	76,2	203,2	196,85	184,12		329,2	12 Tal. Ø 10,16 SAE
	2A-JC-170-SL	76,2	203,2	196,85	184,12		361,2	8 Tal. Ø 10,16 SAE
	2A-JC-170-12-SL	76,2	203,2	196,85	184,12		361,2	12 Tal. Ø 10,16 SAE
	2A-JC-170-L	76,2	203,2	196,85	184,12		410,2	8 Tal. Ø 10,16 SAE
	2A-JC-170-12-L	76,2	203,2	196,85	184,12		410,2	12 Tal. Ø 10,16 SAE
								<i>También se suministra con Tal. Ø 11 mm y 9,76 mm</i>
	2A-JC-170-D-14	85,5	180	110	155,5		338,5	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JC-170-D-16	85,5	180	110	155,5		338,5	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JC-170-10-D14	85,5	180	110	155,5		338,5	10 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JC-170-10-D-16	85,5	180	110	155,5		338,5	10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JC-170-SLD-14	85,5	180	110	155,5		370,5	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JC-170-SLD-16	85,5	180	110	155,5		370,5	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JC-170-10-SLD-14	85,5	180	110	155,5		370,5	10 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JC-170-10-SLD-16	85,5	180	110	155,5		370,5	10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JC-170-LD-14	85,5	180	110	155,5		419,5	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JC-170-LD-16	85,5	180	110	155,5		419,5	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JC-170-10-LD-14	85,5	180	110	155,5		419,5	10 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JC-170-10-LD-16	85,5	180	110	155,5		419,5	10 Tal. Ø 16 DIN
								<i>Se pueden suministrar con anillos</i>
	2A-JCE-170-150	81	150	----	130		334	4 Tal. Ø 13 KV
	2A-JCE-170-180	----	180	----	150		----	4 Tal. Ø 15 KV Platos estriados

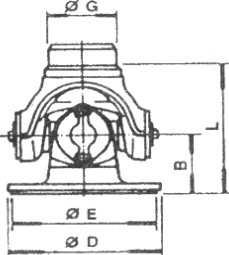

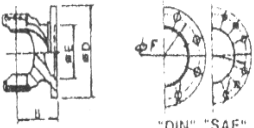
A = Arillos

SL = Semi-largo

L = Largo

SERIE-1700

Cruz 49,21 mm. x 154,8 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
  "DIN" "SAE" JUNTA FIJA	2A-JF-170-90	76,2	203,2	196,85	184,12	82	196,2	8 Tal. Ø 10,16 SAE
	2A-JF-170-12-90	76,2	203,2	196,85	184,12	82	196,2	12 Tal. Ø 10,16 SAE
	2A-JF-170-110	76,2	203,2	196,85	184,12	95,3	208,2	8 Tal. Ø 10,16 SAE
	2A-JF-170-12-110	76,2	203,2	196,85	184,12	95,3	208,2	12 Tal. Ø 10,16 SAE
	2A-JF-170-120	76,2	203,2	196,85	184,12	114	208,2	8 Tal. Ø 10,16 SAE
	2A-JF-170-12-120	76,2	203,2	196,85	184,12	114	208,2	12 Tal. Ø 10,16 SAE
								<i>También se suministra con Tal Ø 11 mm y 9,76 mm</i>
	2A-JF-170-90-D-14	85,5	180	110	155,5	82	205,5	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JF-170-90-D-16	85,5	180	110	155,5	82	205,5	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JF-170-10-90-D-14	85,5	180	110	155,5	82	205,5	10 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JF-170-10-90-D-16	85,5	180	110	155,5	82	205,5	10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JF-170-110-D-14	85,5	180	110	155,5	95,3	217,5	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JF-170-110-D-16	85,5	180	110	155,5	95,3	217,5	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JF-170-10-110-D-14	85,5	180	110	155,5	95,3	217,5	10 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JF-170-10-110-D-16	85,5	180	110	155,5	95,3	217,5	10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JF-170-120-D-14	85,5	180	110	155,5	114	217,5	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JF-170-120-D-16	85,5	180	110	155,5	114	217,5	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JF-170-10-120-D-14	85,5	180	110	155,5	114	217,5	10 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JF-170-10-120-D-16	85,5	180	110	155,5	114	217,5	10 Tal. Ø 16 DIN
								<i>Se pueden suministrar con arillos</i>
	2A-JFE-170-150-90	81	150	----	130	82	201	4 Tal. Ø 13 KV
	2A-JFE-170-180-90	----	180	----	150	----	----	4 Tal. Ø 15 KV
 "DIN" "SAE" PLATO COMUN	2A-PC-170	76,2	203,2	196,85	184,12			Stand. 8 Tal. Ø 10,16 SAE
	2A-PC-170-B	76,2	203,2	196,85	184,12			8 Tal. Ø 10,16 SAE
	2A-PC-170-12	76,2	203,2	196,85	184,12			Stand. 8 Tal. Ø 10,16 SAE
	2A-PC-170-12-1	76,2	203,2	196,85	184,12			8 Tal. Ø 9,76 SAE
	2A-PC-170-12-2	76,2	203,2	196,85	184,12			8 Tal. Ø 11,1 SAE
	2A-PC-170-12-B	76,2	203,2	196,85	184,12			8 Tal. Ø 11,1 SAE
	2A-PC-170-A	76,2	203,2	196,85	184,12			8 Tal. Ø 10,16 SAE
	2A-PC-170-12-A	76,2	203,2	196,85	184,12			12 Tal. Ø 10,16 SAE
								Anclajes macho
								<i>También con Tal. Ø 11</i>
	2A-PC-170-D-14	85,5	180	110	155,5			8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-PC-170-D-16	85,5	180	110	155,5			8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-PC-170-10-D-14	85,5	180	110	155,5			10 Tal. Ø 14 DIN
	2A-PC-170-10-D-16	85,5	180	110	155,5			10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-PC-170-D-14-A	85,5	180	110	155,5			8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-PC-170-D-16-A	85,5	180	110	155,5			8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-PC-170-10-D-14-A	85,5	180	110	155,5			10 Tal. Ø 14 DIN
	2A-PC-170-10-D-16-A	85,5	180	110	155,5			10 Tal. Ø 16 DIN
								Anclajes hembra
	2A-PCE-170-150	81	150	----	130			4 Tal. Ø 13 KV
	2A-PCE-170-180	----	180	----	150			4 Tal. Ø 15 KV
								Anclajes estriados

A = Arillos

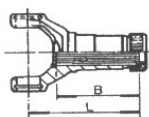
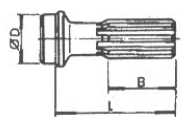
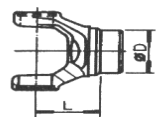
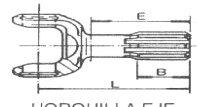
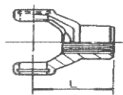

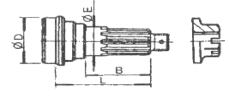
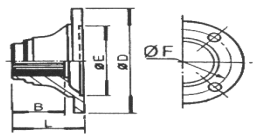
SL = Semi-largo

L = Largo

B = Bajo

SERIE-1700

Cruz 49,21 mm. x 154,8 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-170	180					253	82,5 x 10 Estrías Extensible 72 mm
	2A-HC-170-SL	212					285	82,5 x 10 Estrías Extensible 104 mm
	2A-HC-170-L	261					334	82,5 x 10 Estrías Extensible 144 mm
	2A-HC-170-A	180					253	82,5 x 10 Estrías Extensible 72 mm
	2A-HC-170-SL-A	212					285	82,5 x 10 Estrías Extensible 104 mm
	2A-HC-170-L-A	261					334	82,5 x 10 Estrías Extensible 144 mm Angulo 30°
 EJE CORREDERO	2A-BC-170-90	100	86				216	Tubo Ø 90 x 5
	2A-BC-170-100	100	95,3				228	Tubo Ø 100 x 6
	2A-BC-170-120	100	114				228	Tubo Ø 120 x 5
	2A-BC-170-SL-90	100	86				246	Tubo Ø 90 x 5
	2A-BC-170-SL-110	100	95,3				258	Tubo Ø 110 x 6
	2A-BC-170-SL-120	100	114				258	Tubo Ø 120 x 5
	2A-BC-170-L-90	110	86				293	Tubo Ø 90 x 5
	2A-BC-170-L-110	110	95,3				305	Tubo Ø 110 x 6
	2A-BC-170-L-120	110	114				305	Tubo Ø 120 x 5 10 Estrías
 HORQUILLA FIJA	2A-HF-170-90		82				120	Tubo Ø 90 x 5
	2A-HF-170-110		98				132	Tubo Ø 110 x 6
	2A-HF-170-120		114				132	Tubo Ø 120 x 5
	2A-HF-170-90-A		82				120	Tubo Ø 90 x 5
	2A-HF-170-110-A		98				132	Tubo Ø 110 x 6
	2A-HF-170-120-A		114				132	Tubo Ø 120 x 5 Adap. Compact 2050
 HORQUILLA EJE	2A-HE-170-279	95		145			279	82,5 x 10 Estrías
	2A-HE-170-285	160		185			285	82,5 x 10 Estrías
	2A-HE-170-334	100		190			334,5	82,5 x 10 Estrías
<i>Sin templar ó templados por inducción total ó parcialmente</i>								
 HORQUILLA ESTRIADA	2A-HES-170						145	10 Estrías
 EJE ESTRIADO	2A-EE-170						250	10 Estrías
 EJE DE ACOP. TUERCA	2A-EA-170-90	106,5	86	50			138,2	Tubo Ø 90 x 5
	2A-EA-170-110	106,5	98	50			150,2	Tubo Ø 110 x 6
	2A-EA-170-120	106,5	114	50			150,2	Tubo Ø 120 x 5
	2A-TU-160-170							10 Estrías M-35 x 1,5
 BRIDA DE ACOPLAMIENTO	2A-BA-170	78	203,2	196,85	184,12		94,9	8 Tal. Ø 10,16 SAE
	2A-BA-170-12	78	203,2	196,85	184,12		94,9	12 Tal. Ø 10,16 SAE
	2A-BA-170-D-14	78	180	110	155,5		94,9	10 Estrías-Ancl. hembra
	2A-BA-170-D-16	78	180	110	155,5		94,9	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-BA-170-10-D-14	78	180	110	155,5		94,9	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-BA-170-10-D-16	78	180	110	155,5		94,9	10 Tal. Ø 14 DIN
								10 Tal. Ø 16 DIN
								10 Estrías Anclajes macho
<i>Montan 2A-SP-170</i>								
<i>Montan 2A-EA-170-90/110/120 y 2A-SP-170</i>								

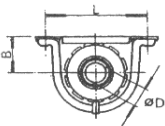
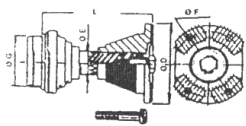
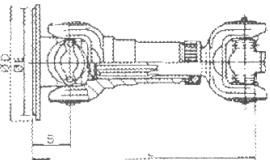
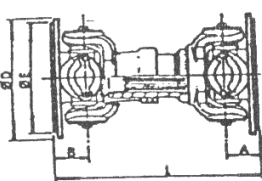

A = Arillos

SL = Semi-largo

L = Largo

SERIE-1700

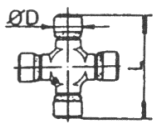
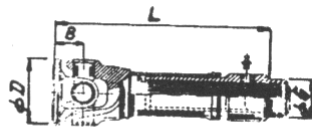
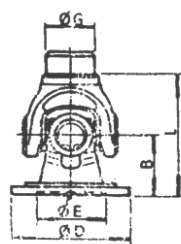
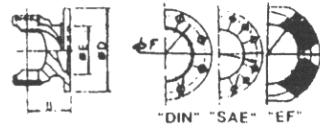
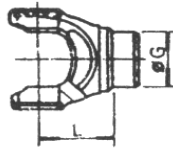
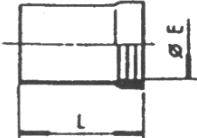
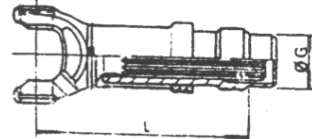
Cruz 49,21 mm. x 154,8 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 SOP. BAJA-FRECUENC.-GOMA	2A-SP-170 2A-SP-170-1 2A-GOM-170	72 72 ----	50 55 ----				193,6 193,6 ----	Para rodam.30 mm INA ó similar Pista de rodam.18 mm Goma común- 2A-SP-170 y 2A-SP-170-1
Montan 2A-EA-170-90/100/110								
 EJE-BRIDA ESTRIADA CON TORNILLO	2A-EA-BAE-160-150 2A-EA-BAE-160-180		150 180	55 55	130 150	122 122	170 170	4 Tal. Ø 15 KV 4 Tal. Ø 15 KV Tubos Ø 120 x 3 Anclaje estriado
Montan 2A-SP-170-1								
DENOMINACION	REFERENCIA	A	B	D	E	L	OBSERVACIONES	
 TRANSMISION CORTA	2A-TC-170-433-R 2A-TC-170-475-R 2A-TC-170-520-R 2A-TC-170-370-R 2A-CC-170-MX		76,2 76,2 76,2 ---- ----	203,2 203,2 203,2 ---- ----	196,85 196,85 196,85 ---- ----	433/ 483,8 475/ 542 520/ 570 370/ 425 ----	Tal. Ø 10,16 SAE <i>Renault E-330</i> 8 Tal. Ø 10,16 SAE <i>Renault 2A-290 y 2A-320</i> 8 Tal. Ø 10,16 SAE <i>STEYGO</i> 2 Cruces 2A-CC-170-MX <i>Renault FR-1 y 2A-320</i> Cruces para los modelos anteriores	
  "DIN" "SAE" "EF"	2A-TC-170-268 2A-TC-170-280 2A-TC-170-296 2A-TC-170-316 2A-TC-170-318 2A-TC-170-341 2A-TC-170-430 2A-TC-170-454 2A-TC-170-487 2A-TC-170-504 2A-TC-170-507 2A-TC-170-514 2A-TC-170-530 2A-TC-170-539 2A-TC-170-560 2A-TC-170-566 2A-TC-170-337-D 2A-TC-170-341-D 2A-TC-170-360-D 2A-TC-170-420-D 2A-HE-HC-170-182 2A-HE-HC-170-175	50,8 50,8 50,8 50,8 50,8 50,8 ---- 50,8 50,8 76,2 ---- 50,8 ---- ---- 76,2 76,2 76,2 85,5 85,5 85,5 85,5	50,8 50,8 50,8 50,8 50,8 50,8 ---- 50,8 50,8 76,2 ---- 50,8 ---- ---- 76,2 76,2 76,2 85,5 85,5 85,5 85,5	203,2 203,2 203,2 203,2 203,2 203,2 203,2 203,2 203,2 203,2 203,2 203,2 203,2 203,2 203,2 203,2 203,2 180 180 180 180 Rilsanizados Rilsanizados	196,85 196,85 196,85 196,85 196,85 196,85 196,85 196,85 196,85 196,85 196,85 196,85 196,85 196,85 196,85 196,85 110 110 110 110	267,5/ 289,6 280/ 309 296/ 315 316,5/ 335,5 318,4/ 340,4 341,5/ 360,5 430/ 460 453,6/ 487,6 487/ 554 504,5/ 538,5 507/ 574 514/ 584 530/ 597 539/ 606 560/ 638,5 566/ 644 337/ 359 341,5/ 360,5 360/ 379 420/ 480182/ 210 175/ 190	8 Tal. Ø 10,16 SAE 8 Tal. Ø 10,16 SAE 8 Tal. Ø 10,16 SAE 8 Tal. Ø 10,16 SAE 8 Tal. Ø 10,16 SAE 8 Tal. Ø 10,16 SAE 8 Tal. Ø 10,16 SAE 8 Tal. Ø 10,16 SAE 8 Tal. Ø 10,16 SAE 8 Tal. Ø 10,16 SAE 8 Tal. Ø 10,16 SAE 8 Tal. Ø 10,16 SAE 8 Tal. Ø 10,16 SAE 8 Tal. Ø 10,16 SAE 8 Tal. Ø 10,16 SAE 8 Tal. Ø 10,16 SAE 8 Tal. Ø 14 DIN 8 Tal. Ø 14 DIN 8 Tal. Ø 14 DIN 8 Tal. Ø 14 DIN Sin platos ni cruces Sin platos ni cruces	

SERIE-2050

Cruz 49,21 mm. x 154,8 mm.

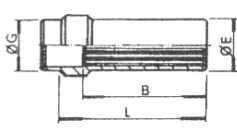
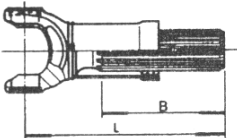
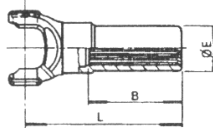
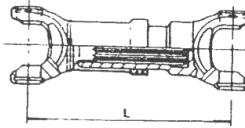
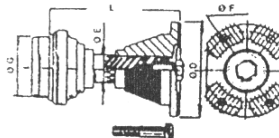
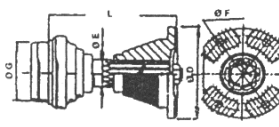
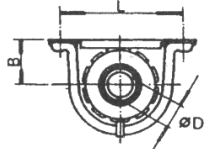
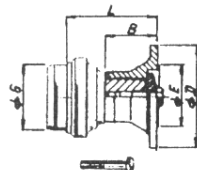
ADAPTABLE A SERIE COMPACT

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-170-A		49,21				154,8	Con anillos Común a Serie 1700
 JUNTA HORQUILLA EJE ESTRIADA	2A-JHEE-250-180 2A-JHE-250-203	---- 76,2	180 203,2	---- 196,85	150 184,12	112 112	---- 428,2	4 Tal Ø 15 KV Plato estriado 12 Tal Ø 11,1 SAE 1800 Plato macho Tubos Ø 120 x 5
 JUNTA FIJA	2A-JFE-250-180 2A-JF-250-203	85 76,2	180 203,2	---- 196,85	150 184,12	112 112	195 186,2	4 Tal Ø 15 KV Plato estriado 12 Tal Ø 11,1 SAE 1800 Plato macho
 PLATO COMUN	2A-PCE-250-180 2A-PC-170-12-2-A	---- 76,2	180 203,2	---- 196,85	150 184,12		220 276	4 Tal Ø 14 KV Anclaje estriado 12 Tal Ø 11,1 SAE 1800
 HORQUILLA FIJA	2A-HF-250	110				112		Tubo Ø 120 x 5
 GUARDAPOLVOS HORQ. EJE	2A-GP-535			90			169	
 HORQ. EJE CON C. CORREDERO	2A-HE-CE-250					112	352	Tubo Ø 120 x 5 Extensible 110 mm Rilsanizado <i>Se entrega con guardapolvos soldado a Horquilla Eje</i>

SERIE-2050

Cruz 49,21 mm. x 154,8 mm.

ADAPTABLE A SERIE COMPACT

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CUELLO CORREDERO	2A-CE-535-120	210		90		112	249	Tubo Ø 120 x 5 28 Estrías Rilsanizado
 HORQUILLA EJE	2A-HE-250	220					364	28 Estrías Extensible 110 mm <i>Se entrega con guardapolvos soldado a Horquilla Eje</i>
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-250-C 2A-HC-250-L							28 Estrías 28 Estrías Rilsanizados
 HORQ. EJE CON HOR. CORREDERA	2A-HE-CE-250-C 2A-HE-CE-250-L						395 450	Extensible 90 mm Extensible 110 mm Posible acortar cota L
 EJE-BRIDA ESTRIADA CON TORNILLO	2A-EABAET-240-180	75	180	55	150	114	120	4 Tal. Ø 15 KV Tubo Ø 120 x 3/5
	<i>Eje y brida de una pieza- B del centro de rodamiento a brida- Montan 2A-SP-170-1</i>							
 EJE-BRIDA ESTRIADA CON TUERCA	2A-EA-BAE-160-150 2A-EA-BAE-160-180		150 180	55 55	130 150	122 122	170 170	4 Tal. Ø 13 KV 4 Tal. Ø 15 KV Tubos Ø 120 x 3/5
	<i>Monta Soporte 2A-SP-170-1</i>							
 SOP.BAJA FRECUENC. GOMA	2A-SP-170-1 2A-GOM-170	72 ----	55 ----				193,6 ----	Pista rodam. estrecha Goma
 CONJUNTO EJE-BRIDA CON TORNILLO	2A-EABAT-250-203 2A-EABAT-250-D	110 80	203,2 180	196,85 110	184,2 155,5	114 114	210 160	12 Tal. Ø 11 SAE Anclaje hembra 8 Tal. Ø 14/16 DIN Anclaje macho Tubos Ø 120 x 3,5
	<i>Eje y Brida de una pieza- B del centro de rodam.a brida- Montan 2A-SP-170-1</i>							

C = Corta

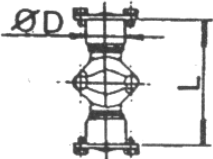
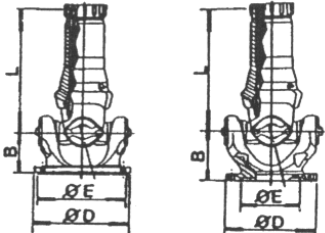
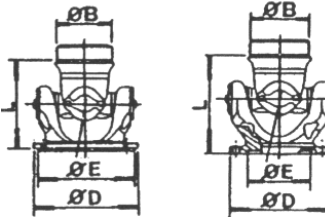
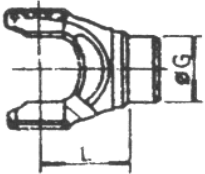
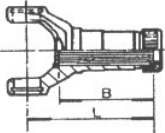
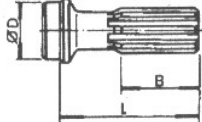
T = Tornillo

E =

Estriada

SERIE-1760

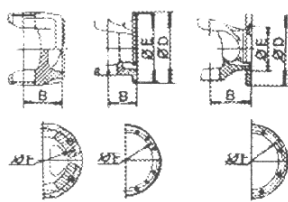
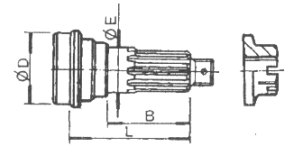
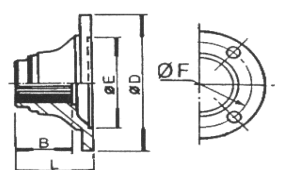
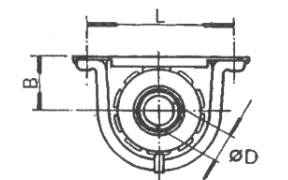
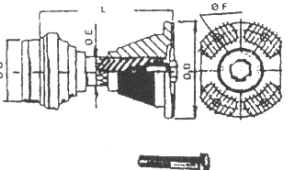
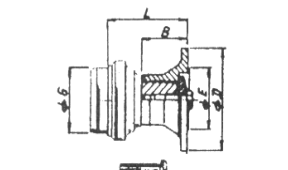
Cruz 49,2 mm. x 177,8 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-176		49,2				177,8	Engrase lateral
	2A-CR-477		49,2				177,8	Engrase lateral <i>2 dados cilíndricos lisos y 2 dados con chapa soldada</i>
 JUNTA CORREDERA	2A-JC-176	86	203,2	196,8	184,12		235	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1700
	2A-JC-176-L	86	203,2	196,8	184,12		283	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1700
	2A-JC-176-D	108	180	110	155,5		235	8 Tal. Ø 14,2 DIN
	2A-JC-176-LD	108	180	110	155,5		283	8 Tal. Ø 14,2 DIN
	2A-JCE-176-180	88	180	----	150		235	4 Tal. Ø 15 KV
	2A-JCE-176-180-L	88	180	----	150		283	4 Tal. Ø 15 KV Platos estriados
 JUNTA FIJA	2A-JF-176-203	95	203,2	196,8	184,12		163	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1700 Tubo Ø 103,9
	2A-JF-176-180	95	180	110	155,5		185	8 Tal. Ø 14,1 DIN Tubo Ø 103,9
	2A-JFE-176-180	95	180	----	155,5		165	4 Tal. Ø 15 KV Tubo Ø 103,9 Plato estriado
 HORQUILLA FIJA	2A-HF-176		95				77	Tubo Ø 103,9
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-176	199					235	16 Estrías
	2A-HC-176-L	235					283	16 Estrías
 EJE CORREDERO	2A-BC-176	101,6	95				235	Tubo Ø 103,9
	2A-BC-176-L	101,6	95				268,2	Tubo Ø 103,9 16 Estrías Rilsanizado

Esta Serie se puede fabricar con el sistema deslizante de Horquilla Eje y Cuello Corredero Rilsanizado

SERIE-1760

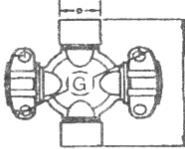
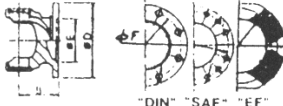
Cruz 49,2 mm. x 177,8 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 PLATO COMUN	2A-PC-176-203	86	203,2	196,8	184,12			12 Tal. Ø 11,1 SAE 1700 Anclajes macho
	2A-PC-176-180-D-14	108	180	110	155,5			8 Tal. Ø 14,1 DIN
	2A-PC-176-180-D-16	108	180	110	155,5			8 Tal. Ø 16,2 DIN
	2A-PCE-176-180	90	180	----	150			4 Tal. Ø 15 KV Anclaje estriado
 EJE DE ACOPLAMIENTO TUERCA	2A-EA-176	101,6	95	60			134,9	Tubo Ø 103,9
	2A-TU-176	----	----	----			----	
 BRIDA DE ACOPLAMIENTO	2A-BA-176		203,2	196,8	184,12		92,5	12 Tal. Ø 11,1 SAE Anclaje hembra
 SOPORTE BAJA FRECUENCIA	2A-SP-535		80	60			200	
	2A-SP-170-1		72	55			193,6	Pista estrecha
	2AGOM-170		----	----			----	Goma para 2ASP-170-1
 EJE-BRIDA ESTRIADA CON TORNILLO	2A-EABAET-240-180	75	180	55	150	114	120	4 Tal. Ø 15 KV Tubo Ø 120 x 3/5 Anclaje estriado
	<i>Monta Soporte 2A-SP-170-1. Eje y Brida de una pieza.</i>							B = del centro rodam. a brida
 CONJUNTO EJE-BRIDA CON TORNILLO	2A-EABAT-250-203	110	203,2	196,85	184,12	114	210	12 Tal. Ø 10,16/ 11 SAE Anclaje hembra
	2A-EABAT-250-D	80	180	110	155,5	114	160	8 Tal. Ø 14- 16 DIN Anclaje macho Tubo Ø 120 x 3/5 B = del centro rodam. a brida
	<i>Monta Soporte 2A-SP-170-1. Eje y Brida de una pieza.</i>							

SERIE-1800

Cruz 58,97 mm. x 167,4 mm.

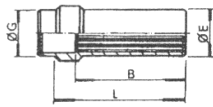
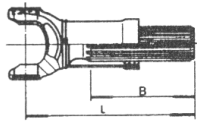
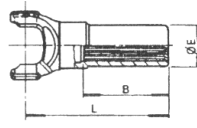
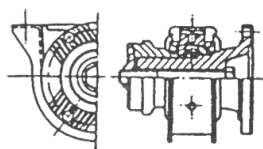
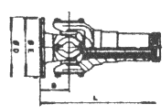
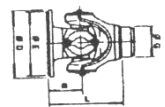
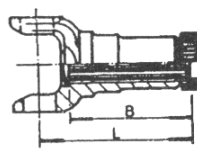
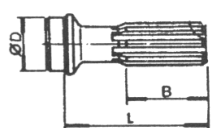
ADAPTABLE COMPACT 2060

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
	2A-CC-180		58,97				167,4	Con chapas soldadas
	2A-CC-180-1		58,97				167,4	Con chapas sueltas
	2A-CC-180-A		58,97				167,4	Con arillos (Adap. Compact 2060)
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-180-MX		58,97				167,4	Con 2 dados cilíndricos y 2 de aleta pasante
	2A-JHEE-260-180	82	180	----	150	132	487	4 Tal. Ø 15 KV Plato estriado
	2A-JHE-260-203	92	203	110	184,12	132	497	12 Tal Ø10 mm SAE1800 Plato macho Tubos Ø 130 x 6
	2A-JFE-260-180	82	180	----	150	120	170	4 Tal. Ø 15 KV Plato estriado
	2A-JF-260-203	92	203	110	184,12	120	180	12 Tal Ø10 mm SAE1800 Plato macho Tubos Ø 130 x 6
 PLATO COMUN	2A-PC-180-203	82	203	196,85	184,12			12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800 Anclajes macho
	2A-PC-260-203	92	203	196,85	184,12			12 Tal. Ø 11 SAE 1800 (arillos)
	2A-PC-180	92	180	110	155,5			8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-PC-180-14	92	180	110	155,5			8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-PC-180-10	92	180	110	155,5			10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-PC-260-180	----	180	110	155,5			10 Tal Ø 16 DIN (arillos) Anclajes hembra
	2A-PCE-260-180	82	180	----	150			4 Tal. Ø 15 KV (arillos) Anclaje estriado
	2A-HF-180-110		90,5				94	Tubo Ø 110 x 5 Chapas
	2A-HF-260		120				88	Tubo Ø 130 x 6 Arllos
	2A-GP-542			93			210	
	2A-HE-CE-260					132	405	Tubo Ø 130 x 6 Extensible 140 mm

SERIE-1800

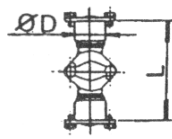
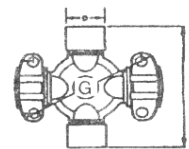
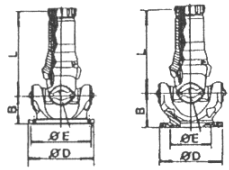
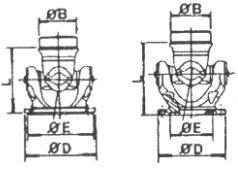
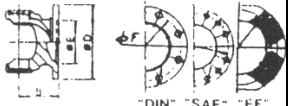
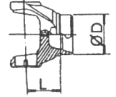
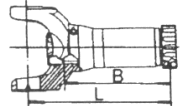
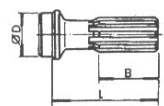
Cruz 58,97 mm. x 167,4 mm.

ADAPTABLE COMPACT 2060

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CUELLO CORREDERO	2A-CE-542-140	280		93		132	293	Tubo Ø 130 x 6
 HORQUILLA EJE	2A-HE-260						429	30 Estrías Extensible 140 mm
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HE-260							30 Estrías Rilsanizado
 EJE, BRIDA Y SOPORTE	2A-EABAET-SP-260 2A-SP-170-1							Con soporte puente Pista de rodam. 18 mm
 "DIN" "SAE" "EF" JUNTA CORREDERA	2A-JC-180-203 2A-JC-180 2A-JC-180-10 2A-JCE-180	82 92 92 82	203 180 180 180	196,85 110 110 ----	184,12 155,5 155,5 150		404 416 416 406	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800 8 Tal. Ø 16 DIN 10 Tal. Ø 16 DIN 10 Estrías 4 Tal. Ø 15 KV Plato estriado
 "DIN" "SAE" "EF" JUNTA FIJA	2A-JF-180-203 2A-JF-180 2A-JF-180-14 2A-JF-180-10 2A-JFE-180	80 92 92 92 82	203 180 180 180 180	196,85 110 110 110 ----	184,12 155,5 155,5 155,5 150	90,5 90,5 90,5 90,5 90,5	176 186 186 186 176	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800 8 Tal. Ø 16 DIN 8 Tal. Ø 14 DIN 10 Tal. Ø 16 DIN 4 Tal. Ø 15 KV Tubo Ø 110 x 5 Plato estriado
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-180 2A-HC-180-L	210 210					322 340	10 Estrías Extensible 82 mm Angulo 22° 16 Estrías Extensible 82 mm Angulo 22°
 EJE CORREDERO	2A-BC-180-90 2A-BC-180-90-L 2A-BC-180-110	80 80 100	80 80 100				233 270 270	Tubo Ø 90 x 5 10 Estrías Tubo Ø 90 x 5 16 Estrías Tubo Ø 90 x 5 16 Estrías

SERIE-1810

Cruz 49,2 mm. x 191,5 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-181		49,2				191,5	Engrase lateral (chapas)
	2A-CC-181-A		49,2				191,5	Engrase lateral (arillos)
	2A-CR-478		49,2				191,5	Engrase lateral 2 dados cilíndricos lisos y 2 dados con chapa soldados
 CRUZ DE CARDAN	2A-CR-181/ 9C		49,2			209,6	191,5	Con 2 dados cilíndricos y 2 de aleta pasante
 JUNTA CORREDERA	2A-JC-181	86	203,2	196,8	184,12		301,8	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1700 (6-5-2-329)
	2A-JC-181-D-14	92	180	110	155,5		301,8	8 Tal. Ø 14,1 DIN
	2A-JCE-181-180	---	180	----	150		301,8	4 Tal. Ø 15 KV Plato estriado
 JUNTA FIJA	2A-JF-181-203	107,7	203,2	196,8	184,12		171,9	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1700 Tubo Ø 115,9
	2A-JF-181-D-14	107,7	180	110	155,5		177,9	8 Tal. Ø 14 DIN Tubo Ø 115,9
	2A-JFE-181-180	107,7	180	----	150		173,9	4 Tal. Ø 15 KV Plato estriado
 PLATO COMUN	2A-PC-181	86	203,2	196,8	184,12			12 Tal. Ø 11,1 SAE 1700
	2A-PC-181-B	66	203,2	196,8	184,12			12 Tal. Ø 11,1 SAE 1700 Anclajes macho
	2A-PC-181-D-14	92	180	110	155,5			8 Tal. Ø 14,1 DIN
	2A-PC-181-D-16	92	180	110	155,5			8 Tal. Ø 16,2 DIN
	2A-PC-181-D-10-16	92	180	110	155,5			10 Tal. Ø 16,2 DIN Anclajes hembra
	2A-PCE-181-180	88	180	----	150			4 Tal. Ø 15 KV Anclaje estriado
 HORQUILLA FIJA	2A-HF-181		107,7				85,9	Tubo Ø 115,9 (6-5-28-117)
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-181	241,3					301,8	16 Estrías (6-5-30)
 EJE CORREDERO	2A-BC-181	114,3	107,7				285,7	Tubo Ø 115,9 (6-5-40-191) 16 Estrías Rilsanizado

DOBLE JUNTA

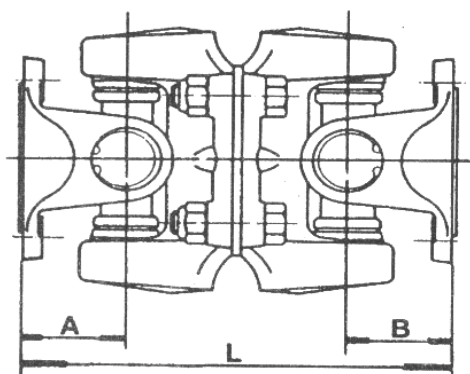


Fig. 1

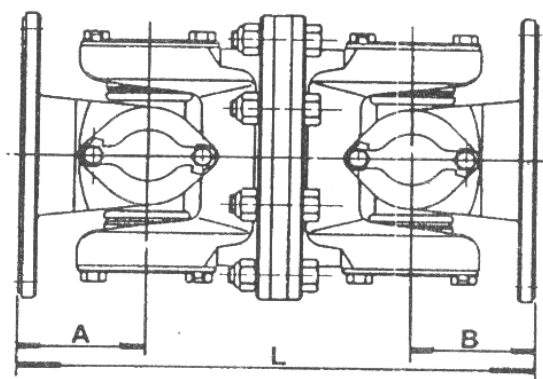


Fig. 2

SERIE	REFERENCIA	FIG.	A	B	L
0500	2A-DJ-105-113	1	27	27	113
1110	2A-DJ-110-126	1	30,2	30,2	125,8
1300	2A-DJ-130-145	1	35	35	145
1310	2A-DJ-131-145	1	35	35	145
1350	2A-DJ-135-164	1	39,7	39,7	163,8
1410	2A-DJ-141-180	1	43,8	43,8	180,2
1500	2A-DJ-150-259	1	63,5	63,5	259
1600	2A-DJ-160-199	2	48,5	48,5	199
	2A-DJ-160-220	2	69,8	48,5	220,3
	2A-DJ-160-242	2	48,5	48,5	241,6
	2A-DJ-160-263	2	69,8	48,5	262,9
	2A-DJ-160-284	2	69,8	69,8	284,2
1700	2A-DJ-170-208	2	50,8	50,8	208,2
	2A-DJ-170-234	2	76,3	50,8	233,6
	2A-DJ-170-259	2	50,8	50,8	259
	2A-DJ-170-284	2	76,2	50,8	284,4
	2A-DJ-170-310	2	76,2	76,2	309,8
1800	2A-DJ-180-325	2	80	80	325

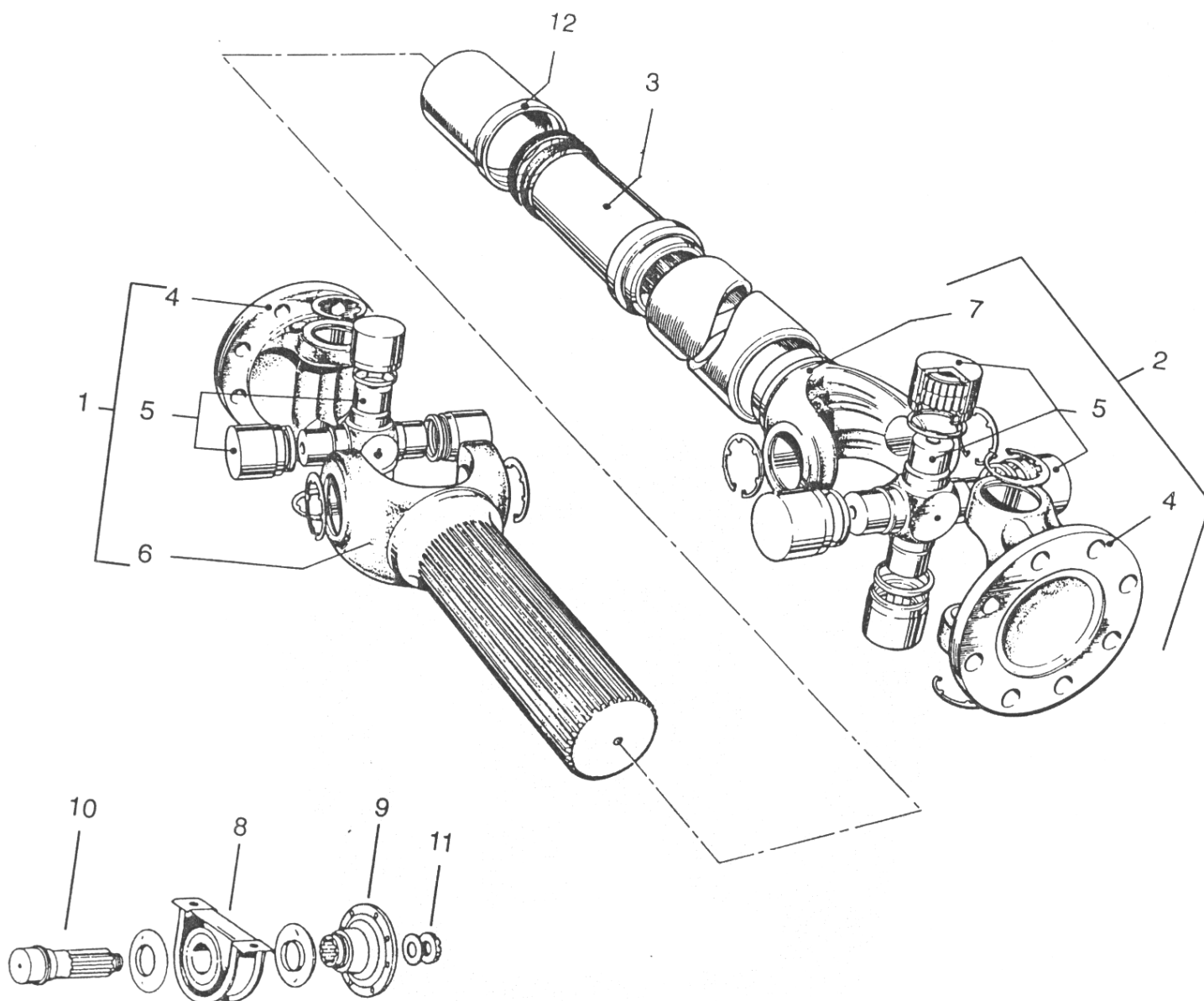
Para doble Junta Tipo DIN- consultar

Para Juntas Tipo H en sustitución de platos con sujeción tornillos- consultar

SERIES ADAPTABLES GWB

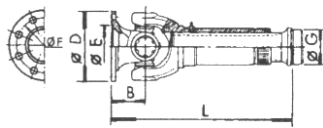
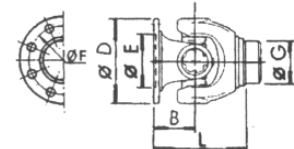
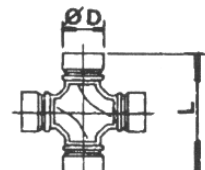
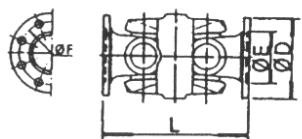
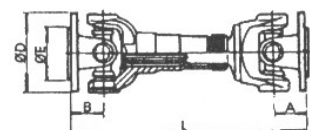
1. JUNTA HORQUILLA-EJE
2. JUNTA FIJA
3. CUELLO CORREDERO
4. PLATO COMUN
5. CRUZ DE CARDAN
6. HORQUILLA EJE

7. HORQUILLA FIJA
8. SOPORTE BAJA FRECUENCIA
9. BRIDA DE ACOPLAMIENTO
10. EJE DE ACOPLAMIENTO
11. TUERCA
12. GUARDAPOLVOS



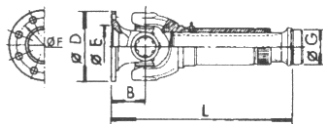
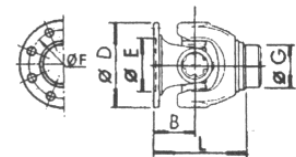
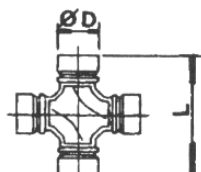
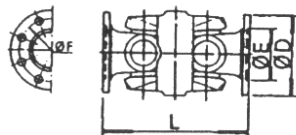
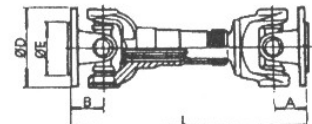
SERIE-473.10

Cruz 15 mm. x 41 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 JUNTA CORREDERA CON EJE CORREDERO	2A-JCB-410	29	58	30	47	25	159	4 Tal. Ø 5,1 DIN Tubo Ø 28 x 1,5
 JUNTA FIJA	2A-JF-410	29	58	30	47	25	61	4 Tal. Ø 5,1 DIN Tubo Ø 28 x 1,5
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-410 2A-CC-1741		15 17				41 41	Engrase central
 NUDO DOBLE	2A-ND-410		58	30	47		110	4 Tal. Ø 5,1 DIN
DENOMINACION	REFERENCIA	A	B	D	E	L	OBSERVACIONES	
 TRANSMISION CORTA	2A-TC-410-190 2A-TC-410-210	29 29	29 29	58 58	30 30	190/ 215 210/ 245	4 Tal. Ø 5,1 Acopl. DIN 4 Tal. Ø 5,1 Acopl. DIN	

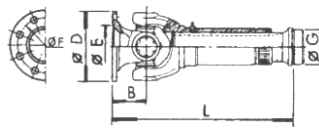
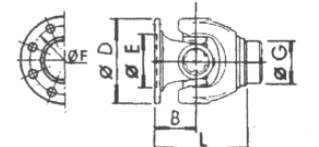
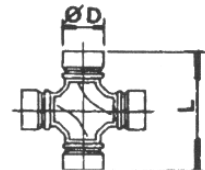
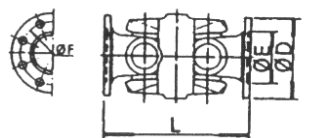
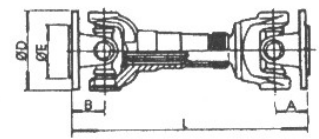
SERIE-473.20

Cruz 19 mm. x 49,2 mm.


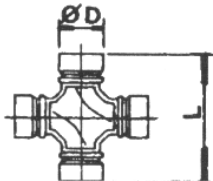
DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 JUNTA CORREDERA CON EJE CORREDERO	2A-JCB-420	32	65	35	52	33	170	4 Tal. Ø 6,1 DIN Tubo Ø 36 x 1,5
 JUNTA FIJA	2A-JF-420	32	65	35	52	33	72	4 Tal. Ø 6,1 DIN Tubo Ø 36 x 1,5
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-420		19				49,2	Engrase central
 NUDO DOBLE	2A-ND-420		65	35	52		120	4 Tal. Ø 6,1 DIN
DENOMINACION	REFERENCIA	A	B	D	E	L	OBSERVACIONES	
 TRANSMISION CORTA	2A-TC-420-215	32	32	65	35	215/ 240	4 Tal. Ø 6,1 Acopl. DIN	
	2A-TC-420-255	32	32	65	35	255/ 295	4 Tal. Ø 6,1 Acopl. DIN	

SERIE-473.30

Cruz 22 mm. x 59 mm.

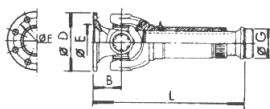
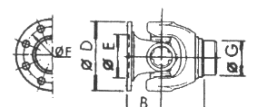
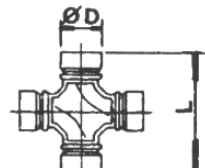
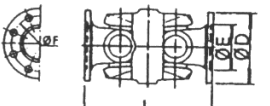
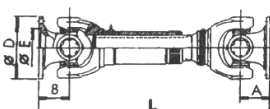
DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 JUNTA CORREDERA CON EJE CORREDERO	2A-JCB-430	39	75	42	62	36	197	6 Tal. Ø 6,1 DIN Tubo Ø 40 x 2
	2A-JCB-110-SK	43	75	42	62	48	213	6 Tal. Ø 6,1 DIN Adap. 2A-CC-110 Tubo Ø 50 x 2,5
 JUNTA FIJA	2A-JF-430	39	75	42	62	36	79	6 Tal. Ø 6,1 DIN Tubo Ø 40 x 2
	2A-JF-110-SK-50	43	75	42	62	48	90	6 Tal. Ø 6,1 DIN Adap. 2A-CC-110 Tubo Ø 50 x 2,5
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-430		22				59	Engrase central
 NUDO DOBLE	2A-ND-430		75	42	62		140	6 Tal. Ø 6,1 DIN
DENOMINACION	REFERENCIA	A	B	D	E	L	OBSERVACIONES	
 TRANSMISION CORTA	2A-TC-430-207	39	39	75	42	207/ 222	6 Tal. Ø 6,1 Acopl. DIN	
	2A-TC-430-255	39	39	75	42	255/ 295	6 Tal. Ø 6,1 Acopl. DIN	
	2A-TC-430-270	39	39	75	42	270/ 310	6 Tal. Ø 6,1 Acopl. DIN	

SERIE-186.30
Cruz 45 mm. x 120,4 mm.
MERCEDES

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 <p>PLATO COMUN</p>	2A-PC-186	72,5	150	90	130			8 Tal. Ø 12 DIN <i>MERCEDES</i>
 <p>CRUZ DE CARDAN</p>	2A-CC-186		45				120,4	Engrase central <i>MERCEDES</i>

SERIE-287.00

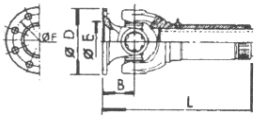
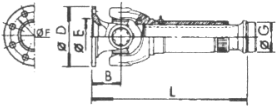
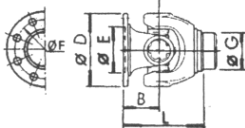

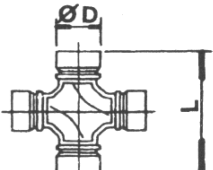
Cruz 26 mm. x 69,8 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 JUNTA CORREDERA CON EJE CORREDERO	2A-JCB-200	40	90	47	74,5	48	218	4 Tal. Ø 8,1 DIN Tubo Ø 50 x 2
 JUNTA FIJA	2A-JF-200	40	90	47	74,5	48	90	4 Tal. Ø 8,1 DIN Tubo Ø 50 x 2
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-200		26				69,8	Engrase central
 NUDO DOBLE	2A-ND-200		90	47	74,5		152	4 Tal. Ø 8,1 DIN
DENOMINACION	REFERENCIA	A	B	D	E	L	OBSERVACIONES	
 TRANSMISION CORTA	2A-TC-200-240	40	40	90	47	240/ 270	4 Tal. Ø 8,1 Acopl. DIN	
	2A-TC-200-260	40	40	90	47	260/ 300	4 Tal. Ø 8,1 Acopl. DIN	
	2A-TC-200-290	40	40	90	47	290/ 330	4 Tal. Ø 8,1 Acopl. DIN	

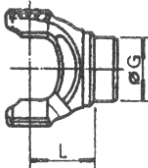
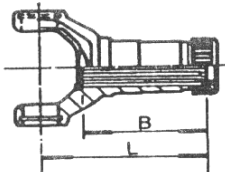
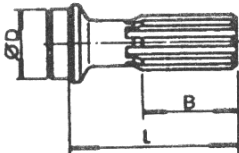
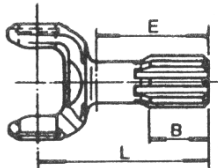
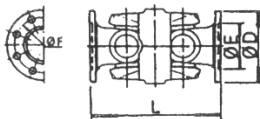
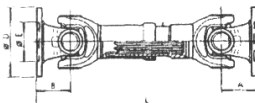
SERIE-287.10

Cruz 30 mm. x 81,8 mm.

ADAPTABLE COMPACT 2020

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 JUNTA CORREDERA	2A-JC-210	48	100	57	84		208	6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JC-210-8	48	100	57	84		208	8 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JC-210-120	54,5	120	75	101,5		215,5	8 Tal. Ø 10,25 DIN
 JUNTA CORREDERA CON EJE CORREDERO	2A-JCB-210	48	100	57	84	46	254	6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JCB-210-8	48	100	57	84	46	254	8 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JCB-210-8-76	48	100	57	84	73,5	254	8 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JCB-210-120	54,5	120	75	101,5	46	260,5	8 Tal. Ø 10,25 DIN Tubo Ø 50,8 x 2,41
 JUNTA FIJA	2A-JF-210	48	100	57	84	46	103	6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JF-210-8	48	100	57	84	46	103	8 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JF-210-8-76	48	100	57	84	73,5	103	8 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-JF-210-120	54,5	120	75	101,5	46	109,5	8 Tal. Ø 10,25 DIN Tubo Ø 50,8 x 2,41
 PLATO COMUN	2A-PC-210	48	100	57	84			6 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-PC-210-8	48	100	57	84			8 Tal. Ø 8,1 DIN
	2A-PC-210-120	54,5	120	75	101,5			8 Tal. Ø 10,25 DIN Anclajes hembra
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-210		30				81,8	Engrase central

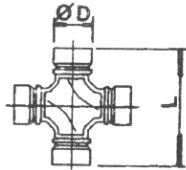
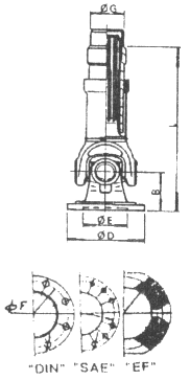
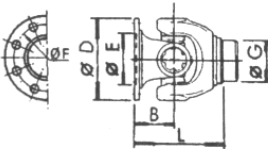
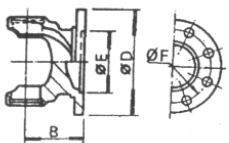
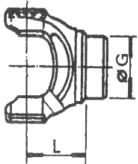
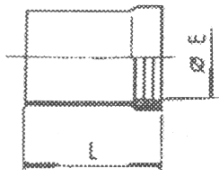
SERIE-287.10
Cruz 30 mm. x 81,8 mm.
ADAPTABLE COMPACT 2020

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 HORQUILLA FIJA	2A-HF-210					46	55	Tubo Ø 50,8 x 2,41
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-210	129					160	21 Estrías
 EJE CORREDERO	2A-BC-210	140	50				170	21 Estrías Tubo Ø 50,8 x 2,41
 HORQUILLA EJE	2A-HE-210-C	95		110			163	21 Estrías
	2A-HE-210-L	140		155			222	21 Estrías
 NUDO DOBLE	2A-ND-210		100	57	84		160	6 Tal. Ø 8,1 DIN
DENOMINACION	REFERENCIA	A	B	D	E	L	OBSERVACIONES	
 TRANSMISION CORTA	2A-TC-210-250	48	48	100	57	250/ 280	6 Tal. Ø 8,1 DIN	
	2A-TC-210-280	48	48	100	57	280/ 308	6 Tal. Ø 8,1 DIN	
	2A-TC-210-318	48	48	100	57	318/ 363	6 Tal. Ø 8,1 DIN	
	2A-TC-210-410	48	48	100	57	410/ 460	6 Tal. Ø 8,1 DIN	

SERIE-287.20

Cruz 35 mm. x 96,8 mm.

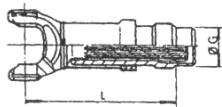
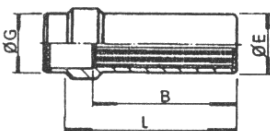
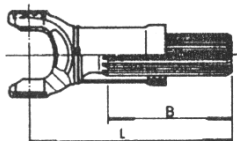
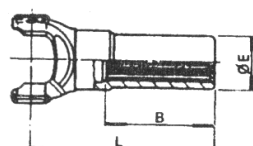
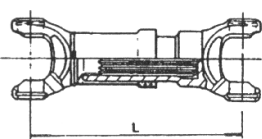
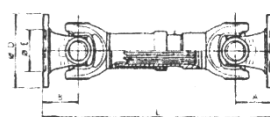
ADAPTABLE 287.20

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-220		35				96,8	Engrase Central
 JUNTA HORQUILLA- EJE	2A-JHE-220-D	75	120	75	101,5	65	374	8 Tal. Ø 10,1 DIN Plato hembra
	2A-JHE-220-120	75	120	82,5	100	65	374	6 Tal. Ø 10,25 Mercedes Plato macho Tubo Ø 70 x 3
 JUNTA FIJA	2A-JF-220-D	75	120	75	101,5	65	146	8 Tal. Ø 10,1 DIN Anclaje hembra
	2A-JF-220-120	75	120	82,5	100	65	146	6 Tal. Ø 10,25 Mercedes Anclaje macho Tubo Ø 70 x 3
 PLATO COMUN	2A-PC-220-D	75	120	75	101,5			8 Tal. Ø 10,1 DIN Anclaje hembra
	2A-PC-220-120	75	120	82,5	100			6 Tal. Ø 10,25 Mercedes Anclaje macho
	2A-PCE-220-120	75	120	---	70			4 Tal. Ø 14 KV Anclaje estriado
 HORQUILLA FIJA	2A-HF-220		65				71	Tubo Ø 70 x 3
 GUARDAPOLVOS HORQ. EJE	2A-GP-515			64,5			147	

SERIE-287.20

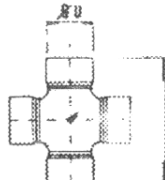
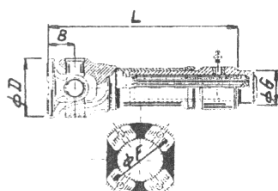
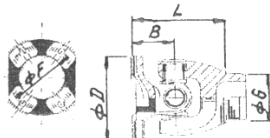
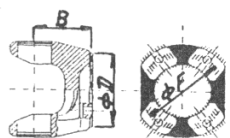
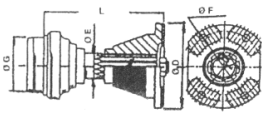
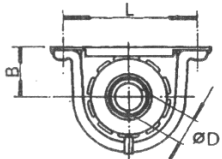
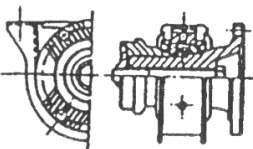
Cruz 35 mm. x 96,8 mm.

ADAPTABLE 287.20

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 HORQ. EJE CON C. CORREDERO	2A-HE-CE-220	165				65	299	Tubo Ø 70 x 3 Extensible 110 mm Rilsanizado
 CUELLO CORREDERO	2A-CE-220	168		64,5		65	210	Tubo Ø 70 x 3 Rilsanizado
 HORQUILLA EJE	2A-HE-220	165					295	19 Estrías Extensible 110 mm
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-220	168		64,5			257	19 Estrías Rilsanizado
 HORQ. EJE CON HORA. CORREDERA	2A-HE-HC-220						346	Extensible 110 mm Posible acortar la cota L
DENOMINACION	REFERENCIA	A	B	D	E	L	OBSERVACIONES	
 TRANSMISION CORTA	2A-TC-220-325	56	56	120	75	325/ 355	8 Tal. Ø 10,1 DIN	
	2A-TC-220-365	56	56	120	75	365/ 395	8 Tal. Ø 10,1 DIN	
	2A-TC-220-400	56	56	120	75	400/ 460	8 Tal. Ø 10,1 DIN	

SERIE 2025

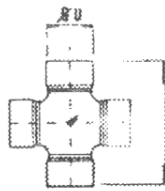
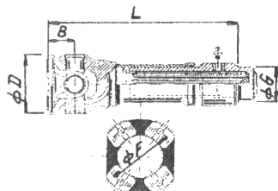
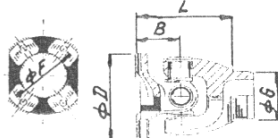
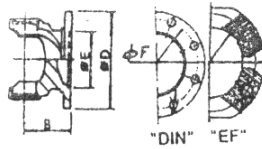
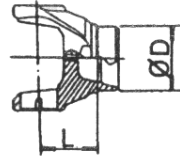
Cruz 34,9 mm. x 92,2 mm. ADAPTABLE COMPACT 2025

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-225							Engrase central
 JUNTA HORQUILLA EJE ESTRIADA	2A-JHEE-225	59	120	----	100	84,5	292	4 Tal. Ø 11 KV Plato estriado
	2A-JHE-225-120	60	120	75	101,5	----	----	8 Tal. Ø 10 DIN 8 Tal. Ø 12 DIN Platos hembra
	2A-JHE-225-150	60	150	90	130	----	----	Tubos Ø 90 x 3 Extensibles 100 mm
<i>Se entrega con guardapolvos soldado a la Horquilla Eje</i>								
 JUNTA FIJA ESTRIADA	2A-JFE-225	59	120	----	100	84,5	116	4 Tal. Ø 11 KV Tubo Ø 90 x 3 Plato estriado
 PLATO COMUN ESTRIADO	2A-PCE-225	59	120	----	100			4 Tal. Ø 11 KV Anclaje estriado
	2A-PC-225-120	60	120	75	101,5			8 Tal. Ø 10 DIN
	2A-PC-225-150	60	150	90	130			8 Tal. Ø 12 DIN Anclajes hembra
 EJE-BRIDA ESTRIADA CON TUERCA	2A-EA-BAE-141		120	40	100	86	122	4 Tal. Ø 11 KV Tubo Ø 90 x 3 Anclaje estriado Monta soporte de 22 mm
 SOPORTE PUENTE	2A-SP-141-150	63,8	40				168	Pista de rodam. 27 mm
	2A-SP-141-150-1	----	40				----	Pista de rodam. más estrecha que 2A-SP-141-150 de 22 mm
 EJE, BRIDA Y SOPORTE	2A-EABAET-SP-225	----	----				----	Con soporte puente
	2A-SP-160	70	45				193,6	Pista de rodam. 30 mm INA ó similar

SERIE 2035

Cruz 42 mm. x 119,4 mm.

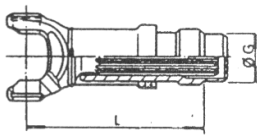
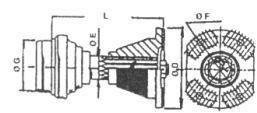
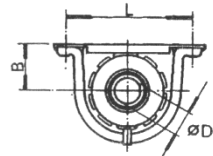
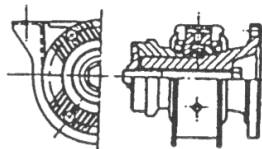
ADAPTABLE COMPACT 2035

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-235		42				119,4	Engrase central
 JUNTA HORQUILLA EJE ESTRIADA	2A-JHEE-235-120 2A-JHEE-235-150	71 71	120 150	---- ----	100 130	96 96	352 358	4 Tal. Ø 11 KV 4 Tal. Ø 13 KV Platos estriado Tubos Ø 100 x 3 <i>Se entrega con guardapolvos soldado a la Horquilla Eje</i>
 JUNTA FIJA ESTRIADA	2A-JFE-235-120 2A-JFE-235-150	71 71	120 150	---- ----	100 130	96 96	140 145	4 Tal. Ø 11 KV 4 Tal. Ø 13 KV Platos estriado Tubos Ø 100 x 3
 PLATO COMUN ESTRIADO	2A-PCE-235-120 2A-PCE-235-150 2A-PC-235-150	71 77 95	120 150 150	---- ---- 90	100 130 130			4 Tal. Ø 11 KV 4 Tal. Ø 13 KV Anclajes estriado 8 Tal. Ø 12 DIN Anclajes hembra
 HORQUILLA FIJA	2A-HF-235		96				69	Tubo Ø 100 x 3

SERIE 2035

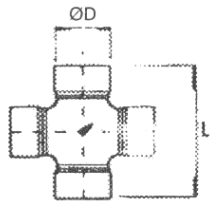
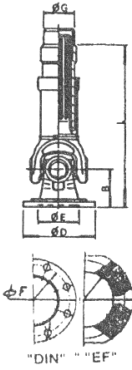
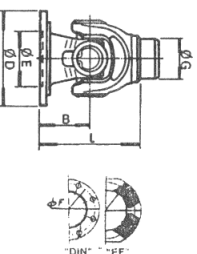
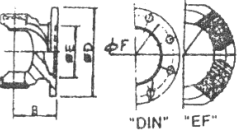
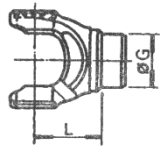
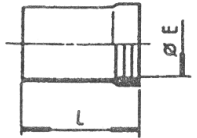
Cruz 42 mm. x 119,4 mm.

ADAPTABLE COMPACT 2035

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 <p>HORQ. EJE CON C. CORREDERO</p>	2A-HE-CE-235					96	281	Tubo Ø 100 x 3 Extensible 110 mm Rilsanizado
 <p>EJE BRIDA ESTRIADA CON TUERCA</p>	2A-EA-BAE-148-120		120	45	100	86	122	4 Tal. Ø 11 KV Tubo Ø 89 x 3
	2A-EA-BAE-148-120-1		120	45	100	96	118	4 Tal. Ø 11 KV Tubo Ø 100 x 3/89 x 3
	2A-EA-BAE-148-150		150	45	130	86	122	4 Tal. Ø 13 KV Tubo Ø 89 x 3
	2A-EA-BAE-148-150-1		150	45	130	96	118	4 Tal. Ø 13 KV Tubo Ø 100 x 3/89 x 3 Anclajes estriado
<i>Montan 2A-SP-150</i>								
 <p>SOP. BAJA FRECUENC.</p>	2A-SP-150	70	45				193,6	Pista de rodam. 19 mm
 <p>EJE, BRIDA Y SOPORTE</p>	2A-EABAET-SP-235	----	----				----	Con soporte puente
	2A-SP-160	70	45				193,6	Pista de rodam. 30 mm INA ó similar

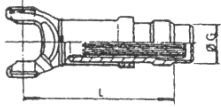
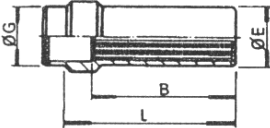
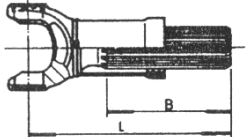
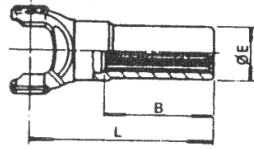
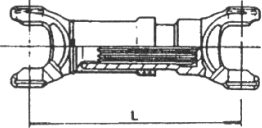
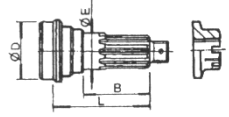
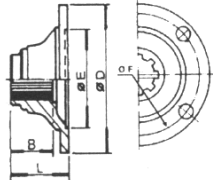
SERIE 587.15

Cruz 42 mm. x 104,5 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 <p>CRUZ DE CARDAN</p>	2A-CC-515		42				104,5	Engrase central
 <p>JUNTA HORQUILLA-EJE</p>	2A-JHE-515-120 2A-JHE-515-150 2A-JHE-515-130 2A-JHEE-515-120	75 80 80 75	120 150 130 120	75 90 82,5 ----	101,5 130 112 100	75 75 112 100	374 379 379 374	8 Tal. Ø 10 DIN 8 Tal. Ø 12 DIN Platos hembra 8 Tal. Ø 10 Plato macho 4 Tal. Ø 11 KV Plato estriado Tubo Ø 80 x 3,5
<i>Se entrega con guardapolvos soldado a la Horquilla Eje</i>								
 <p>JUNTA FIJA</p>	2A-JF-515-120 2A-JF-515-150 2A-JF-515-130 2A-JFE-515-120	75 70 80 75	120 150 130 120	75 90 82,5 ----	101,5 130 112 100	75 75 84 75	159 154 164 159	8 Tal. Ø 10 DIN 8 Tal. Ø 12 DIN Platos hembra 8 Tal. Ø 10 Plato macho 4 Tal. Ø 11 KV Plato estriado Tubo Ø 80 x 3,5
 <p>PLATO COMUN</p>	2A-PC-515-120 2A-PC-515-150 2A-PC-515-130 2A-PCE-515-120	75 80 80 75	120 150 130 120	75 90 82,5 ----	101,5 130 112 100			8 Tal. Ø 10 DIN 8 Tal. Ø 12 DIN Anclajes hembra 8 Tal. Ø 10 Anclaje macho 4 Tal. Ø 11 KV Anclaje estriado
 <p>HORQUILLA FIJA</p>	2A-HF-515					75	84	Tubo Ø 80 x 3,5
 <p>GUARDAPOLVOS HORQ.-EJE</p>	2A-GP-515			64,5			147	

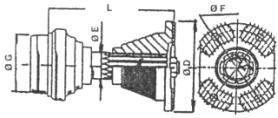
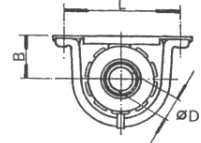
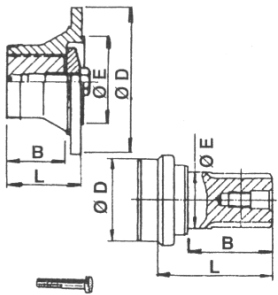
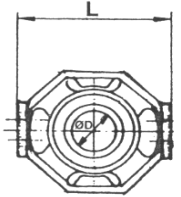
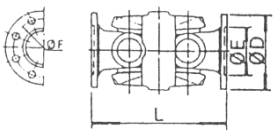
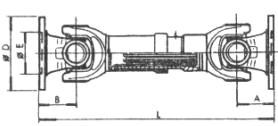
SERIE 587.15

Cruz 42 mm. x 104,5 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 HORQ. EJE CON C. CORREDERO	2A-HE-CE-515					75	299	Tubo Ø 80 x 3,5 Extensible 110 mm Rilsanizado
<i>Se entrega con guardapolvos soldado a la Horquilla Eje</i>								
 CUELLO CORREDERO	2A-CE-515	168		64,5		75	210	Tubo Ø 80 x 3,5 19 Estrias Rilsanizado
 HORQUILLA EJE	2A-HE-515	165					295	19 Estrias Extensible 110 mm
<i>Se entrega con guardapolvos soldado a la Horquilla Eje</i>								
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-515	168		64,5			270	19 Estrias Rilsanizado
 HORQ. EJE CON HORA. CORREDERA	2A-HE-HC-515						359	Extensible 110 mm Posible acortar la cota L
 EJE DE ACOPLAMIENTO - TUERCA	2A-EA-160-90 2A-TU-160-170	82,5 ----	86 ----	45 ----			110,2 ----	Tubo Ø 80 x 3,5 16 Estrias M-35 x 15
<i>Monta 2A-SP-160 y Bridas 2A-BA-160-D y 2A-BA-160-D1</i>								
 BRIDA DE ACOMPLAMIENTO	2A-BA-160-D 2A-BA-160-D1	58 58	150 120	90 75	130 101,5		74,4 74,4	8 Tal. Ø 12,15 DIN 16 Estrias 8 Tal. Ø 10,25 DIN 16 Estrias Anclajes macho
<i>Monta 2A-EA-160-90 y Soporte 2A-SP-160</i>								

SERIE 587.15

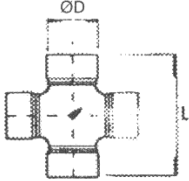
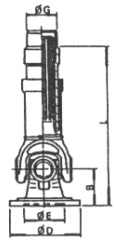
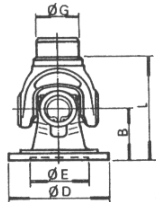
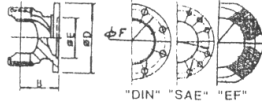
Cruz 42 mm. x 104,5 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 EJE-BRIDA ESTRIADA CON TUERCA	2A-EA-BAE-148-120		120	45	100	86	122	4 Tal. Ø 11 KV Tubo Ø 90 x 3
	2A-EA-BAE-148-120-1		120	45	100	96	118	4 Tal. Ø 11 KV Tubo Ø 100 x 3
	2A-EA-BAE-148-150		150	45	130	86	122	4 Tal. Ø 13 KV Tubo Ø 90 x 3
	2A-EA-BAE-148-150-1		150	45	130	96	118	4 Tal. Ø 13 KV Tubo Ø 100 x 3 Anclajes estriado
Montan 2A-SP-150								
 SOP. BAJA-FRECUENC.-GOMA	2A-SP-160	70	45				193,6	Pista de rodam. 30 mm
	2A-GOM-150-160	----	----				----	Con rodamiento INA ó similar
 EJE DE ACOPLAMIENTO-BRIDA CON TORNILLO	2A-EA-515-M	82	84	45	----		121	Tubo Ø 92 x 5 16 Estrías Mercedes
	2A-BA-515-M	61	130	82,5	112		78	8 Tal. Ø 10 Anclaje hembra Mercedes
	2A-TO-515-M	----	----	----	----		----	Tornillo M-16 x 15 Mercedes
	2A-EABAT-515-M	----	----	----	----		----	Conjunto EA y BA
Montan 2A-SP-515-M								
 SOPORTE PUENTE	2A-SP-515-M		45				190	Refer. Original Mercedes 381.410.0222 381.410.1522 395.410.0222
	Montan 2A-EA-515-M							
 NUDO DOBLE	2A-ND-515		150	90	130		225	8 Tal. Ø 10 DIN Plato hembra
	DENOMINACION	REFERENCIA	A	B	D	E	L	OBSERVACIONES
 TRANSMISION CORTA	2A-TC-515-120-378	75	75	120	75	378/ 398	8 Tal. Ø 10 Acopl. DIN	
	2A-TC-515-120-400	75	75	120	75	400/ 435	8 Tal. Ø 10 Acopl. DIN	
	2A-TC-515-120-460	75	75	120	75	460/ 530	8 Tal. Ø 10 Acopl. DIN	
	2A-TC-515-120-513	75	75	120	75	513/ 623	8 Tal. Ø 10 Acopl. DIN	
	2A-TC-515-150-388	80	80	150	90	388/ 408	8 Tal. Ø 12 Acopl. DIN	
	2A-TC-515-150-410	80	80	150	90	410/ 445	8 Tal. Ø 12 Acopl. DIN	
	2A-TC-515-150-470	80	80	150	90	470/ 540	8 Tal. Ø 12 Acopl. DIN	
	2A-TC-515-150-523	80	80	150	90	523/ 633	8 Tal. Ø 12 Acopl. DIN	
	2A-TCE-515-150-509	75	75	120	----	509/ 619	4 Tal. Ø 11 KV	

M = Mercedes

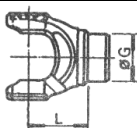
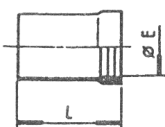
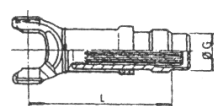
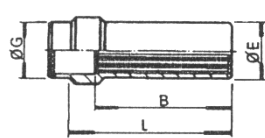
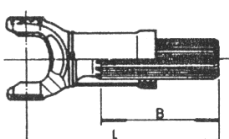
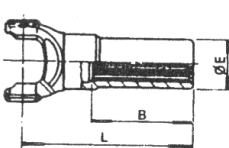
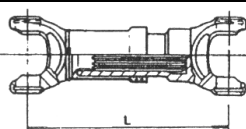
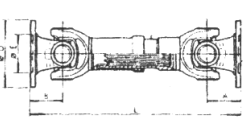
SERIE 587.20

Cruz 48 mm. x 116,5 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 <p>CRUZ DE CARDAN</p>	2A-CC-520		48				116,5	Engrase central
 <p>JUNTA HORQUILLA-EJE</p>	2A-JHE-520-150 2A-JHE-520-165 2A-JHE-520-165-14 2A-JHE-520-180 2A-JHE-520-180-14 2A-JHE-520-180-10 2A-JHE-520-180-10-14 2A-JHE-520-174 2A-JHEE-520-150	86 86 86 86 86 86 86 86 86	150 165 165 180 180 180 180 174,6 150	90 95 95 110 110 110 110 168,22 ----	130 140 140 155,5 155,5 155,5 155,5 155,5 130	77 77 77 77 77 77 77 77 77	398 398 398 398 398 398 398 398 397	8 Tal. Ø 12 DIN 8 Tal. Ø 16 DIN 8 Tal. Ø 14 DIN 8 Tal. Ø 16 DIN 8 Tal. Ø 14 DIN 10 Tal. Ø 16 DIN 10 Tal. Ø 14 DIN 8 Tal. Ø 10,1 SAE 1600 Plato macho 4 Tal. Ø 13 KV Plato estriado Tubo Ø 85 x 5
 <p>JUNTA FIJA</p>	2A-JF-520-150 2A-JF-520-165 2A-JF-520-165-14 2A-JF-520-180 2A-JF-520-180-14 2A-JF-520-180-10 2A-JF-520-180-10-14 2A-JF-520-174 2A-JFE-520-150	86 86 86 86 86 86 86 86 86	150 165 165 180 180 180 180 174,6 150	90 95 95 110 110 110 110 168,22 ----	130 140 140 155,5 155,5 155,5 155,5 155,5 130	77 77 77 77 77 77 77 77 77	171 171 171 171 171 171 171 171 170	8 Tal. Ø 12 DIN 8 Tal. Ø 16 DIN 8 Tal. Ø 14 DIN 8 Tal. Ø 16 DIN 8 Tal. Ø 14 DIN 10 Tal. Ø 16 DIN 10 Tal. Ø 14 DIN 8 Tal. Ø 10,1 SAE 1600 Plato macho 4 Tal. Ø 13 KV Plato estriado Tubo Ø 85 x 5
 <p>PLATO COMUN</p>	2A-PC-520-150 2A-PC-520-165 2A-PC-520-165-14 2A-PC-520-180 2A-PC-520-180-14 2A-PC-520-180-10 2A-PC-520-180-10-14 2A-PC-520-174 2A-PC-520-174-1 2A-PC-520-174-2 2A-PCE-520-150	86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 85	150 165 165 180 180 180 180 174,6 174,6 174,6 150	90 95 95 110 110 110 110 168,22 168,22 168,22 ----	130 140 140 155,5 155,5 155,5 155,5 155,5 155,5 155,5 130			8 Tal. Ø 12 DIN 8 Tal. Ø 16 DIN 8 Tal. Ø 14 DIN 8 Tal. Ø 16 DIN 8 Tal. Ø 14 DIN 10 Tal. Ø 16 DIN 10 Tal. Ø 14 DIN Anclajes hembra Stan. 8 Tal. Ø 10,1 SAE 1600 8 Tal. Ø 9 SAE 1600 8 Tal. Ø 9,76 SAE 1600 Anclajes macho 4 Tal. Ø 13 KV Anclaje estriado

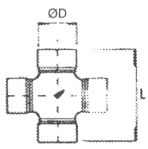
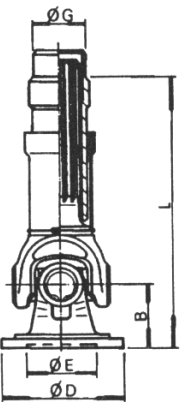

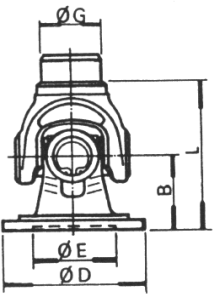
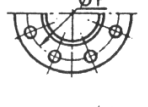
SERIE 587.20

Cruz 48 mm. x 116,5 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 HORQUILLA FIJA	2A-HF-520					77	85	Tubo Ø 85 x 5
 GUARDAPOLVOS HORQ.-EJE	2A-GP-520			69,5			155	
 HORQ. EJE CON C. CORREDERO	2A-HE-CE-520					77	312	Tubo Ø 85 x 5 Extensible 110 mm Rilsanizado
Se entrega con guardapolvos soldado a la Horquilla Eje								
 CUELLO CORREDERO	2A-CE-520	185		69,5		77	225	Tubo Ø 85 x 5 20 Estrías Rilsanizado
 HORQUILLA EJE	2A-HE-520	186					318	20 Estrías Extensible 110 mm
Se entrega con guardapolvos soldado a la Horquilla Eje								
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-520	185		69,5			286	20 Estrías Rilsanizado
 HORQ. EJE CON HORA. CORREDERA	2A-HE-HC-520						377	Extensible 110 mm Posible acortar la cota L
DENOMINACION	REFERENCIA	A	B	D	E	L	OBSERVACIONES	
 TRANSMISION CORTA	2A-TC-520-150-445	86	86	150	90	445/ 480	8 Tal. Ø 12 Acopl. DIN	
	2A-TC-520-150-495	86	86	150	90	495/ 540	8 Tal. Ø 12 Acopl. DIN	
	2A-TC-520-150-568	86	86	150	90	568/ 678	8 Tal. Ø 12 Acopl. DIN	
	2A-TC-520-165-445	86	86	165	95	445/ 480	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN	
	2A-TC-520-165-495	86	86	165	95	495/ 540	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN	
	2A-TC-520-165-568	86	86	165	95	568/ 678	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN	
	2A-TCE-520-150-569	86	86	150	----	569/ 679	4 Tal. Ø 13 KW	

SERIE 587.30

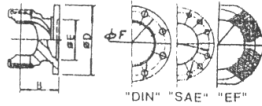
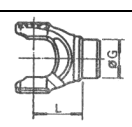
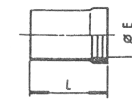
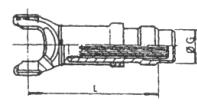
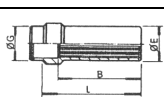
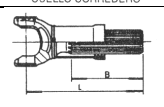
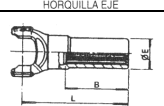
Cruz 52 mm. x 133 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-530		52				133	Stand. (Engrase central)
	2A-CC-530-1		52				133	Engrasador 4 dados
	2A-CC-530-2		52				133	Muñequilla Ø 35,8
  "DIN" "SAE" "EF" JUNTA HORQUILLA-EJE	2A-JHE-530-150	90	150	90	130	81	420	8 Tal. Ø 12 DIN
	2A-JHE-530-150-1	90	150	90	130	81	420	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JHE-530-150-12	90	150	90	130	81	420	12 Tal. Ø 12 DIN
	2A-JHE-530-165	90	165	95	140	81	420	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JHE-530-165-14	90	165	95	140	81	420	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JHE-530-180	90	180	110	155,5	81	420	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JHE-530-180-14	90	180	110	155,5	81	420	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JHE-530-180-10	90	180	110	155,5	81	420	10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JHE-530-180-10-14	90	180	110	155,5	81	420	10 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JHE-530-180-B	80	180	110	155,5	81	410	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JHE-530-180-B-14	80	180	110	155,5	81	410	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JHE-530-180-L (1)	98	180	110	155,5	81	443	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JHE-530-180-L-14 (1)	98	180	110	155,5	81	443	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JHE-530-174	80/90	174,6	168,22	155,5	81	420	Platos hembra 8 Tal. Ø 10,1 SAE 1600
	2A-JHE-530-203	90	203,2	198,85	184,12	81	420	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800
	2A-JHE-530-203-1	90	203,2	196,85	184,12	81	420	12 Tal. Ø 10,1 SAE 1800
	2A-JHE-530-203-B	80	203,2	196,85	184,12	81	410	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800
	2A-JHE-530-203-B-1	80	203,2	196,85	184,12	81	410	12 Tal. Ø 10,1 SAE 1800
	2A-JHEE-530-150	90	150	----	130	81	420	Platos macho 4 Tal. Ø 13 KV
	2A-JHEE-530-165	90	165	----	140	81	420	4 Tal. Ø 13 KV
	2A-JHEE-530-180	90	180	----	150	81	420	4 Tal. Ø 15 KV
	Se puede suministrar con Cuello Corredero Ø 100/ 120							Platos estriado Tubo Ø 90 x 5
  "DIN" "SAE" "EF" JUNTA FIJA	2A-JF-530-150	90	150	90	130	81	184	8 Tal. Ø 12 DIN
	2A-JF-530-150-1	90	150	90	130	81	184	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JF-530-150-12	90	150	90	130	81	184	12 Tal. Ø 12 DIN
	2A-JF-530-165	90	165	95	140	81	184	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JF-530-165-14	90	165	95	140	81	184	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JF-530-180	90	180	110	155,5	81	184	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JF-530-180-14	90	180	110	155,5	81	184	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JF-530-180-10	90	180	110	155,5	81	184	10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JF-530-180-10-14	90	180	110	155,5	81	184	10 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JF-530-180-B	80	180	110	155,5	81	174	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JF-530-180-B-14	80	180	110	155,5	81	174	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JF-530-180-L (1)	98	180	110	155,5	81	198	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JF-530-180-L-14 (1)	98	180	110	155,5	81	198	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JF-530-174	80/90	174,6	168,22	155,5	81	184	Platos hembra 8 Tal. Ø 10,1 SAE 1600
	2A-JF-530-203	90	203,2	198,85	184,12	81	184	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800
	2A-JF-530-203-1	90	203,2	196,85	184,12	81	184	12 Tal. Ø 10,1 SAE 1800
	2A-JF-530-203-B	80	203,2	196,85	184,12	81	174	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800
	2A-JF-530-203-B-1	80	203,2	196,85	184,12	81	174	12 Tal. Ø 10,1 SAE 1800
	2A-JFE-530-150	90	150	----	130	81	184	Platos macho 4 Tal. Ø 13 KV
	2A-JFE-530-165	90	165	----	140	81	184	4 Tal. Ø 13 KV
	2A-JFE-530-180	90	180	----	150	81	184	4 Tal. Ø 15 KV
	También suministrable con Horquilla Fija Ø 100/ 120							Platos estriado Tubo Ø 90 x 5

(1) Ang. Mayor para Doble Carro, B = Bajo, L = Largo, Muñequilla = Ø ejes de la cruz (sin dados)

SERIE 587.30

Cruz 52 mm. x 133 mm.

DENOMINACIÓN	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 PLATO COMUN	2A-PC-530-150	90	150	90	130			8 Tal. Ø 12 DIN
	2A-PC-530-150-1	90	150	90	130			8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-PC-530-150-12	90	150	90	130			12 Tal. Ø 12 DIN
	2A-PC-530-165	90	165	95	140			8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-PC-530-165-14	90	165	95	140			8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-PC-530-180	90	180	110	155,5			8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-PC-530-180-14	90	180	110	155,5			8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-PC-530-180-10	90	180	110	155,5			10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-PC-530-180-10-14	90	180	110	155,5			10 Tal. Ø 14 DIN
	2A-PC-530-180-B	80	180	110	155,5			8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-PC-530-180-B-14	80	180	110	155,5			8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-PC-530-180-L(1)	98	180	110	155,5			8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-PC-530-180-L-14(1)	98	180	110	155,5			8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-PC-530-174	90/ 80	174,6	168,22	155,62			Anclajes hembra Stand 8Tal.Ø 10,1 SAE 1600
	2A-PC-530-174-1	90/ 80	174,6	168,22	155,22			8 Tal. Ø 9 SAE 1600
	2A-PC-530-174-2	90/ 80	174,6	168,22	155,22			8 Tal. Ø 9,76 SAE 1600
	2A-PC-530-203	90	203,2	196,85	184,12			Stand.12Tal.Ø11,1 SAE 1700
	2A-PC-530-203-2	90	203,2	196,85	184,12			12 Tal. Ø 9,76 SAE 1700
	2A-PC-530-203-3	90	203,2	196,85	184,12			16 Tal. Ø 11,1 SAE 1700
	2A-PC-530-203-1	90	203,2	196,85	184,12			12 Tal. Ø 10,1 SAE 1700
	2A-PC-530-203-B	80	203,2	196,85	184,12			Stand.12Tal.Ø11,1 SAE 1700
	2A-PC-530-203-B-1	80	203,2	196,85	184,12			12 Tal. Ø 10,1 SAE 1700
	2A-PCE-530-150	90	150	----	130			Anclajes macho 4 Tal. Ø 13 KV
	2A-PCE-530-165	90	165	----	140			4 Tal. Ø 13 KV
	2A-PCE-530-180	90	180	----	150			4 Tal. Ø 15 KV
								Anclajes estriados
 HORQUILLA FIJA	2A-HF-530-90					81	94	Stand. Tubo Ø 90 x 5
	2A-HF-530-100					90	100	Tubo Ø 100 x 6
	2A-HF-530-120					112	100	Tubo Ø 120 x 5
	2A-HF-530-90-L					81	100	Tubo Ø 90 x 5 (doble carro)
 GUARDAPOLVOS HORQ. EJE	2A-GP-530			80			166	
 HORQ. EJE CON C. CORREDERO	2A-HE-CE-530-90					81	330	Stand. Ø 90 x 5 (*)
	2A-HE-CE-530-100					90	335	Tubo Ø 100 x 6 (*)
	2A-HE-CE-530-120					112	335	Tubo Ø 120 x 5 (*)
	2A-HE-CE-530-L(1)					81	345	Tubo Ø 90 x 5 (**)
		Se entrega con guardapolvos soldado a la Horquilla Eje						*Extensible 110 mm **Extensible 130 mm (D.C.) Rilsanizado
 CUELLO CORREDERO	2A-CE-530-90	189		80		81	234	Stand. Ø 90 x 5
	2A-CE-530-100	189		80		90	239	Tubo Ø 100 x 6
	2A-CE-530-120	189		80		112	239	Tubo Ø 120 x 5
 HORQUILLA EJE	2A-HE-530	205					344	Standard- Extens. 110 mm
	2A-HE-530-L (1)	230					375	24 Estrías- Extens. 130 mm (D.C.)
		Se entrega con guardapolvos soldado a la Horquilla Eje						
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-530-C	189		80			260	24 Estrías
	2A-HC-530-L	189		80			301	24 Estrías Rilsanizados

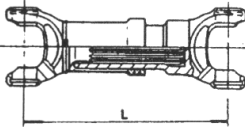
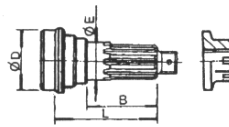
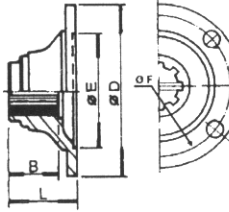
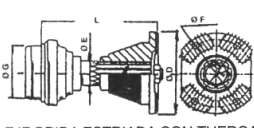
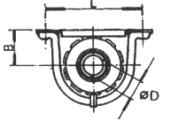
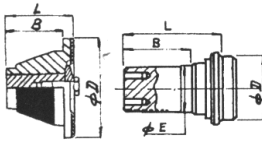
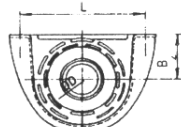
(1) Angulo Mayor para Doble Carro

B = Bajo

L = Largo

SERIE 587.30

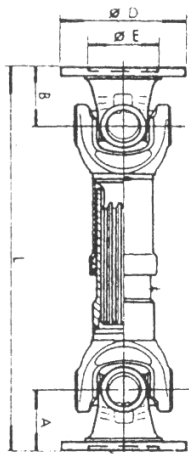

Cruz 52 mm. x 133 mm.

DENOMINACIÓN	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 HORQ. EJE CON HORA. CORREDERA	2A-HE-HC-530-C						350	Extensible 47 mm
	2A-HE-HC-530-L						397	Extensible 110 mm
	2A-HE-HC-530-DC (1)						390	Extensible 110 mm
	2A-HE-HC-530-XS (2)						204	Extensible 20 mm Posible acortar la cota L
 EJE DE ACOP.-TUERCA	2A-EA-530-90	106,5	81	55			133,9	Stand. Tubo Ø 90 x 5
	2A-EA-530-120	112,5	81	55			133,9	Tubo Ø 120 x 5 20 Estrías M-4 x 1,5
	2A-TU-530/ 535	----	----	----			----	
<i>Montan 2A-SP-530</i>								
 BRIDA DE ACOPLAMIENTO	2A-BA-530-150	72	150	90	130		77	8 Tal. Ø 12 DIN
	2A-BA-530-165	72	165	95	140		77	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-BA-530-165-14	72	165	95	140		77	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-BA-530-180	72	180	110	155,5		77	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-BA-530-180-14	72	180	110	155,5		77	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-BA-530-180-10	72	180	110	155,5		77	10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-BA-530-180-10-14	72	180	110	155,5		77	10 Tal. Ø 14 DIN
	2A-BA-530-203	72	203,2	196,85	184,12		77	12 Tal. Ø 11,1 SAE
	2A-BA-530-203-1	72	203,2	196,85	184,12		77	12 Tal. Ø 10,1 SAE
<i>Montan 2A-EA-530-90 y 120 y 2A-SP-530</i>								
 EJE BRIDA ESTRIADA CON TUERCA	2A-EA-BAE-530-150		150	55	130	80	167	4 Tal. Ø 13 KV
	2A-EA-BAE-530-180		180	55	150	80	167	4 Tal. Ø 15 KV Anclajes estriado Tubo Ø 90 x 5
<i>Montan 2A-SP-170-1</i>								
 SOP. BAJA-FRECUENC.-GOMA	2A-SP-530	80	55				200	Pista de rodam. 36 mm
	2A-SP-170-1	72	55				193,6	Rodam. INA ó similar Pista de rodam. 18 mm
	2A-GOM-530	----	----				----	Goma
	2A-GOM-170	----	----				----	Goma- Común 2A-SP-170 y 2A-SP-170-1
<i>Montan 2A-EA-530-90 y 120</i>								
 EJE-BRIDA ESTRIADA CON TORNILLOS	2A-EA-530-90-MD	----	----	65	----	83	145	Monta 2 Tornillos Para Tubo Ø 90/ 120
	2A-BAE-530-150-MD	63	150	----	130	----	77	4 Tal. Ø 13 KV
	2A-BAE-530-180-MD	62	180	----	150	----	77	4 Tal. Ø 15 KV
	2A-EABAET-530-150-MD-90	----	----	----	----	----	----	Anclajes estriado
	2A-EABAET-530-180-MD-90	----	----	----	----	----	----	Conjunto EA y BA
 SOPORTE PUENTE	2A-SP-530-1	87,5	65				230	MAN/ DAF
	<i>Monta 2A-EA-530-90-MD</i>							

(1) Angulo Mayor para Doble Carro (2) de Cardancillo * Según med.; B =Bajo, L =Largo, C =Corta

SERIE 587.30

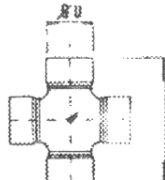
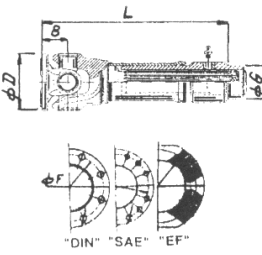
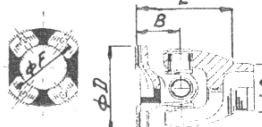
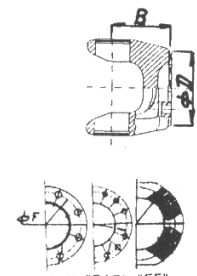
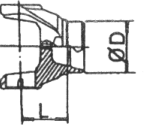
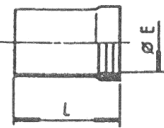
Cruz 52 mm. x 133 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	A	B	D	D'	E	E'	L	OBSERVACIONES
 <p>D' = el otro plato E' = anclaje del otro plato</p>  <p>DIN SAE EF</p> <p>TRANSMISION CORTA</p>	2A-TC530-150-384	90	90	150	150	95	95	384/404	8 Tal. Ø 12 Acopl. DIN
	2A-TC530-150-500	90	90	150	150	95	95	500/550	8 Tal. Ø 12 Acopl. DIN
	2A-TC530-150118010900	90	90	150	180	95	110	900/1040	8-10 Tal. Ø 14-16 .DIN
	2A-TC530-165-384	90	90	165	165	95	95	384/380	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-165-430	90	90	165	165	95	95	430/460	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-165-515	90	90	165	165	95	95	515/555	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-16514-550	90	90	165	165	95	95	550/640	8 Tal. Ø 14 Acopl. DIN
	2A-TC530-165-550	90	90	165	165	95	95	550/640	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-165-520	90	90	165	165	95	95	520/660	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-165-18010-540	90	90	165	180	95	110	540/590	8-10 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-165-620	90	90	165	165	110	110	620/660	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-180-655	90	90	180	180	110	110	655/695	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-18014-364	80	80	180	180	110	110	364/394	8 Tal. Ø 14 Acopl. DIN
	2A-TC530-18014-374	90	80	180	180	110	110	374/404	8 Tal. Ø 14 Acopl. DIN
	2A-TC530-18014-384	90	90	180	180	110	110	384/414	8 Tal. Ø 14 Acopl. DIN
	2A-TC530-180-364	80	80	180	180	110	110	364/394	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-180-374	90	80	180	180	110	110	374/404	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-180-384	90	90	180	180	110	110	384/414	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-18014-470	90	90	180	180	110	110	470/510	8 Tal. Ø 14 Acopl. DIN
	2A-TC530-1801014-470	90	90	180	180	110	110	470/510	10 Tal. Ø 14 Acopl. DIN
	2A-TC530-18014-480	80	80	180	180	110	110	480/530	8 Tal. Ø 14 Acopl. DIN
	2A-TC530-18014-500	80	90	180	180	110	110	500/580	8 Tal. Ø 14 Acopl. DIN
	2A-TC530-180-500	80	90	180	180	110	110	500/580	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-18014-510	90	90	180	180	110	110	510/580	8 Tal. Ø 14 Acopl. DIN
	2A-TC530-180-510	90	90	180	180	110	110	510/580	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-18014-520	90	90	180	180	110	110	520/600	8 Tal. Ø 14 Acopl. DIN
	2A-TC530-180-520	90	90	180	180	110	110	520/600	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-18014-520	80	80	180	180	110	110	520/600	8 Tal. Ø 14 Acopl. DIN
	2A-TC530-180-520	80	80	180	180	110	110	520/600	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-18014-530	90	90	180	180	110	110	530/610	8 Tal. Ø 14 Acopl. DIN
	2A-TC530-180-530	90	90	180	180	110	110	530/610	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-18014-540	80	80	180	180	110	110	540/630	8 Tal. Ø 14 Acopl. DIN
	2A-TC530-180-540	80	80	180	180	110	110	540/630	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-1801014-550	90	90	180	180	110	110	550/640	10 Tal. Ø 14 Acopl. DIN
	2A-TC530-180-550	90	90	180	180	110	110	550/640	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-18010-550	90	90	180	180	110	110	550/640	10 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-18014-580	90	90	180	180	110	110	580/680	8 Tal. Ø 14 Acopl. DIN
	2A-TC530-180-580	90	90	180	180	110	110	580/680	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-18014-600	90	90	180	180	110	110	600/710	8 Tal. Ø 14 Acopl. DIN
	2A-TC530-180-600	90	90	180	180	110	110	600/710	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-18014-610	90	90	180	180	110	110	610/720	8 Tal. Ø 14 Acopl. DIN
	2A-TC530-18014-680	90	90	180	180	110	110	680/790	8 Tal. Ø 14 Acopl. DIN
	2A-TC530-180-680	90	90	180	180	110	110	680/790	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-180-737	90	90	180	180	110	110	737/847	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-TC530-174-364	80	80	174	174	168,22	168,22	364/394	8 Tal.Ø 10,1 Aco.SAE 1600
	2A-TC530-174-374	90	80	174	174	168,22	168,22	374/404	8 Tal.Ø 10,1 Aco.SAE 1600
	2A-TC530-174-384	90	90	174	174	168,22	168,22	384/414	8 Tal.Ø 10,1 Aco.SAE 1600
	2A-TC530-203-364	80	80	203,2	203,2	196,85	196,85	364/394	12Tal.Ø 11,1 Aco.SAE 1700
	2A-TC530-203-374	90	80	203,2	203,2	196,85	196,85	374/404	12Tal.Ø 11,1 Aco.SAE 1700
	2A-TC530-203-384	90	90	203,2	203,2	196,85	196,85	384/414	12Tal.Ø 11,1 Aco.SAE 1700
	2A-TC530-203-470	80	80	203,2	203,2	196,85	196,85	470/530	12Tal.Ø 11,1 Aco.SAE 1700
	2A-TC530-203-525	90	80	203,2	203,2	196,85	196,85	525/555	12Tal.Ø 11,1 Aco.SAE 1700
	2A-TCE-530-150-384	90	90	150	----	----	----	384/414	4 Tal. Ø 13,2 Acopl. KV
	2A-TCE-530-165-384	90	90	165	----	----	----	384/414	4 Tal. Ø 13,2 Acopl. KV
	2A-TCE-530-180-384	90	90	180	----	----	----	384/414	4 Tal. Ø 15 Acopl. KV
	2A-TCE-530-180-490	90	90	180	----	----	----	490/550	4 Tal. Ø 15 Acopl. KV
	2A-TCE-530-180-510	90	90	180	----	----	----	510/550	4 Tal. Ø 15 Acopl. KV Platos estriado

SERIE 2045

Cruz 52 mm. x 147,2 mm.

COMPACT

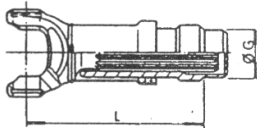
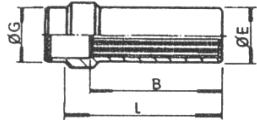
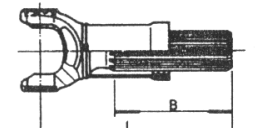
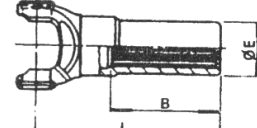
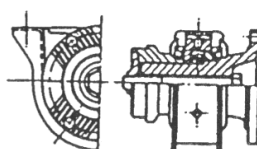
DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-245			52			147,2	
 JUNTA HORQUILLA EJE ESTRIADA	2A-JHEE-245-150 2A-JHEE-245-180 2A-JHE-245-180-14 2A-JHE-245-203	85 97 90 90	150 180 180 203	---- ---- 110 196,85	130 150 155,5 184,12	112 112 112 112	437 449 442 442	4 Tal. Ø 13 KV 4 Tal. Ø 15 KV Platos estriados 8 Tal. Ø 14 DIN Plato hembra 12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800 Plato macho Tubo Ø 120 x 5/ x 4
 JUNTA FIJA ESTRIADA	2A-JFE-245-150 2A-JFE-245-180 2A-JF-245-180-14 2A-JF-245-180-10 2A-JF-245-203	85 97 90 90 90	150 180 180 180 203	---- ---- 110 110 196,85	130 150 155,5 155,5 184,12	112 112 112 112	179 191 184 184 184	4 Tal. Ø 13 KV 4 Tal. Ø 15 KV Platos estriados 8 Tal. Ø 14 DIN Plato hembra 12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800 Plato macho Tubo Ø 120 x 5/ x 4
 PLATO COMUN ESTRIADO	2A-PCE-245-150 2A-PCE-245-180 2A-PC-245-180-14 2A-PC-245-180-16 2A-PC-245-180-10-16 2A-PC-245-203	85 97 90 90 90 90	150 180 180 180 180 203	---- ---- 110 110 110 196,85	130 150 155,5 155,5 155,5 184,12			4 Tal. Ø 13 KV 4 Tal. Ø 15 KV Anclajes estriado 8 Tal. Ø 14 DIN 8 Tal. Ø 16 DIN 10 Tal. Ø 16 DIN Anclajes hembra 12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800 Anclaje macho
 HORQUILLA FIJA	2A-HF-245		112				94	Tubo Ø 120 x 5/ x 4
 GUARDAPOLVOS HORQ.-EJE	2A-GP-530 2A-GP-535		80 93				166 210	STANDARD

Nota: Eje Acoplamiento, Brida y soporte monta dependiendo del modelo del vehículo, con 1 ó 2 tornillos

SERIE 2045

Cruz 52 mm. x 147,2 mm.

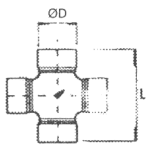
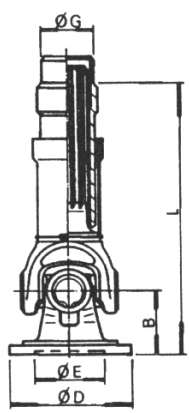

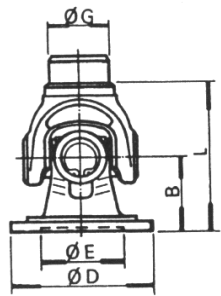
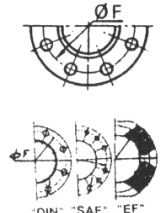
COMPACT

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 HORQ. EJE CON C. CORREDERO	2A-HE-CE-245-120					112	352	Stand. Tubo Ø 120 x 5
	2A-HE-CE-245-120-1					112	352	Tubo Ø 120 x 5 (587.35) Extensible 110 mm Rilsanizados
 CUELLO CORREDERO	2A-CE-530-120	189		80		112	239	Stand. Tubo Ø 120 x5/ x4 24 Estrías
	2A-CE-535-120	210		90		112	249	Tubo Ø 120 x5/ x4 28 Estrías
	2A-CE-530-90	189		80		81	234	Tubo Ø 90 x 5 24 Estrías Rilsanizados
 HORQUILLA EJE	2A-HE-245	205					344	STANDARD- 24 Estrías 120 x 4 - 28 Estrías
	2A-HE-245-1	220					364	28 Estrías (587.35) Reforzado Extensibles 110 mm
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-245	189		80			346	24 Estrías Rilsanizado
 EJE, BRIDA Y SOPORTE	2A-EABAET-SP-245	----	----				----	Con soporte puente
	2A-SP-170-1	72	55				193,6	Pista de rodam. 18 mm

SERIE 587.35/36

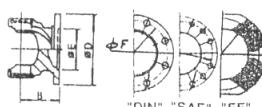
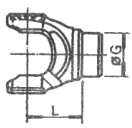
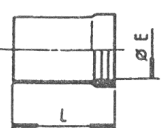
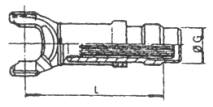
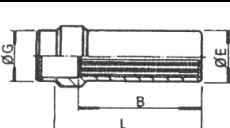
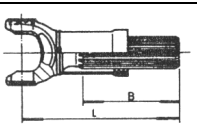
Cruz 57 mm. x 144 mm.

También NUDOS HOMOCINÉTICOS OBRA PÚBLICA

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE GARDAN	2A-CC-535		57				144	Stand. -Engrase central Muñequilla Ø 37,2
	2A-CC-535-1		57				144	Engrase en dado Muñequilla Ø 37,2
	2A-CC-536		57				144	Engrase central Muñequilla Ø 40,8
  JUNTA HORQUILLA-EJE	2A-JHE-535-150	----	150	90	130	90	----	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JHE-535-165	100	165	95	140	90	448	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JHE-535-180	100	180	110	155,5	90	448	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JHE-535-180-14	100	180	110	155,5	90	448	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JHE-535-180-10	100	180	110	155,5	90	448	10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JHE-535-180-10-14	100	180	110	155,5	90	448	10 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JHE-535-180-10-S	100	180	110	155,5	90	448	10 Tal. Ø 16 DIN IVECO (Simétrico 5/5)
								Tubo Ø 100 x 6/ 104 x 8
	2A-JHE-535-225	100	225	140	196	90	448	8 Tal. Ø 16 DIN Tubo Ø 100 x 6/ 104 x 8
								Platos hembra
	2A-JHE-535-174	100	174,5	168,22	155,5	90	448	8 Tal. Ø 10,1 SAE 1600
	2A-JHE-535-203	100	203,2	196,85	184,12	90	448	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800
	2A-JHE-535-203-1	100	203,2	196,85	184,12	90	448	12 Tal. Ø 10,1 SAE 1800
	2A-JHE-535-203-SL	80	203,2	196,85	184,12	90	428	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800
	2A-JHE-535-203-SL-1	80	203,2	196,85	184,12	90	428	12 Tal. Ø 10,1 SAE 1800
	2A-JHE-535-203-B	61	203,2	196,85	184,12	90	409	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800
	2A-JHE-535-203-B-1	61	203,2	196,85	184,12	90	409	12 Tal. Ø 10,1 SAE 1800
								Tubo Ø 100 x 6/ 104 x 8
								Platos macho
	2A-JHEE-535-150	99	150	----	130	90	447	4 Tal. Ø 13 KV
	2A-JHEE-535-180	100	180	----	150	90	448	4 Tal. Ø 15 KV
								Tubo Ø 100 x 6/ 104 x 8
								Platos estriados
	Se puede suministrar con Cuello Corredero Ø 112/ 120 (2A-CE-535-112/ 120). Se entrega con guardapolvos soldado a la Horquilla Eje.							
  JUNTA FIJA	2A-JF-535-150	----	150	90	130	90	----	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JF-535-165	100	165	95	140	90	203	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JF-535-180	100	180	110	155,5	90	203	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JF-535-180-14	100	180	110	155,5	90	203	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JF-535-180-10	100	180	110	155,5	90	203	10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JF-535-180-10-14	100	180	110	155,5	90	203	10 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JF-535-180-10-S	100	180	110	155,5	90	203	10 Tal. Ø 16 DIN IVECO (Simétrico 5/5)
								8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JF-535-225	100	225	140	196	90	203	Tubo Ø 100 x 6/ 104 x 8
								Platos hembra
	2A-JF-535-174							8 Tal. Ø 10,1 SAE 1600
	2A-JF-535-203							Tubo Ø 100 x 6/ 104 x 8
	2A-JF-535-203-1	100	174,6	168,22	155,52	90	203	8 Tal. Ø 10,1 SAE 1600
	2A-JF-535-203-SL							Tubo Ø 100 x 6/ 104 x 8
	2A-JF-535-203-SL-1	100	203,2	196,85	184,12	90	203	Sta.12Tal Ø11,1SAE1800
	2A-JF-535-203-B	100	203,2	196,85	184,12	90	203	12 Tal. Ø 10,1 SAE 1800
	2A-JF-535-203-B-1	80	203,2	196,85	184,12	90	183	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800
	2A-JFE-535-150	80	203,2	196,85	184,12	90	183	12 Tal. Ø 10,1 SAE 1800
	2A-JFE-535-180	61	203,2	196,85	184,12	90	164	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800
		61	203,2	196,85	184,12	90	164	12 Tal. Ø 10,1 SAE 1800
								Tubo Ø 100 x 6/ 104 x 8
								Platos macho
		99	150	----	130	90	202	4 Tal. Ø 13 KV
		100	180	----	150	90	203	4 Tal. Ø 15 KV
								Tubo Ø 100 x 6/ 104 x 8
								Platos estriados
	Se puede suministrar con Horquilla Fija Ø 112/ 120							

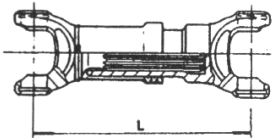
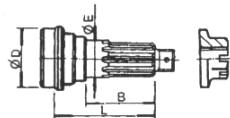
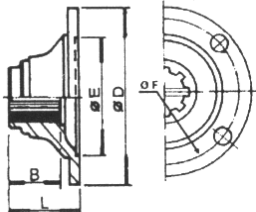
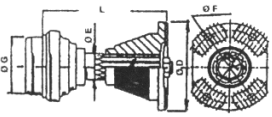
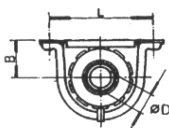
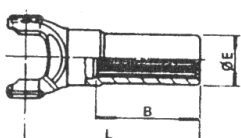
SERIE 587.35/36

Cruz 57 mm. x 144 mm.

DENOMINACIÓN	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 PLATO COMUN	2A-PC-535-150	----	150	90	130			8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-PC-535-165	100	165	95	140			8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-PC-535-180	100	180	110	155,5			8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-PC-535-180-14	100	180	110	155,5			8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-PC-535-180-10	100	180	110	155,5			10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-PC-535-180-10-14	100	180	110	155,5			10 Tal. Ø 14 DIN
	2A-PC-535-180-10-S	100	180	110	155,5			10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-PC-535-225	100	225	140	196			IVECO Simétrico 5/5 (93159487) 8 Tal. Ø 16 DIN Anclajes hembra
	2A-PC-535-174	100	174,6	168,22	155,52			8 Tal. Ø 10,1 SAE 1800
	2A-PC-535-203	100	203,2	196,22	184,12			Stand. 12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800
	2A-PC-535-203-1	100	203,2	196,85	184,12			12 Tal. Ø 10,1 SAE 1800
	2A-PC-535-203-SL	80	203,2	196,85	184,12			12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800
	2A-PC-535-203-SL-1	80	203,2	196,85	184,12			12 Tal. Ø 10,1 SAE 1800
	2A-PC-535-203-B	61	203,2	196,85	184,12			12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800
	2A-PC-535-203-B-1	61	203,2	196,85	184,12			12 Tal. Ø 10,1 SAE 1800 Anclajes macho
	2A-PCE-535-150	99	150	----	130			4 Tal. Ø 13 KV
	2A-PCE-535-165	---	165	----	140			4 Tal. Ø 13 KV
	2A-PCE-535-180	100	180	----	150			4 Tal. Ø 15 KV Anclajes estriado
 HORQUILLA FIJA	2A-HF-535-100					90	103	Stand. Tubo Ø100 x 6/104 x 8
	2A-HF-535-120					112	108	Tubo Ø 120 x 5
	2A-HF-535-140					130,4	130	Tubo Ø 140 x 5
 GUARDAPOLVOS HORQ.-EJE	2A-GP-535			90			169	
 HORQ. EJE CON C. CORREDERO	2A-HE-CE-535-100					90	348	Stand. Tubo Ø 100 x 6 Extensibles 110 mm
	2A-HE-CE-535-112					98	348	Tubo Ø 112 x 7 Extensible 110 mm Rilsanizados
Se entrega con guardapolvos soldado a la Horquilla Eje								
 CUELLO CORREDERO	2A-CE-535-100	210		90		90	245	Stand. Tubo Ø100 x 6/104 x 8
	2A-CE-535-112	210		90		98	245	Tubo Ø 112 x 7
	2A-CE-535-120	210		90		112	249	Tubo Ø 120 x 5
	2A-CE-535-140	210		90		132	250	28 Estrias Rilsanizados
 HORQUILLA EJE	2A-HE-535	220					364	28 Estrias Extensible 110 mm
	Se entrega con guardapolvos soldado a la Horquilla Eje							

SERIE 587.35/36

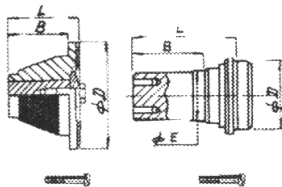
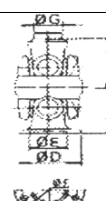
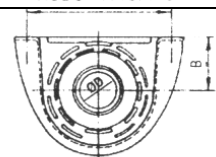
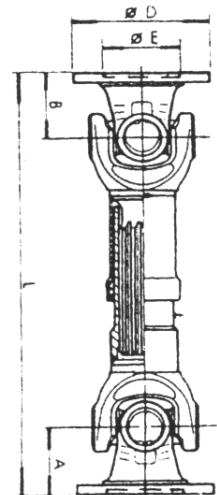
Cruz 57 mm. x 144 mm.

DENOMINACIÓN	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 HORQ. EJE CON HORA. CORREDERA	2A-HE-HC-535-C 2A-HE-HC-535-L						395 450	H.E.adap2A-HC-535-C Extensible 110 mm
	2A-HE-HC-535-XS (1)						202	Para transmisión Extra corta Extensible 20 mm Posible acortar la cota L
 EJE DE ACOP.-TUERCA	2A-EA-535-100	111	90	60			139	Tubo Ø 100x 6/ 104 x 8 <i>Ruedarsa</i>
	2A-EA-535-100-1 2A-EA-535-120	111 111	90 90	60 60			145 145	Tubo Ø 100x 6/ 104 x 8 Tubo Ø 120 x 5 22 Estrías Templados por inducción M-40 x 1,5 <i>Renault DG 330</i>
<i>Montan 2A-SP-535</i>								
 BRIDA DE ACOPLAMIENTO	2A-BA-535-150 2A-BA-535-165 2A-BA-535-180 2A-BA-535-180-14	77 77 77 77	150 165 180 180	90 95 110 110	130 140 155,5 155,5		82 82 82 82	8 Tal. Ø 14 DIN 8 Tal. Ø 16 DIN 8 Tal. Ø 16 DIN 8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-BA-535-180-10 2A-BA-535-180-10-14	77 77	180 180	110 110	155,5 155,5		82 82	10 Tal. Ø 16 DIN 10 Tal. Ø 14 DIN Anclajes macho
	2A-BA-535-203 2A-BA-535-203-1	77 77	203,2 203,2	196,85 196,85	184,12 184,12		82 82	12 Tal. Ø 11,1 SAE 12 Tal. Ø 10,1 SAE Anclajes hembra
	<i>Montan 2A-EA-535-100/ 100-1 y 120 y Soporte 2A-SP-535</i>							
	2A-BA-536	77	203,2	196,85	184,12		100	12 Tal. Ø 11 <i>Renault DG 330</i>
<i>Montan 2A-EA-536</i>								
 EJE BRIDA ESTRIADA CON TUERCA	2A-EA-BAE-535-150		150	60	130	90	167	4 Tal. Ø 13 KV
	2A-EA-BAE-535-180		180	60	150	90	167	4 Tal. Ø 15 KV Anclajes estriado Tubo Ø 100 x 6
<i>Montan 2A-SP-170-1. Para Tubo Ø 100/ 140</i>								
 SOP. BAJA-FRECUENC.-GOMA	2A-SP-535	80	60				200	Pista de rodam. 36 mm Rodam. INA ó similar
	2A-GOM-535 2A-SP-536	95	60				200	Desplazamiento longitudinal y carcassa de hierro
<i>Montan 2A-EA-536</i>								
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-535-C	215		90			290	28 Estrías
	2A-HC-535-L	210		90			329	28 Estrías Rilsanizados

C Corto L Largo (1) de Cardancillo Extra-corto

SERIE 587.35/36

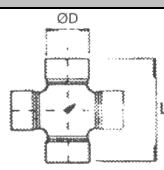
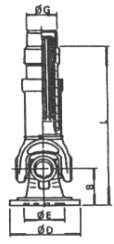

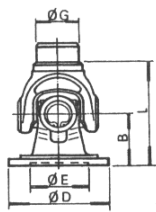
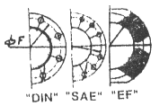
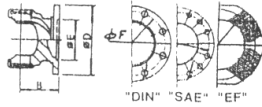
Cruz 57 mm. x 144 mm.

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 EJE - BRIDA ESTRIADA CON TORNILLOS	2A-EA-530-100-MD	----	----	65	----	90	145	Monta 2 Tornillos MAN/ DAF
	2A-BAE-530-150-MD	63	150	----	130	----	77	4 Tal. Ø 13 KV
	2A-BAE-530-180-MD	62	180	----	150	----	77	4 Tal. Ø 15 KV
	2A-EABAET530-150MD100	----	----	----	----	----	----	Anclajes estriado Tubo Ø 100 x 6 MAN/ DAF
	2A-EABAET530-180MD100	----	----	----	----	----	----	Conjunto 2EA y 2BA Conjunto 2EA y 2BA
Montan 2A-SP-530-1								
 NUDO HANOMAG	2A-NH-535		180	110	155,5			Tal. Ø 16 Acopl. DIN
	2A-T-NH-535	Transm. con junta Horq. Eje y Nudo hanomag						
	2A-T-NH-535-1	Transm. con 2 nudos hanomag y deslizante						
 SOPORTE PUENTE	2A-SP-530-1	87,5	65				230	MAN/ DAF Pista rodam. 23 mm
	Montan 2A-EA-530-100-MD							
DENOMINACION	REFERENCIA	A	B	D	E	L	OBSERVACIONES	
 TRANSMISION CORTA	2A-TC-535-180-14-402	100	100	180	110	402/ 432	8 Tal. Ø 14 Acopl. DIN	
	2A-TC-535-180-402	100	100	180	110	402/ 432	8 Tal. Ø 16 Acopl. DIN	
	2A-TC-535-180-10-402	100	100	180	110	402/ 432	10 Tal. Ø 16 Acopl. DIN	
	2A-TC-535-180-10-470	100	100	180	110	470/ 510	10 Tal. Ø 16 Acopl. DIN	
	2A-TC-535-180-14-480	100	100	180	110	480/ 530	8 Tal. Ø 14 Acopl. DIN	
	2A-TC-535-180-10-487	100	100	180	110	487/ 537	10 Tal. Ø 16	
	2A-TC-535-160-180-10-540	100	100	165/ 180	95/110	540/ 590	8-10 Tal. Ø 16 DAF SB 3000 Acopl. DIN	
	2A-TC-535-180-10-640	100	100	180	110	640/ 690	10 Tal. Ø 16 Cruz 2A-CC- 536 Acopl. DIN	
	2A-TCE-535-180-10-720	100	100	180	110	720/830	10 Tal. Ø 16 Acopl. DIN	
	2A-TC-535-18010AS-1000	100	100	180	110	1000/ 1110	10 Tal. Ø 16 IVECO Simétrico 5/5	
	2A-TC-535-203-BB-324	61	61	203,2	196,85	324/ 354	12TalØ11,1 Aco.SAE 1800	
	2A-TC-535-203-LB-363	100	61	203,2	196,85	363/ 393	12TalØ11,1 Aco.SAE 1800	
	2A-TC-535-203-402	100	100	203,2	196,85	402/ 432	12TalØ11,1 Aco.SAE 1800	
	2A-TC-535-203-LB-480	100	61	203,2	196,85	480/ 530	12TalØ11,1 Aco.SAE 1800	
	2A-TC-535-203-SL-480	80	80	203,2	196,85	480/ 540	12TalØ11,1 Aco.SAE 1800	
	2A-TC-535-203-BB-480	61	61	203,2	196,85	480/ 550	12TalØ11,1 Aco.SAE 1800	
	2A-TC-535-203-BB-525	61	61	203,2	196,85	525/ 555	12TalØ11,1 Aco.SAE 1800	
	2A-TCE-535-180-402	100	100	180	----	402/ 432	4 Tal. Ø 15 KV Plato estriado	

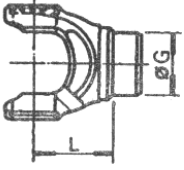
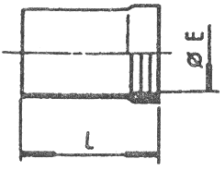
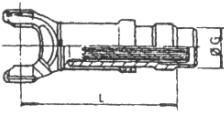
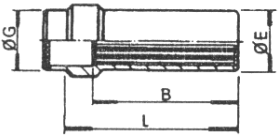
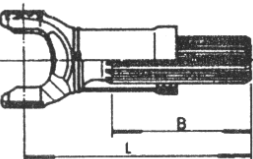
SERIE 587.42

Cruz 57 mm. x 152 mm.

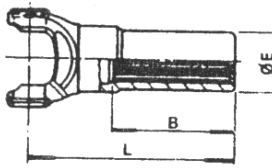
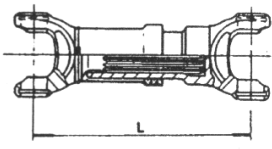
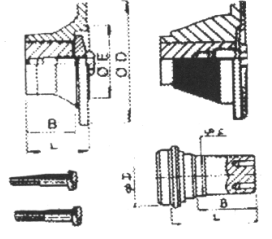
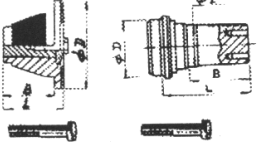
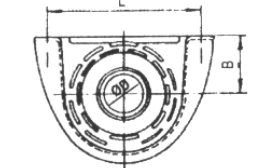
COMPACT 2055

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 CRUZ DE CARDAN	2A-CC-542		57				152	Standard- Engrase central
	2A-CC-542-1		57				152	Engrase dados
  "DIN" "SAE" "EF" JUNTA HORQUILLA-EJE	2A-JHE-542-180	95	180	110	155,5	98	500	10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JHE-542-180-8-14	95	180	110	155,5	98	500	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JHE-542-180-8-16	95	180	110	155,5	98	500	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JHE-542-225	95	225	140	196	98	500	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JHE-542-225-10	95	225	140	196	98	500	10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JHE-542-225-12	95	225	140	196	98	500	12 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JHE-542-203	95	203,2	196,85	184,12	98	500	Platos hembra
	2A-JHE-542-203-SL	80	203,2	196,85	184,12	98	485	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800
	2A-JHE-542-203-B	60	203,2	196,85	184,12	98	465	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800
	2A-JHEE-542-180	95	180	----	150	98	500	Platos macho
<i>Se puede suministrar con Cuello Corredero Ø 140- Se puede suministrar la 2ª-JHE-542-203, con 12 Talc Se entrega con guardapolvos soldado a la Horquilla Eje</i>								4 Tal. Ø 15 KV
								4 Tal. Ø 15 KV
								Platos estriado
								Tubo Ø 112 x 7
  "DIN" "SAE" "EF" JUNTA FIJA	2A-JF-542-180	95	180	110	155,5	98	202,5	10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JF-542-180-8-14	95	180	110	155,5	98	202,5	8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-JF-542-180-8-16	95	180	110	155,5	98	202,5	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JF-542-225	95	225	140	196	98	202,5	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JF-542-225-10	95	225	140	196	98	202,5	10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JF-542-225-12	95	225	140	196	98	202,5	12 Tal. Ø 16 DIN
	2A-JF-542-203	95	203,2	196,85	184,12	98	202,5	Platos hembra
	2A-JF-542-203-SL	80	203,2	196,85	184,12	98	187,5	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800
	2A-JF-542-203-B	60	203,2	196,85	184,12	98	167,5	12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800
	2A-JFE-542-180	95	180	----	150	98	202,5	Platos macho
<i>Se puede suministrar todas las 2A-JF-542 Ø G = 140- Se puede suministrar la 2A-JF-203, SL y B con 12 Tal. Ø 10</i>								4 Tal. Ø 15 KV
								4 Tal. Ø 15 KV
								Platos estriado
								Tubo Ø 112 x 7
 "DIN" "SAE" "EF" PLATO COMUN	2A-PC-542-180	95	180	110	155,5			10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-PC-542-180-8-14	95	180	110	155,5			8 Tal. Ø 14 DIN
	2A-PC-542-180-8-16	95	180	110	155,5			8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-PC-542-225	95	225	140	196			8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-PC-542-225-10	95	225	140	196			10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-PC-542-225-12	95	225	140	196			12 Tal. Ø 16 DIN
	2A-PC-542-203	95	203,2	196,8	184,12			Anclajes hembra
	2A-PC-542-203-1	95	203,2	196,8	184,12			Sta. 12 Tal Ø 11,1 SAE 1800
	2A-PC-542-203-SL	80	203,2	196,8	184,12			12 Tal. Ø 10,1 SAE 1800
	2A-PC-542-203-SL-1	80	203,2	196,8	184,12			12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800
	2A-PC-542-203-B	60	203,2	196,8	184,12			12 Tal. Ø 10,1 SAE 1800
	2A-PC-542-203-B-1	60	203,2	196,8	184,12			12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800
	2A-PC-542-203-S	95	203,2	196,8	184,12			12 Tal. Ø 10,1 SAE 1800
	2A-PC-542-203-S	95	203,2	196,8	184,12			12 Tal. Ø 11,1 SAE 1800
	2A-PCE-542-180	95	180	----	150			Simétrico Anclajes macho
	2A-PCE-542-180-B	58	180	----	150			4 Tal. Ø 15 KV
								4 Tal. Ø 15 KV
								Anclajes estriados

SERIE 587.42
Cruz 57 mm. x 152 mm.
COMPACT 2055

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 HORQUILLA FIJA	2A-HF-542-112					102	107,5	Stand. Tubo Ø 112 x 7
	2A-HF-542-140					130	114,5	Tubo Ø 140 x 5
 GUARDAPOLVOS HORQ.-EJE	2A-GP-542			93			210	
 HORQ. EJE CON C. CORREDERO	2A-HE-CE-542-112 2A-HE-CE-542-100					98 ----	405 ----	Stand. Tubo Ø 112 x 7 Tubo Ø 100 x 6 (Adap. Volvos Serie 500)
	2A-HE-CE-542-140					132	405	Tubo Ø 140 x 5 Extensibles 140 mm Rilsanizados
<i>Se entrega con guardapolvos soldado a la Horquilla Eje</i>								
 CUELLO CORREDERO	2A-CE-542-112	230		93		98	293	Stand. Tubo Ø 112 x 7
	2A-CE-542-140	280		93		132	293	Tubo Ø 140 x 5 30 Estrías Rilsanizados
 HORQUILLA EJE	2A-HE-542	272					429	Stand. 30 Estrías Volvo Serie 500
	2A-HE-542-1	272					429	28 Estrías (587.35) Extensibles 140 mm
<i>Se entrega con guardapolvos soldado a la Horquilla Eje</i>								

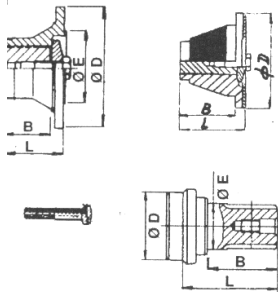
SERIE 587.42
Cruz 57 mm. x 152 mm.
COMPACT 2055

DENOMINACIÓN	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 HORQUILLA CORREDERA	2A-HC-542-C	203		95			308	28 Estrías Estriado 587.35
	2A-HC-542-C-1	203		95			308	30 Estrías
	2A-HC-542-L	230		93			353	30 Estrías
 HORQ. EJE CON HORA. CORREDERA	2A-HE-HC-542						465	Extensibles 140 mm
	2A-HE-HC-542-210 (1)						210	210/ 230
	2A-HE-HC-542-260 (1)						260	260/ 365
	2A-HE-HC-542-350 (1)						350	350/ 505
	2A-HE-HC-542-425 (1)						425	425/ 505
	<i>Se entrega con guardapolvos soldado a la Horquilla Eje</i>							Possible acortar la cota L
 EJE DE ACOPLAMIENTO-BRIDA CON TORNILLO	2A-EA-542-100		100	70	----	98	150	Monta 2 tornillos
	2A-EA-542-140		140	70	----	132	165	Monta 2 tornillos
	2A-BA-542-180		180	150	155,5	----	178	10 Tal. Ø 16 DIN
	2A-BA-542-180-1		180	150	155,5	----	178	8 Tal. Ø 16 DIN
	2A-BAE-542-180		180	----	150	----	178	Anclajes macho
	2A-EABAT-542-180		----	----	----	----	----	4 Tal. Ø 15 KV
	2A-EABAT-542-180-1		----	----	----	----	----	Anclaje estriado
	2A-EABAT-542-180		----	----	----	----	----	Conjunto 2EA y 2BA
								Conjunto 2EA y 2BA
								Conjunto 2EA y 2BA
								IVECO
	<i>Montan 2A-SP-542</i>							
 EJE-BRIDA ESTRIADA CON TORNILLOS	2A-EA-530-120-MD	----	----	65	----	111	139	Monta 2 tornillos
	2A-EA-530-140-MD	----	----	65	----	131	139	MAN/ DAF
	2A-BAE-530-180-MD	62	180	----	150	----	77	Monta 2 tornillos
	2A-EABAET-530-180MD120	----	----	----	----	----	----	MAN/ DAF
	2A-EABAET--530-180MD140	----	----	----	----	----	----	4 Tal. Ø 15 KV
								MAN/ DAF
								Anclaje estriado
								Conjunto 2EA y 2BA
								Conjunto 2EA y 2BA
	<i>Montan 2A-SP-530-I</i>							
	2A-SP-542	85	70				220	Monta 2A-EA-542-100/ 140
	2A-SP-530.1	87,5	65				230	Pista de rodam. 20 mm IVECO
								Monta 2A-EA-530-120/ 140-MD
								Pista de rodam. 20 mm MAN/ DAF

SERIE 587.42

Cruz 57 mm. x 152 mm.

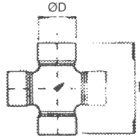
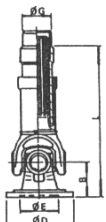
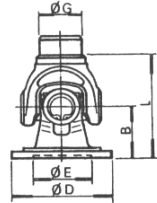
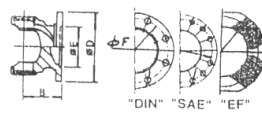
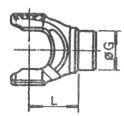
COMPACT 2055

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 								

SERIE 587.48

Cruz 65 mm. x 172 mm.

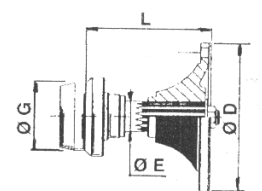
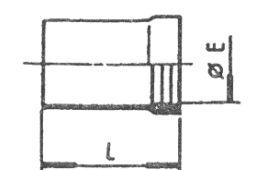
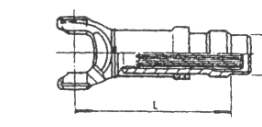
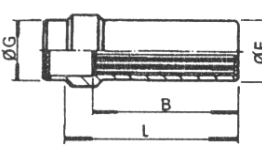
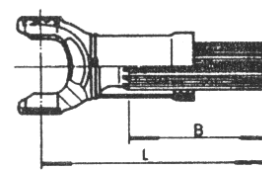
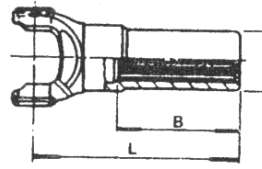
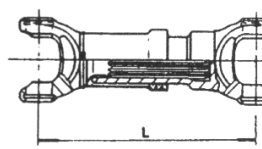
ADAPTABLE COMPACT 2065

DENOMINACIÓN	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 <p>Cruz de Cardan</p>	2A-CC-548		65				172	Engrase central
 <p>JUNTA HORQUILLA-EJE</p>	2A-JHE-548-180 2A-JHE-548-180-S 2A-JHE-548-225-8 2A-JHE-548-250 2A-JHE-548-203 2A-JHEE-548-180	110 110 110 110 110 100	180 180 225 250 203 180	110 110 140 140 196,8 ----	155,5 155,5 196 218 184,12 150	130,5 130,5 130,5 130,5 130,5 130,5	525 525 525 525 527 515	Stand.10 Tal. Ø 16 DIN 10 Tal. Ø 16 DIN IVECO Simétrico 5/5 8ø10y12 Tal. Ø 16 DIN 8 Tal. Ø 18 DIN Platos hembra 12 Tal.Ø11,1 SAE 1800 Platos macho 4 Tal. Ø 15 KV Platos estriado Tubo 140 x 5
 <p>JUNTA FIJA</p>	2A-JF-548-180 2A-JF-548-180-S 2A-JF-548-225-8 2A-JF-548-250 2A-JF-548-203 2A-JFE-548-180	110 110 110 110 110 100	180 180 225 250 203 180	110 110 140 140 196,8 ----	155,5 155,5 196 218 184,12 150	130,5 130,5 130,5 130,5 130,5 130,5	220 220 220 220 280 210	Stand.10 Tal. Ø 16 DIN 10 Tal. Ø 16 DIN IVECO Simétrico 5/5 8ø10y12 Tal. Ø 16 DIN 8 Tal. Ø 18 DIN Platos hembra 12 Tal.Ø11,1 SAE 1800 Platos macho 4 Tal. Ø 15 KV Platos estriado Tubo 140 x 5
 <p>PLATO COMUN</p>	2A-PC-548-180 2A-PC-548-180-S 2A-PC-548-225-8 2A-PC-548-225-10 2A-PC-548-225-12 2A-PC-548-250 2A-PC-548-203 2A-PC-548-203-S 2A-PCE-548-180	110 110 110 110 110 110 110 110 100	180 180 225 225 225 250 203 203 180	110 110 140 140 140 140 196,8 196,8 ----	155,5 155,5 196 196 196 218 184,15 184,15 150			Stand.10 Tal. Ø 16 DIN (42.492.565) 10 Tal. Ø 16 DIN (42.491.794) IVECO Simétrico 5/5 8 Tal. Ø 16 DIN 10 Tal. Ø 16 DIN 12 Tal. Ø 16 DIN 8 Tal. Ø 18 DIN Anclajes hembra 12 Tal. Ø 11 SAE 1800 12 Tal. Ø 11 SAE 1800 IVECO Simétrico 6/6 Anclajes macho 4 Tal. Ø 15 KV (93.156.911) Anclajes estriado
 <p>HORQUILLA FIJA</p>	2A-HF-548					130,5	110	Tubo 140 x 5

SERIE 587.48

Cruz 65 mm. x 172 mm.-

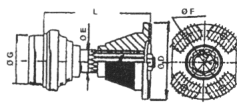
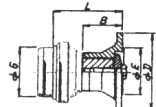
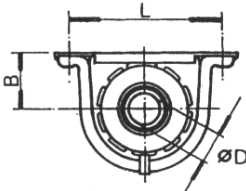
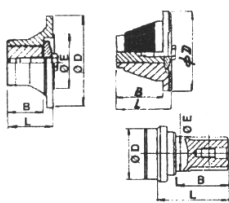
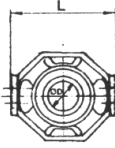
ADAPTABLE COMPACT 2065

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 <p>EJE ACOPLAMIENTO-BRIDA CON TUERCA</p>	2A-EA-BA-548	110	180	70	155,5	132	178	10 Tal. Ø 16 Tubo Ø 140 x 5 Anclaje macho
<i>Monta 2A-SP-548</i>								
 <p>GUARDAPOLVOS HORQ.-EJE</p>	2A-GP-548			109			210	
 <p>HORQ. EJE CON C. CORREDERO</p>	2A-HE-CE-548					130,5	415	Tubo Ø 140 x 5 Extensible 150 mm Rilsanizado
<i>Se entrega con guardapolvos soldado a la Horquilla Eje</i>								
 <p>CUELLO CORREDERO</p>	2A-CE-548	230		108		130,5	295	Tubo Ø 140 x 5 Rilsanizado
 <p>HORQUILLA EJE</p>	2A-HE-548	290					452,5	34 Estrías
 <p>HORQUILLA CORREDERA</p>	2A-HC-548-L			108			405	34 Estrías
 <p>HORQ. EJE CON HORA. CORREDERA</p>	2A-HE-HC-548-L						510	Extensible 150 mm
	2A-HE-HC-548-248 (1)						248	248/ 292
	2A-HE-HC-548-325 (1)						325	325/ 525 Posible acortar la cota L

SERIE 587.48

Cruz 65 mm. x 172 mm.

ADAPTABLE COMPACT 2065

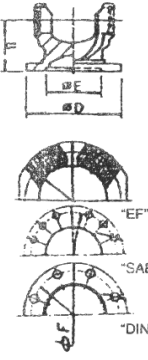

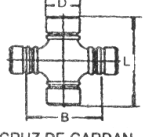
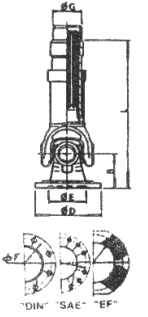
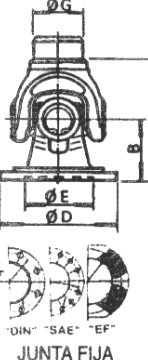
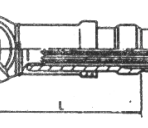
DENOMINACIÓN	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 EJE-BRIDA ESTRIADA CON TUERCA	2A-EA-BAE-548		180	70	150	132	180	4 Tal. Ø 15 KV Anclaje estriado Tubo Ø 140 x 5
				<i>Monta 2A-SP-548</i>				
 CONJUNTO EJE-BRIDA CON TORNILLO	2A-EABAT-548	110	180	110	155,5	109	115	8 Tal. Ø 16 DIN Tubo Ø 140 x 5 Anclaje hembra <i>IVECO</i> B = del centro rodamiento a brida Eje y brida de una pieza
				<i>Montan 2A-SP-572</i>				
 SOP. BAJA-FRECUENC.	2A-SP-548		70				220	<i>IVECO</i> 190.36/ 1ª Serie 240.36 y 260.36 Carcasa de hierro y pista rodamiento ancha (42087410)
	2A-SP-548-1		70				220	<i>IVECO</i> 190.36 Carcasa de hierro y pista rodamiento estrecha
	2A-SP-548-2		60				220	<i>IVECO- EUROTECH</i> 240.36 Carcasa de hierro y pista rodamiento ancha algunas veces con cruz de 57 x 172 (93157626)
	2A-SP-572		60				220	<i>IVECO- EUROTECH</i> Carcasa normal y pista rodamiento estrecha algunas veces con cruz de 57 y 172
 EJE ACOPLAMIENTO-BRIDA CON TORNILLO	2A-EA-187-140-70	114	131	70	----		145	Tubo Ø 140 x 5 <i>MERCEDES</i>
	2A-BA-187-180-1	85	180	110	155,5		98	10 Tal. Ø 16 DIN <i>MERCEDES</i>
	2A-BAET-187-180-1	81	180	----	150		98	Anclaje macho 4 Tal. Ø 15 KV <i>MERCEDES</i> (Para 2EA Ø 70)
								Anclaje estriado
	2A-EABAT187-140-170 2A-EABAET-187-140-1							Conjunto 2EA y 2BA Conjunto 2EA y 2BA
		<i>Para Eje y Brida con 2 tornillos ver Serie 587.42</i>						
 SOPORTE PUENTE	2A-SP-548-M-1		70				247	Pista de rodam. 25 mm <i>MERCEDES</i> Monta tornillo 395.110.0622 395.410.0022 620.410.0010

T = Tornillo E = Estriado

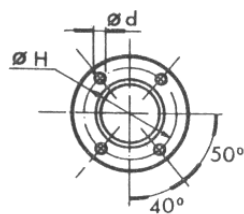
SERIE 385.60

Cruz 68 mm. x 89 mm.

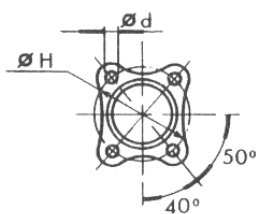
MERCEDES

DENOMINACION	REFERENCIA	B	D	E	F	G	L	OBSERVACIONES
 <p>PLATO COMUN</p>	2A-PCE-360-180	100	180	----	150	----	----	4 Tal. Ø 15 KV Anclajes estriado (Arllos interiores)
 <p>HORQUILLA FIJA</p>	2A-NF-360	----	----	----	----	130,5	110	Tubo 140 x 5 (Arllos interiores)
 <p>CRUZ DE CARDAN</p>	2A-CC-360	89	68	----	----	----	166,5	Engrase central y arillos interiores B = 89; distancia entre arillos interiores
 <p>JUNTA HORQUILLA-EJE</p>	2A-JHEE-360-180	100	180	110	150	130,5	490	4 Tal. Ø 15 KV Plato estriado Tubo 140 x 5 (Arllos interiores)
 <p>JUNTA FIJA</p>	2A-JFE-360-180	100	180	----	150	130,5	210	4 Tal. Ø 15 KV Plato estriado Tubo 140 x 5 (Arllos interiores)
 <p>HORQ. EJE CON C. CORREDERO</p>	2A-HE-CE-360	Se entrega con guardapolvos soldado a la Horquilla Eje				130,5	390	Tubo 140 x 5 Extensible 150 mm Rilsanizado

TRANSMISIONES SERIES-SPICER (Acoplamiento SAE)



TIPO 1



TIPO 2

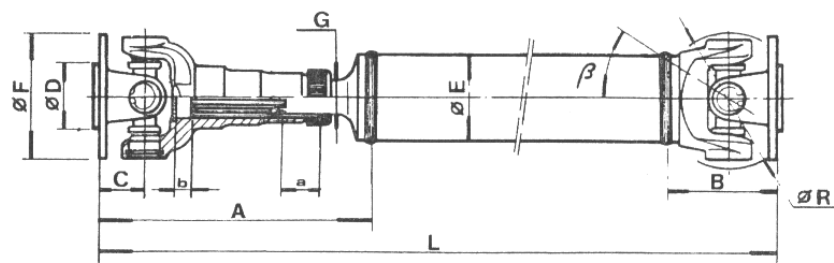
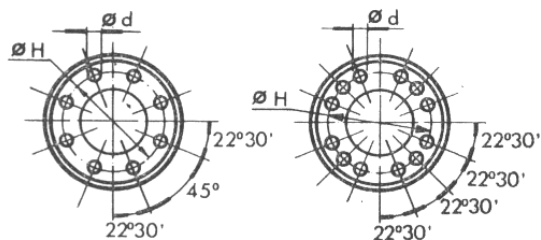
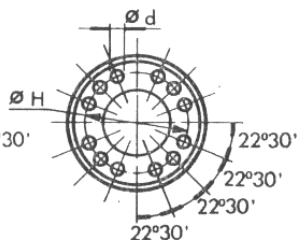


Fig. 1



TIPO 3



TIPO 4

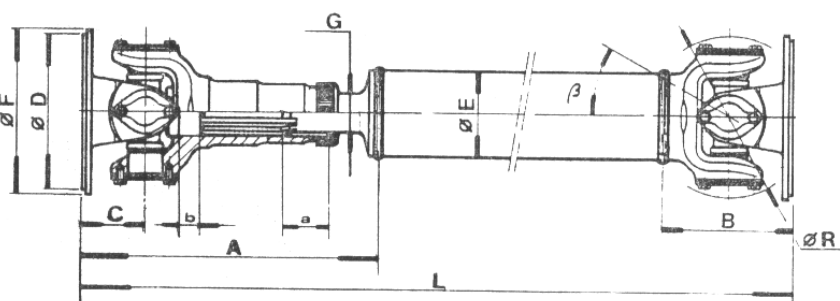


Fig. 2

SERIE	Fig	Tipo	Ø Tubo E	Long. Media A	Long. Fija B	LONG. Mínima Realiz. L	Juego		B Máx.	Ø F	ANCLAJE				Alt. de Plati- llo Co- mún ±0,2 C	Ø R	N=N° de Estrías D=Diámetro Ext. d=diámetro Int. N x d x D	Cue- llo G
							+a	-b			Ø Cent. Tdl. ±0,005 H	-0 -0,05 D	N° Td l 4	Ø Tdl. ±0,015 0 d				
0500	1	1	32	150	79	229	13	13	20°	77	60,32	44,45	4	6,45	27	62	16 x 21 x 27	22,5
			45															
1110	1	1	45	192,7	63,2	256	14	18	20°	87,3	69,85	57,15	4	8,1	30,2	77	16 x 21 x 27	22,5
			50,8															
1300	1	1	50,8	229,5	75	304,5	16	26	20°	97	79,4	60,3	4	9,6	35	90	16 x 28 x 35	29,5
			63,5															
			76															
1310	1	1	32	229,5	85	314	25,4	25,4	20°	96,8	79,4	60,3	4	9,6	35	100	16 x 28 x 35	29,5
			50,8		80	309												
			63,5		85	314												
			76															
			50,8	323	80	403	55	55										
			329,5	86,5	416				30°						41,5			
1350	1	2	63,5	240	96,7	337	24,75	24,75	20°	116	95,25	69,85	4	11,2	39,7	108	16 x 30 x 38,2	32
			76															
			89															
1410	1	2	50,8	261,8	103,8	366	21	27	20°	116	95,25	69,85	4	11,2	43,86	125	16 x 30 x 38,2	32
			63,5															
			76		98,8	361												
1500	1	1	76	318,5	134,5	453	24	31	22°	146	120,67	95,25	4	12,8	63,5	140	16 x 35 x 44,4	35,7
			89															
			89	422		556,5	57	57										
1600	2	3	89	346	151,8	498	30	33	22°	174,6	155,52	168,2	8	10,1	69,8	157	16 x 40 x 50,8	41
			400			552	50	50										
			495			647	75	75										
1700	2	3	89	410	196,2	606	34	44	30°	203,2	184,15	196,85	8	10,1	76,2	180	10 x 46 x 63,4	50,5
			451			647	50	50										
			491			687	87	43										
		4	410			606	34	44					12					
			451			647	50	50										
			491			687	87	43										

TRANSMISIONES SERIES-SPICER (Acoplamiento DIN)

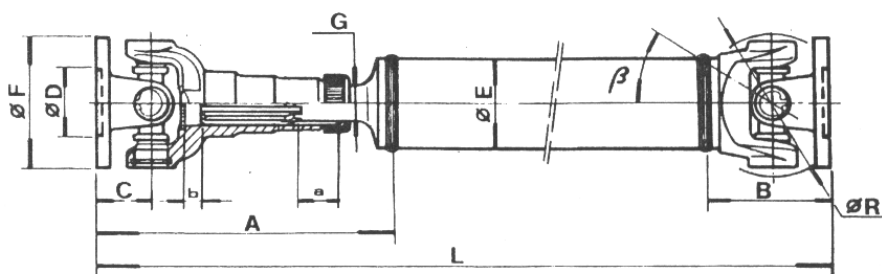
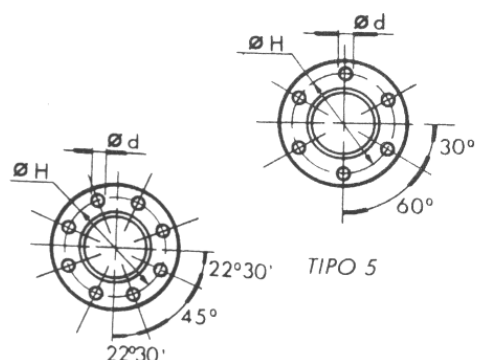


Fig. 1

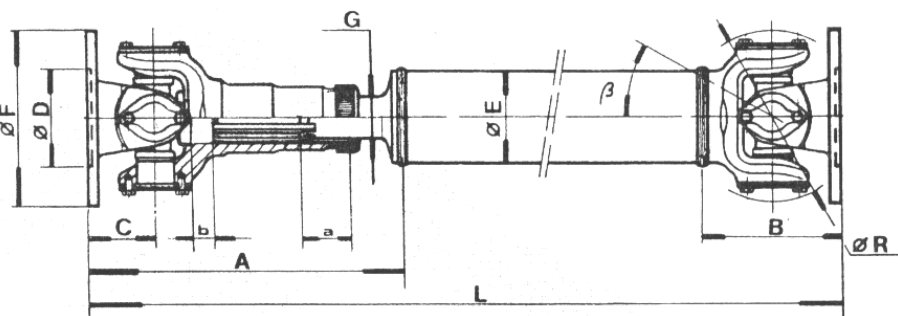
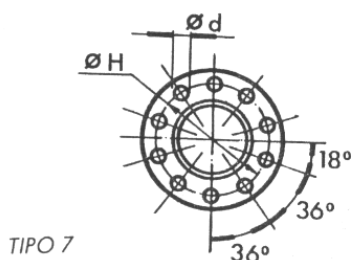
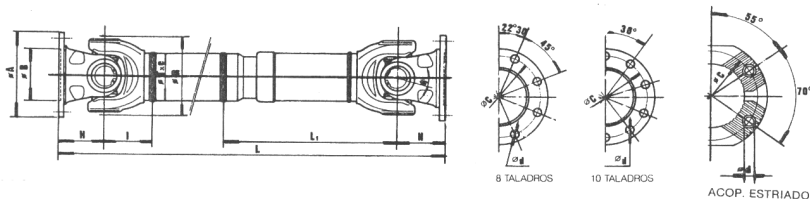


Fig. 2

SERIE	Fig	Tipo	Ø Tub o	Long. Media	Long. Fija	LONG. Mínima Realiz.	Juego		B Máx.	Ø	ANCLAJE				Alt. de Plati-llo Co-mún ±0,2	Ø	N=Nºde Estrías D=Diámetro Ext. d=diámetro Int.	Cue-llo	
											Ø Cent. Tdl. ±0,005	-0 -0,05	Nº Tdl	Ø Tdl. ±0,015 0					
			E	A	B	L	+a	-b	F	H	D		d	C	R	N x d x D	G		
1350	1	5	63,5	255	112	367	24,75	24,75	20°	100	84	57	6	8	55	108	16 x 30 x 38,2	32	
			76																
			89																
1410	1	6	50,8	278	120	398	24	27	20°	120	101,5	75	8	10,25	60	125	16 x 30 x 38,2	32	
			63,5																
			76		115	393													
1500	1	61	76	325	141	466	24	31	22°	120	101,5	75	8	10	70	140	16 x 35 x 44,4	35,7	
			89																
			89																428
1600	2	6	89	358	164,5	522	30	33	22°	150	130	90	8	12,15	82,5	157	16 x 40 x 50,8	41	
			412,5			577	50	50											
			507,5			672	75	75											
1700	2	6	89	419	205,5	624	34	44	30°	180	155,5	110	8	14 ó 16	85,5	180	10 x 46 x 63,4	50,5	
						460	665	50											50
						500	705	87											43
		7	419			624	34	44					10	16					
			460			665	50	50											
			500			705	87	43											

TRANSMISIONES SERIES 587 (ACOPLAMIENTO DIN, SAE y ESTRIADO)

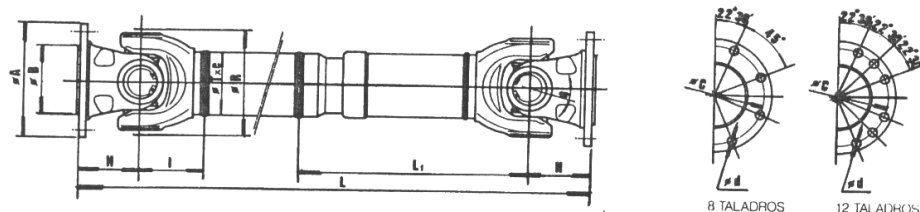


ACOPLAMIENTO DIN

SERIE	PAR MAX. ADMISIBLE EN N/ m	DIMENSIONES EN mm.												
		A	B	C	d	* n°	H	I	L1	**L	B	R	T x e	Desliz.
15	4400	120	75	101,5	10	8	75	84	299	580	35°	125	80 x 3,5	110
		150	90	130	12		80							
20	6200	150	90	130	12	8	86	85	312	620	35°	138	85 x 5	110
		165	95	140	14 x 16									
		180	110	155,5										
30	10.000	150	90	130	12	8	90	94	330	660	35°	156	92 x 6,5	110
		165	95	140	14 y 16									
		180	110	155,5		8 y 10	80			640	24°			
						8								
35- 36	12.000 15.000	165	95	140	16	8	100	103	348	700	35°	168	100 x 6 104 x 8	110
		180	110	155,5	14 y 16	8 y 10								
42	17.000	180	110	155,5	16	8 y 10	95	116	405	780	24°	178	112 x 7 140 x 5	140
48	24.000	180	110	155,5	16	10	110	115	386	830	30°	204	120 x 6	140

ACOPLAMIENTO ESTRIADO

SERIE	PAR MAX. ADMISIBLE EN N/ m	DIMENSIONES EN mm.												
		A	B	C	d	* n°	H	I	L1	**L	B	R	T x e	Desliz.
30	10.000	150		130	13,2	4	90	94	330	660	35°	156	92 x 6,5	110
		180		150	15									
35- 36	12.000 15.000	180		150	15	4	100	103	348	700	35°	168	100 x 6 104 x 8	110
42	17.000	180		150	15	4	95	116	405	780	24°	178	112 x 7 140 x 5	140
48	24.000	180		150	15	4	110	115	386	830	30°	204	120 x 6	140

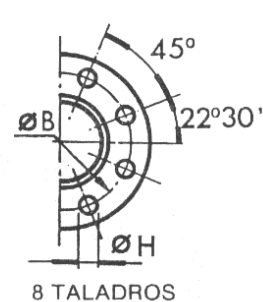
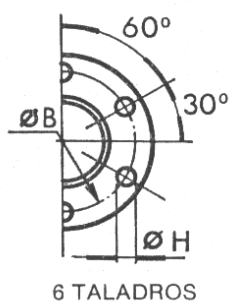
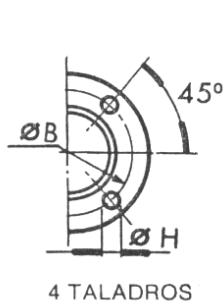
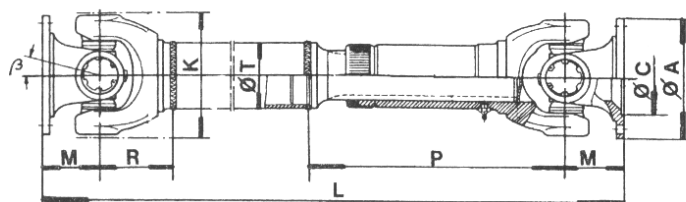


ACOPLAMIENTO SAE

SERIE	PAR MAX. ADMISIBLE EN N/ m	DIMENSIONES EN mm.												
		A	B	C	d	* n°	H	I	L1	**L	B	R	T x e	Desliz.
30	10.000	203,2	196,85	184,12	10,1 y 11,1	8 y 12	80	90	330	630	24°	156	92 x 6,5	110
							90	94		655	35°			
35	12.000	203,2	196,85	184,12	10,1 y 11,1	12 8 y 12	80	103	348	660	24°	168	100 x 6 104 x 8	110
							100			700	35°			
42	17.000	203,2	196,85	184,12	11,1	12	95	116	405	780	24°	178	112 x 7 140 x 5	140

* n° = Número de taladros

**L = Mínimo realizable



SERIES-473

SERIE	PAR MAX. ADMISIBLE EN N/ m	DIMENSIONES EN mm.												
		A	B	C	H	n° (1)	K	*L	M	B	P	R	T	**x
10	150	58	47	30	5,1	4	52	245	29	30°	130	32	28 x 15	35
20	250	65	52	35	6,1	4	62	280	32	25°	138	40	36 x 1,5	40
30	400	75	62	42	6,1	6	73	315	39	25°	158	40	40 x 2	40

(1) n° = Número de taladros

**x = Deslizamientos

*L = Mínimo realizable

SERIES-287

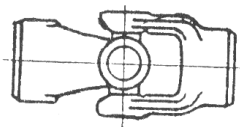
SERIE	PAR MAX. ADMISIBLE EN N/ m	DIMENSIONES EN mm.												
		A	B	C	H	n° (1)	K	*L	M	B	P	R	T	**x
00	755	90	74,5	47	8,1	4	88	350	40	20°	178	50	50 x 2	40
10	1350	100	84	57	8,1	6	97	390	48	18°	206	55	50 x 3	45
								392,5		20°	208,5		50,8 x 2,41	
20	2400	120	101,5	75	10,1	8	116	470	56	18°	252	70	70 x 3	60

(1) n° = Número de taladros

**x = Deslizamientos

*L = Mínimo realizable

NUDOS PARA BASCULANTES (Volquetes)



REFERENCIA	DENOMINACIÓN
2A-N-B-105-01	Cilíndrico en los 2 dados (Ø 20 x Ø 22)
2A-N-B-105-02	Cilíndrico y con chavetero en un lado (Ø 22 x Ø chav. 6)
2A-N-B-105-03	Con chavetero los 2 dados (Ø 22 x Ø 25 ó Ø 25 x Ø 25 chav. 8)
2A-HF-105-CL	Horquilla cilíndrica
2A-HF-105-CH	Horquilla con chavetero (Ø 25 ó Ø 22)
2A-CC-105	Cruz de cardan

JUNTA PARA PULIDORA

REFERENCIA	DENOMINACIÓN
2A-JP-139	Junta roscada para pulidora
2A-JP-139-CH	Junta para pulidora con chavetero

TUBOS PARA TRANSMISIONES

DIÁMETRO Y ESPESOR			
32 x 3	L = 1000 mm	101,6 x 3,4	L = 1000 mm
45 x 2,5	L = 1000 mm	103,9 x 4,6	L = 1000 mm
50,8 x 2,41	L = 1000 mm	104 x 8	L = 1000 mm
57,15 x 3	L = 1000 mm	110 x 6	L = 1000 mm
63,5 x 2,5	L = 1000 mm	114 x 8,5	L = 1000 mm
76 x 2,5	L = 1000 mm	115,9 x 4,2	L = 1000 mm
80 x 2	L = 1000 mm	120 x 5	L = 1000 mm
85 x 5	L = 1000 mm	120 x 6	L = 1000 mm
90 x 3	L = 1000 mm	130 x 5	L = 1000 mm
90 x 5	L = 1000 mm	130 x 6	L = 1000 mm
92 x 6,5	L = 1000 mm	130 x 7,5	L = 1000 mm
100 x 3	L = 1000 mm	140 x 5	L = 1000 mm
100 x 6	L = 1000 mm		

NOTA: 32 x 3 quiere decir 32 mm Ø exterior y 3 mm de pared, es decir, 26 mm Ø interior

PRINCIPIOS BÁSICOS EN LA ELECCIÓN DE **TRANSMISIONES, RECOMENDACIONES Y CUADRO DE** **AVERIAS MÁS FRECUENTES**

1.OBJETO

2.ELECCIÓN DE TRANSMISIONES

2.1.SUSTITUCIÓN DE UNA TRANSMISIÓN O SUS COMPONENTES

2.2.ELECCIÓN BASADA EN CONDICIONES DE TRABAJO

2.2.1.TRANSMISIÓN DE USO GENERAL E INDUSTRIAL

2.2.2.TRANSMISIÓN DE VEHÍCULOS

3.RECOMENDACIONES Y CUADRO DE AVERIAS MÁS FRECUENTES

3.1.CUADRO DE AVERIAS MÁS FRECUENTES

1.OBJETO

Este procedimiento tiene por objeto:

- Establecer el método a seguir en la elección de Transmisiones que realiza LASIOM
- Dar a conocer averías frecuentes y su solución

El campo de aplicación será para cualquier Transmisión, que se monte nueva o repare en cualquier taller de LASIOM

2.ELECCIÓN DE TRANSMISIONES

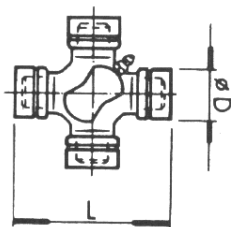
Cuando elegimos una Transmisión se nos pueden plantear dos casos:

- Sustitución de dicha Transmisión o sus componentes
- Elección de dicha Transmisión en base a unas condiciones de trabajo específicas

2.1.SUSTITUCIÓN DE UNA TRANSMISIÓN O SUS COMPONENTES

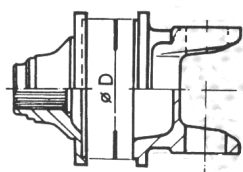
En este caso hay que identificar en nuestro catálogo la Transmisión o sus componentes, partiendo de las dimensiones características de las siguientes piezas:

A. CRUZ



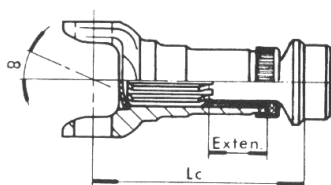
Con las medidas L y D de la cruz, se identifica la cruz y su SERIE.
El resto de las piezas pertenecen a la misma SERIE

B. ANCLAJE



Debe asegurarse que los anclajes de la Transmisión al vehículo son idénticos:
Ø exterior e interior de la brida
Ø de anclaje (D)
Ø de la posición de los taladros
Ø de los taladros

C. DESLIZAMIENTO Y ANGULO



Finalmente, comprobar que la carrera de las piezas deslizantes es suficiente y que las juntas son capaces de articular el ángulo suficiente.

NOTAS: Las medidas de juntas y transmisiones de este catálogo siempre hacen referencia a piezas en régimen de trabajo.

Cuando forme una junta con dos piezas que tengan distinto ángulo máximo de trabajo, el máximo ángulo que se puede obtener será el menor de ellos.

2.2.ELECCIÓN BASADA EN CONDICIONES DE TRABAJO

La elección se determina por las condiciones de trabajo, anclaje, longitud..., de la máquina o vehículo que se proyecta.

2.2.1.TRANSMISIÓN DE USO GENERAL E INDUSTRIAL

Para la elección de la Serie que debe elegirse en un determinado montaje, es básico tener en cuenta lo siguiente:

- A. **PAR** a transmitir- basado en la potencia
- B. **ÁNGULO DE TRABAJO** de la transmisión
- C. Tipo de **FUENTE DE POTENCIA**
- D. **VIDA ESPERADA** de la transmisión
- E. **VELOCIDAD** de rotación (r.p.m.)

- A. **PAR** a transmitir- basado en la potencia

Los PARES pueden ser de distinta naturaleza:

- PAR CONTINUO; Al que normalmente, trabaja la transmisión. Éste lo consideramos cuando seleccionamos la transmisión.
- PAR DE CORTA DURACIÓN; Se puede aplicar durante cortos periodos de tiempo (el arranque de un vehículo o maniobras de emergencia en baja velocidad).
- PAR DE CHOQUE; Aplicable en un instante determinado (como el producido en un vehículo al soltar el embrague de golpe).
- PAR DE ROTURA; Representa el PAR BAJO, el que debe esperarse la rotura de la transmisión.

Fundamentalmente la Transmisión trabaja a torsión y naturalmente, cuanto mayor sea el par a transmitir, mayor tendrá que ser la Serie elegida. La Potencia y el Par, van ligados en:

$$\text{Potencia} = \text{Par} \times \text{Velocidad Angular}$$

Si se conoce la Potencia en C.V. y la Velocidad Angular en r.p.m. se tiene:

$$\text{Potencia (C.V.)} \times 75 = \text{Par (m.Kg.)} \times \frac{\text{r.p.m.} \times 2 \pi}{60}$$

$$\text{Par (m.Kg.)} = \frac{\text{Potencia (C.V.)} \times 75 \times 60}{\text{r.p.m.} \times 2 \pi} = 716,2 \times \frac{\text{Potencia (C.V.)}}{\text{r.p.m}}$$

B. ÁNGULO DE TRABAJO DE LA TRANSMISIÓN

El Ángulo en una Transmisión produce que el Par y la Velocidad de Giro sea variable, produciéndose valores de $1 / \cos \beta$ superiores a los producidos sin ángulo. Si a esto se le añade el fenómeno de fatiga producido por dicha variación durante cada giro, la conclusión es, que a mayor ángulo- mayor tiene que ser la Serie elegida.

Conociendo esto, observamos de que un ángulo 3° es favorable, al carecer de ángulo obliga a la Transmisión a soportar los esfuerzos siempre en la misma zona de rodadura.

También se sabe que en la practica, montar una Transmisión a 0° es muy difícil de conseguir, por ello el montaje a $\beta \leq 3$, supone un montaje teórico de 0° .

Por todo esto, al Par nominal calculado anteriormente se multiplica por los siguientes coeficientes dependiendo del ángulo β de trabajo.

$\beta \leq$	3°	5°	10°	15°	20°
K_B	1	1,15	1,5	1,75	1,9

C. TIPO DE FUENTE DE POTENCIA

Lo perfecto para una Transmisión es que esté propulsada por una fuente de energía suave y uniforme (motor eléctrico). Por desgracia no ocurre así en la mayoría de los casos.

De acuerdo con la fuente de energía, se multiplica el Par nominal por los siguientes coeficientes:

	Motor Eléctrico	Motor Gasolina		Motor Diesel	
Cilindros		1-2-3	4	1-2-3	4
K_C	1	1,15	1,5	1,75	1,9

D. VIDA ESPERADA DE LA TRANSMISIÓN

A mayor duración prevista- mayor tendrá que ser la Serie elegida.

De acuerdo con las horas previstas de funcionamiento, consideramos el Par nominal multiplicado por los siguientes coeficientes para elegir la Serie adecuada:

Horas previstas	100	10^3	$5 \cdot 10^3$	$10 \cdot 10^3$	$15 \cdot 10^3$	$20 \cdot 10^3$	$30 \cdot 10^3$	$40 \cdot 10^3$	$50 \cdot 10^3$
K_D	0,65	0,7	1	1,25	1,45	1,60	1,80	2	2,15

E. VELOCIDAD DE ROTACIÓN (r.p.m.)

La Velocidad influye de dos maneras:

- Por supuesto, cuanto mayor sea la velocidad de giro de una Transmisión- mayores esfuerzos tendrá que soportar y mayor tendrá que ser la Serie elegida.
- Se conoce que, todos los cuerpos tienen una frecuencia propia de vibración que depende del tipo de material y su geometría. Si se hace girar una Transmisión a una velocidad próxima a su frecuencia de vibración, provocamos su rotura a causa del fenómeno de resonancia. Esta velocidad la llamamos Velocidad Crítica y se determina por:

$$\text{r.p.m. (Crítica)} = 1,22 \times 10^8 \times \frac{\sqrt{D^2 + d^2}}{L^2}$$

D, d y L en mm. Donde D = Ø exterior del tubo

d = Ø exterior del tubo

L = Distancia entre ejes de cruces o apoyos

IMPORTANTE: En ningún caso, la Velocidad Máxima admisible debe superar el 70% de la Velocidad Crítica. A continuación, presentamos una tabla para elegir el tubo en función de Longitud y Velocidad de trabajo:

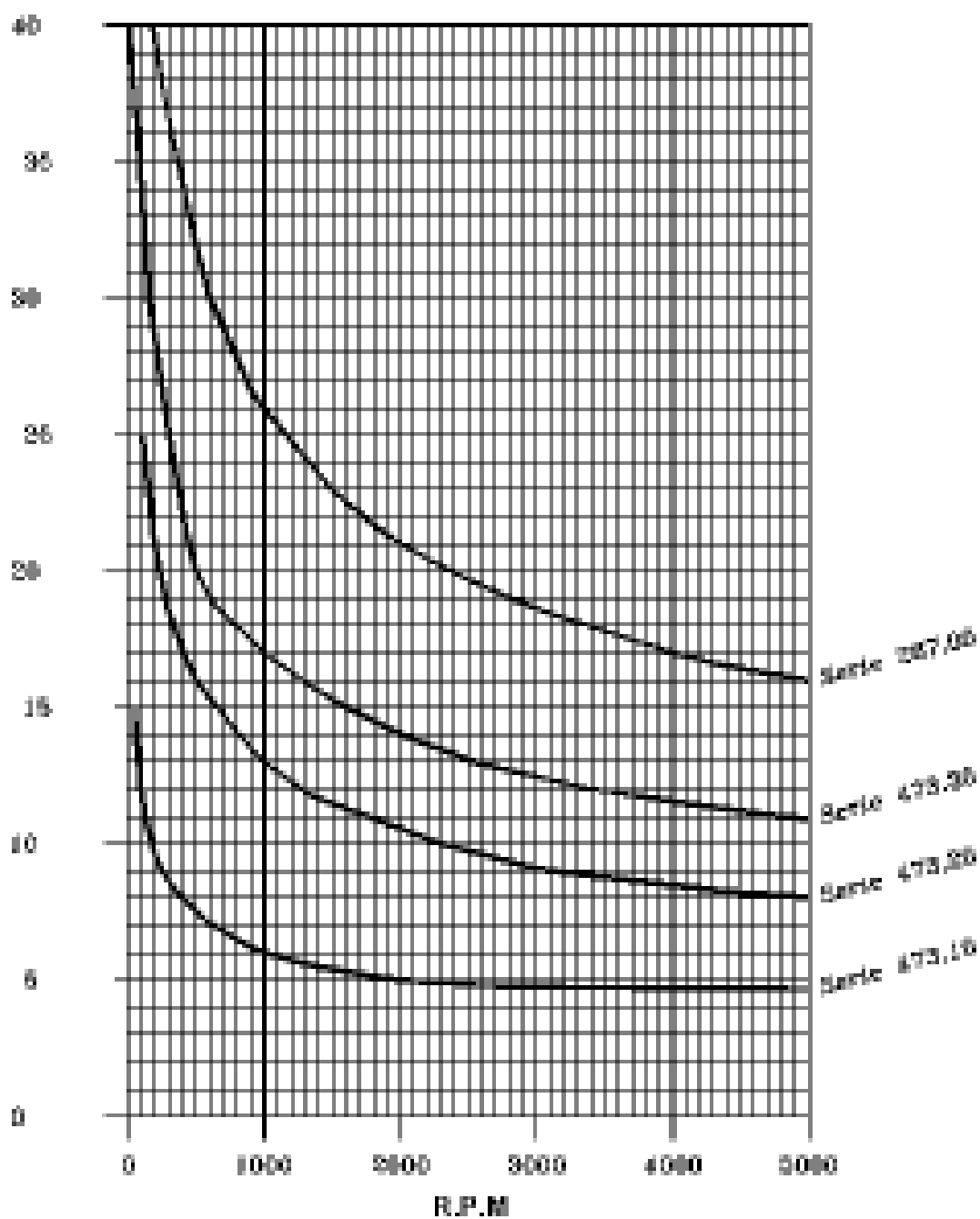
TRANSMISIONES PARA AUTOMÓVILES Y CAMIONES											
r.p.m.	DISTANCIAS ENTRE EJES DE CRUCES O APOYOS CON TUBOS										
	Ø32 x 3	Ø45 x 2	Ø50,8x2,41	Ø57,15x3	Ø63,5x3	Ø63,5x2,5	Ø76x 2,5	Ø80x 2	Ø89 x 5	Ø89 x 3	Ø100x 6
500	2632	3198	3390	3587	3792	3808	4177	4305	4469	4522	4769
1000	1861	2261	2397	2536	2681	2693	2953	3044	3160	3197	3372
1500	1520	1846	1957	2071	2189	2198	2411	2485	2580	2611	2753
2000	1316	1599	1695	1793	1896	1904	2088	2152	2234	2261	2384
3000	1075	1305	1384	1464	1548	1555	1705	1757	1824	1846	1946
4000	930	1131	1198	1268	1341	1346	1477	1522	1580	1599	1686
5000	832	1011	1072	1134	1199	1204	1321	1361	1413	1430	1508
6000	760	923	979	1035	1095	1099	1206	1243	1290	1305	1377
7000	703	855	906	959	1013	1018	1116	1150	1194	1208	1275
8000	658	799	847	897	948	952	1044	1076	1117	1130	1192

CURVAS DE VELOCIDAD- PAR

Una vez se conoce el Par de trabajo y se ha multiplicado por los coeficientes anteriores (K_B , K_C , K_D), se determinará en las siguientes tablas (Series Ligeras, Medianas y Pesadas) la Serie de la Transmisión más adecuada en cada caso. La Serie estará representada por la curva superior a la intersección entre las rectas que determinan la Velocidad y Par de trabajo. Las curvas siguientes están referidas a $5 \cdot 10^3$ horas de trabajo, ángulos de juntas 3° y propulsión eléctrica.

PAR
[m.kg.]

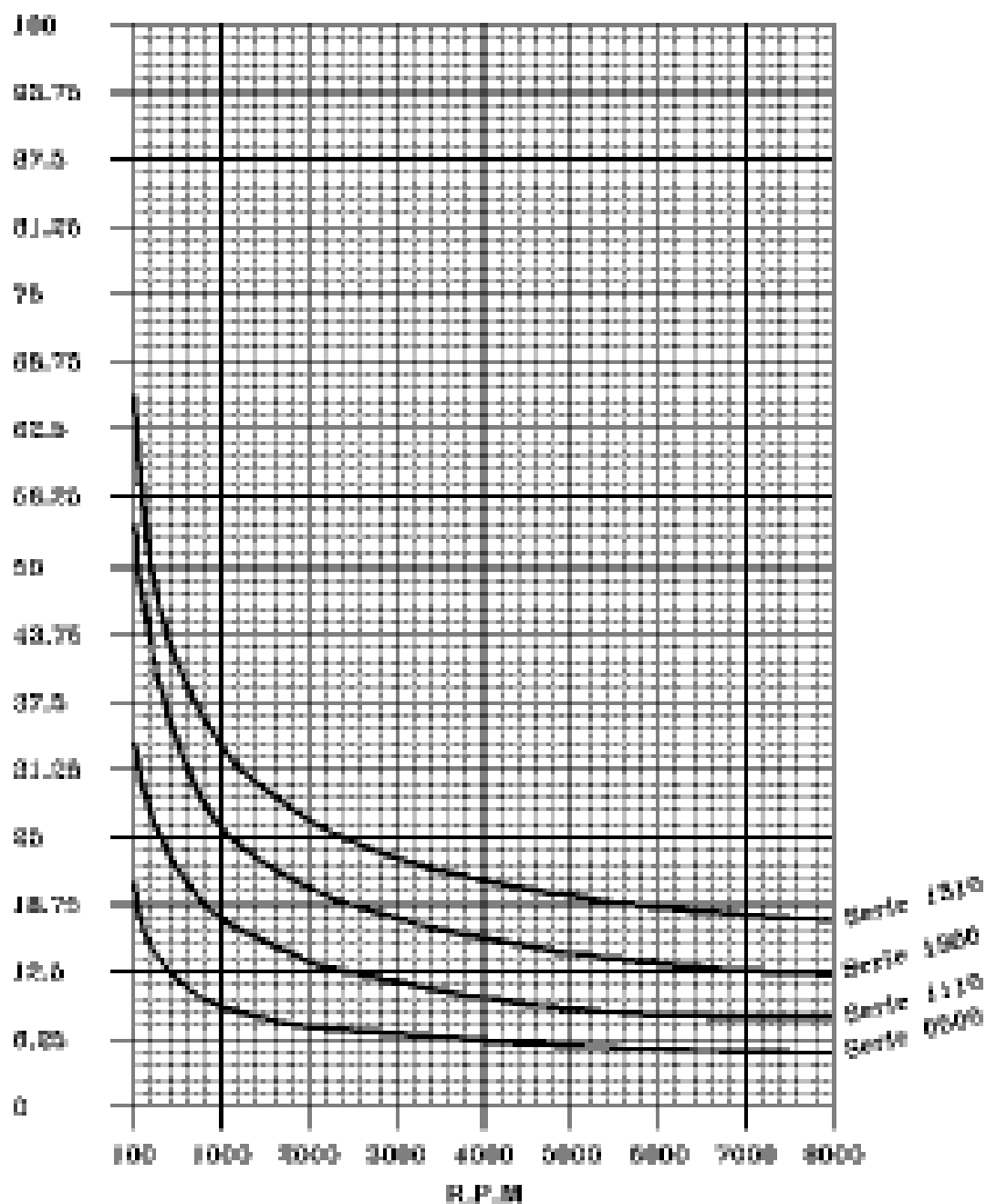
SERIES LIGERAS (GWB)



SERIE	PAR MÁXIMO EN CORTA-DURACIÓN	PAR MÁXIMO DE CHOQUE	PAR DE ROTURA
473.10	150 m.kg.	300 m.kg.	480 m.kg.
473.20	250 m.kg	500 m.kg.	800 m.kg.
473.30	400 m.kg	800 m.kg	1280 m.kg
287.00	755 m.kg	1510 m.kg	2416 m.kg.

PAR
(m.kg.)

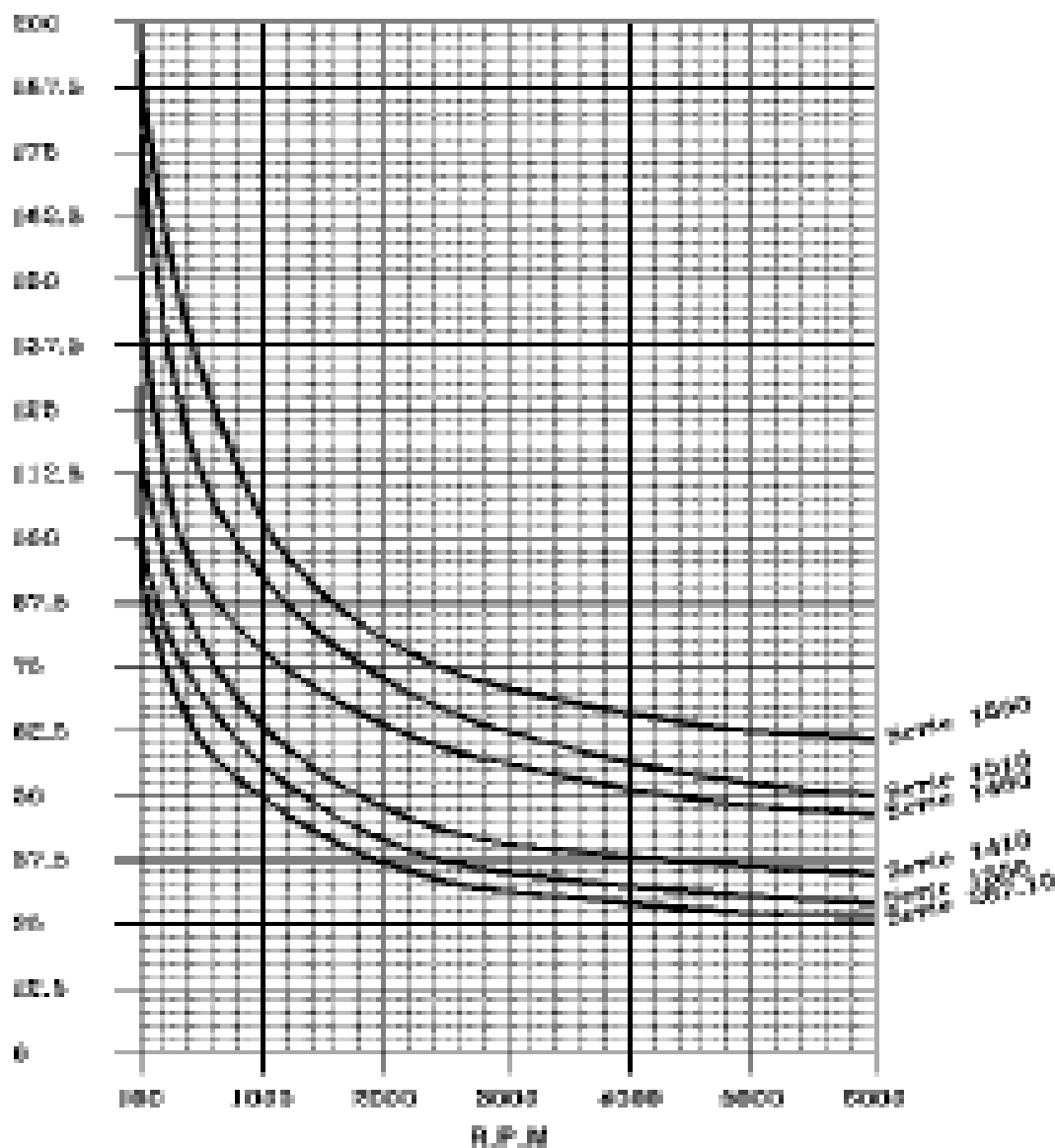
SERIES LIGERAS (SPICER)



SERIE	PAR MÁXIMO EN CORTA-DURACIÓN	PAR MÁXIMO DE CHOQUE	PAR DE ROTURA
0500	33,4 m.kg.	66,8 m.kg.	107 m.kg.
1110	58,2 m.kg	115,2 m.kg.	184,5 m.kg.
1300	78,3 m.kg	165,9 m.kg	265 m.kg
1310	101,5 m.kg	198 m.kg	316 m.kg.

P&R
(m.kg.)

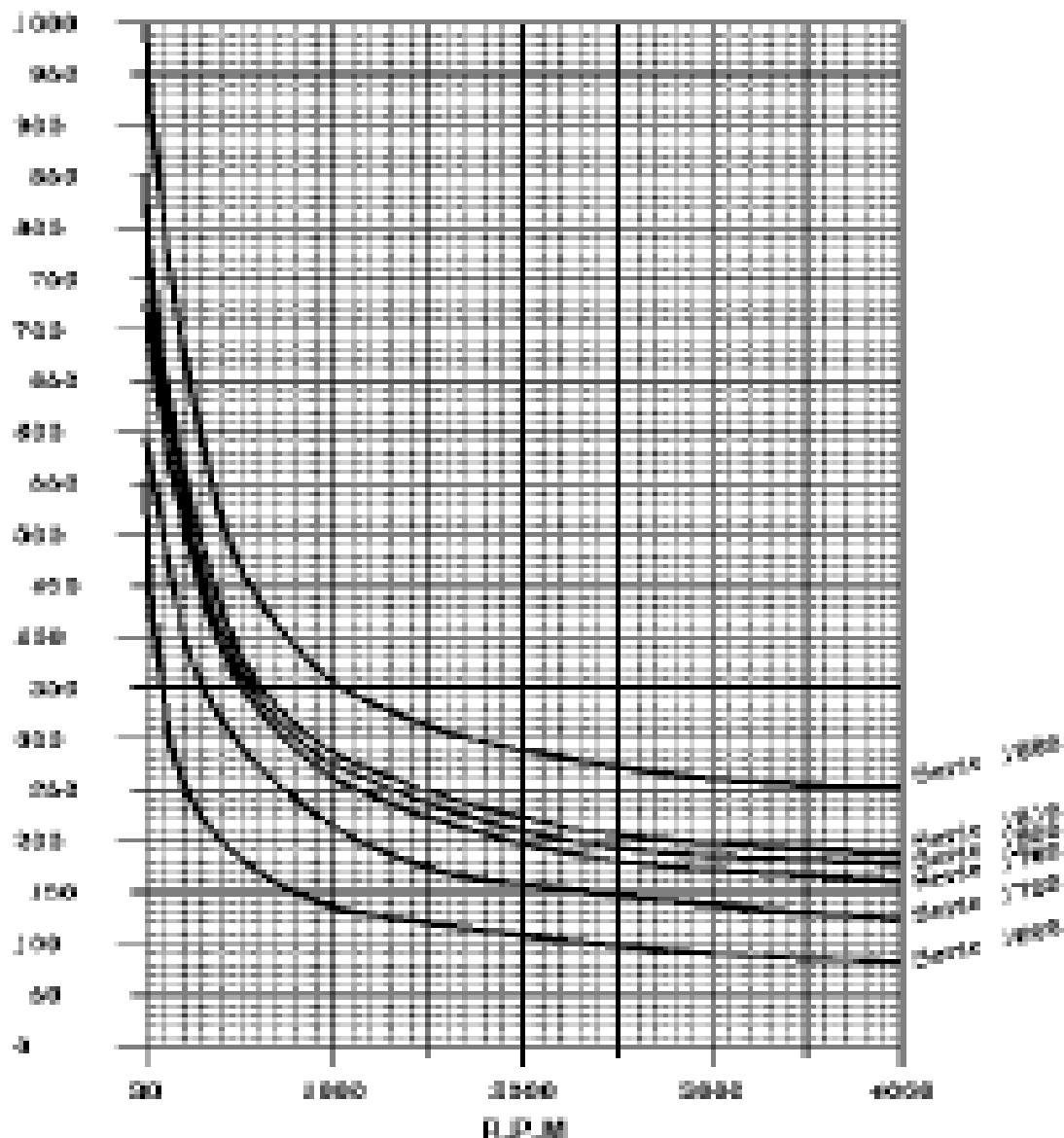
SERIES MEDIAS



SERIE	PAR MÁXIMO EN CORTA-DURACIÓN	PAR MÁXIMO DE CHOQUE	PAR DE ROTURA
287.10	135 m.kg.	230 m.kg.	368 m.kg.
1350	165 m.kg	280 m.kg.	450 m.kg.
1410	210 m.kg	345 m.kg	550 m.kg
287.20	240 m.kg	384 m.kg	614 m.kg.
1480	300 m.kg	480 m.kg	770 m.kg.
1510	320 m.kg	510 m.kg	820 m.kg.
1550	357 m.kg	571 m.kg	915 m.kg.

PAR
(m.kg.)

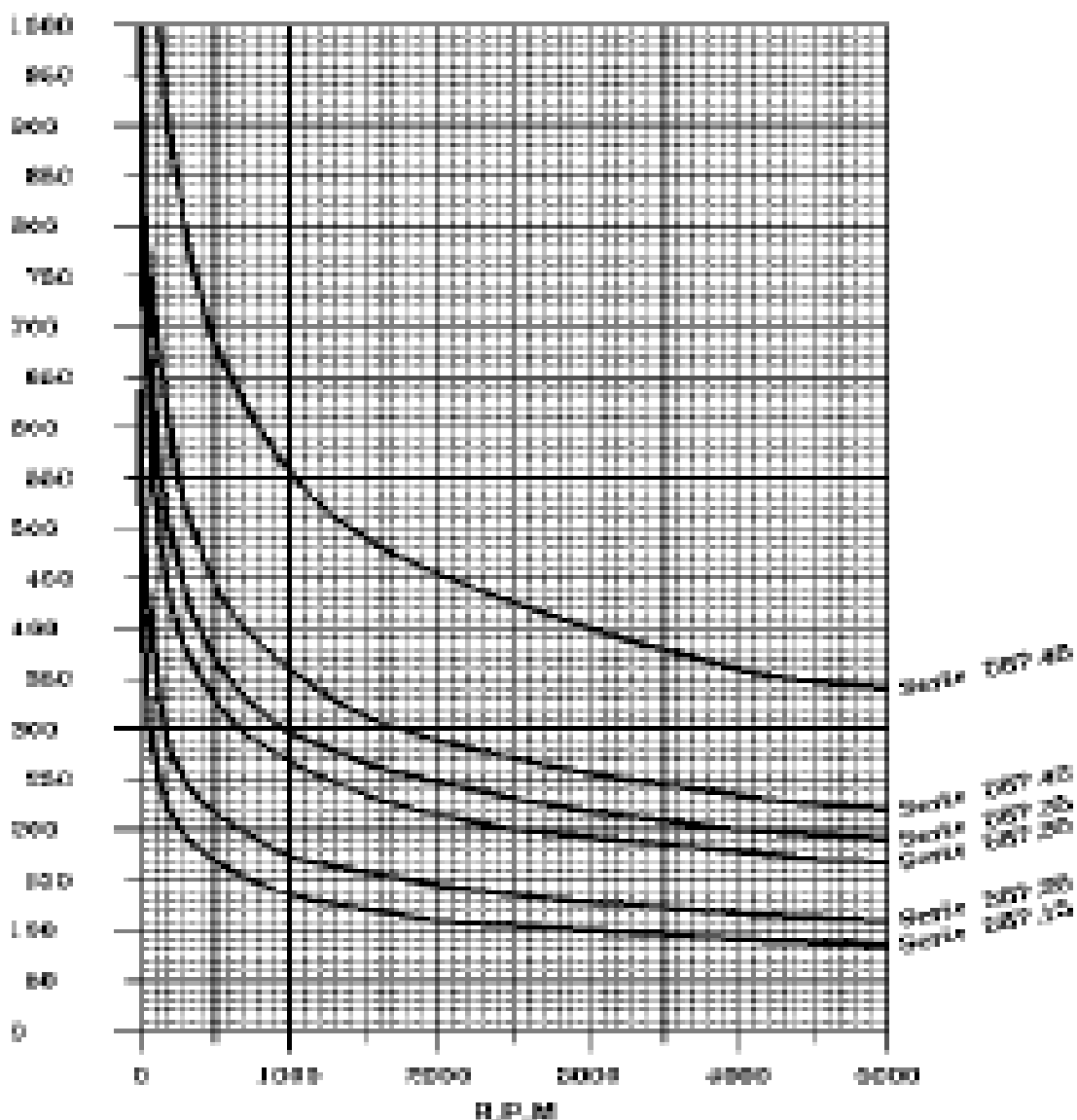
SERIES PESADAS (SPICER)



SERIE	PAR MÁXIMO EN CORTA-DURACIÓN	PAR MÁXIMO DE CHOQUE	PAR DE ROTURA
1600	412,5 m.kg.	706 m.kg.	1130 m.kg.
1700	663 m.kg	1121 m.kg.	1788 m.kg.
1760	857 m.kg	1465 m.kg	2344 m.kg
1800	944 m.kg	1620 m.kg	2595 m.kg.
1810	950 m.kg	1642 m.kg	2627 m.kg.
1880	1180 m.kg	2018 m.kg	3229 m.kg.

PAR
(m.kg.)

SERIES PESADAS (GWB)



SERIE	PAR MÁXIMO EN CORTA-DURACIÓN	PAR MÁXIMO DE CHOQUE	PAR DE ROTURA
587.15	360 m.kg.	618 m.kg.	989 m.kg.
587.20	600 m.kg	1030 m.kg.	1648 m.kg.
587.30	750 m.kg	1268 m.kg	2022 m.kg
587.35	1000 m.kg	1716 m.kg	2749 m.kg.
587.42	1500 m.kg	2574 m.kg	4118 m.kg.
587.48	1600 m.kg	2746 m.kg	4394 m.kg.

2.2.2. TRANSMISIÓN DE VEHÍCULOS

El método anterior es aproximado para seleccionar Transmisiones para Uso de Automoción.

La determinación del Par Máximo admisible (Par Máximo en Corta Duración) para las diferentes Series está basado en:

SERIES LIGERAS (MONTAJE EN VEHÍCULOS HASTA 4000 KG.)

El tamaño de la Junta viene determinado por el Par de Deslizamiento de las ruedas, es decir, el Par Máximo que se puede aplicar a las ruedas sin que se deslicen.

Llamamos: **PE** al Peso que soporta el Eje Motriz

μ al coeficiente de rozamiento entre la rueda y el pavimento (normalmente 0,8)

r al radio de la rueda

c al cociente entre las r.p.m. de la Transmisión y la rueda, y tenemos:

$$\text{Par máximo en la transmisión} = \frac{\text{PE} \times \mu \times r}{c}$$

SERIES MEDIAS (MONTAJE EN VEHÍCULOS HASTA 4000- 10000 KG.)

Generalmente, estos vehículos no transmiten suficiente Par como para hacer deslizar las ruedas.

La Serie se determina multiplicando el Par Motor (Par) por la Relación más corta en la caja (RC) Y por un factor F_r (Factor de rendimiento) de valor 0,85 ó 0,72, según se trate de caja de cambios mecánica o hidráulica:

$$\text{Par Máximo} = \text{Par} \times \text{RC} \times F_r$$

SERIES PESADAS (MONTAJE EN VEHÍCULOS HASTA 10000 KG.)

El cálculo se basa en los mismos conceptos que los indicados para las Series Medias, con la variante de que para relaciones superiores a 8,5 (entre r.p.m. de motor y primera ó marcha atrás) se admite, por criterio, un Par superior, ya que se entiende que el empleo de la baja Velocidad es mucho menos frecuente.

Para más alta seguridad, no consideramos ni en estas Series ni en las Series Medias, el factor de rendimiento de la caja de cambios, pues hay otros conceptos, como falsas maniobras, que tampoco se tienen en cuenta, y harían peligrar la funcionalidad de la Transmisión al disminuir considerablemente el coeficiente de seguridad.

Una vez calculado el Par Máximo, la Serie se elige de acuerdo con:

SERIE TIPO		500	1110	1300	1310	1350	1410	1510	1600	1700	1800	587.30	587.35
PESO MÁX. (KG.)		1000	2000	2500	4000	6000	8000	1000	<10000				
Par máximo admisible (m.Kg.)	Por Desplazamiento de ruedas	44	76	103	133								
	Relación de Velocidades en 1ª ó marcha atrás (Lo más desfavorable)	8,6 a 1				194	221	334	430	705	987	796	1045
		11 a 1				222	254	380	498	808	1132	914	1186
		18 a 1				290	332	494	646	1057	1480	1196	1647

NOTA: Se puede observar, que estos valores superan a los dados en aplicaciones Industriales, referidos a Pares Máximos en corta duración. A esto se debe, que se considera que es muy poco frecuente el empleo del vehículo a baja Velocidad con la máxima potencia. En aquellos casos en que el ángulo de trabajo sea superior a 3°, habrá que tener en cuenta el factor K_B , pudiendo entonces jugar con el valor 0,85 de rendimiento (0,15 de pérdidas)

3.RECOMENDACIONES Y CUADRO DE AVERIAS MÁS FRECUENTES

Se recomiendan una serie de consejos a seguir en todas las reparaciones:

- Después de cambiar cualquier pieza, conviene comprobar su enderezado y equilibrar.
- Marcar siempre la posición de equilibrado.
- Asegurarse del perfecto engrase después de la reparación.
- Conviene poner engrasadores nuevos siempre, como mínimo ante cualquier duda.
- No dejar las Transmisiones horizontalmente sobre el suelo, siempre en posición vertical ó sobre un palet.
- Pintar en posición cerrada y proteger engrasadores y zona de anclajes.

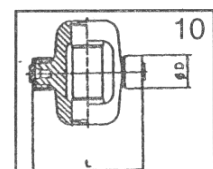
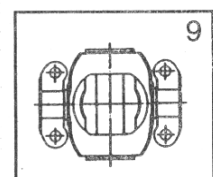
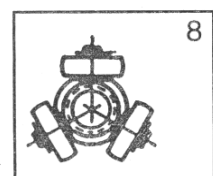
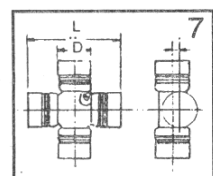
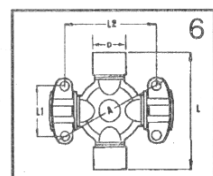
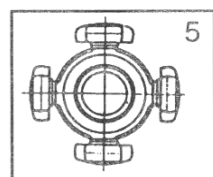
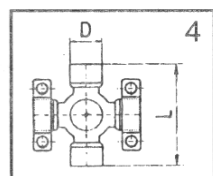
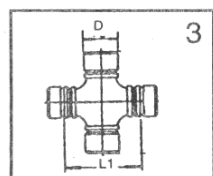
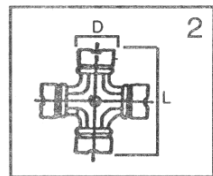
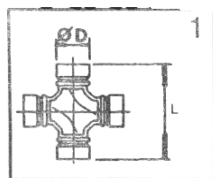
3.1. CUADRO DE AVERÍAS MÁS FRECUENTES

TIPO DE AVERIA	SOLUCIÓN
HOLGURA DE ESTRÍAS	<ul style="list-style-type: none"> • Cambiar piezas defectuosas, a ser posible ambos, macho y hembra • Posibilidad nula de recuperación de piezas • Marcar posición después de equilibrar
HOLGURA DE CRUCES	<ul style="list-style-type: none"> • Cambiar por nuevas, no conviene aprovechar en ningún caso. • Mucha atención en montaje de arillos o chapas de seguridad y tornillos
DESEQUILIBRIO	<ul style="list-style-type: none"> • Si no hay holguras, ver medidas de anclajes, y si están fuera de medida, poner platos nuevos • Enderezar y equilibrar
HOLGURAS EN RODAMIENTO	<ul style="list-style-type: none"> • Reposición • Vigilar un montaje correcto y engrasar
GOMA SOPORTE DEFECTUOSA	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar dureza y cambiar por nueva • Cambiar grasa del cojinete
TUBO DEFECTUOSO	<ul style="list-style-type: none"> • Pueden ser blandos o estar mal de concentricidad • Comprobar y cambiar • Enderezar y equilibrar
DESALINEACIÓN DE HORQUILLAS	<ul style="list-style-type: none"> • Montar correctamente alineado, enderezar y equilibrar
HOLGURAS EN ALOJAMIENTO DE DADOS	<ul style="list-style-type: none"> • Cambiar horquillas defectuosas • Comprobar enderezado y equilibrar
HOLGURAS EN ORIFICIOS DE TORNILLOS SUJECCIÓN PLATOS	<ul style="list-style-type: none"> • Si es excesiva, cambiar platos • Con poca holgura, puede retaladrarse y poner tornillos sobre medida

Es importante quitar las rebabas y golpes de los platos de acoplamiento, pues impiden que hagan un perfecto asiento, y por tanto, el montaje y equilibrado será erróneo.

Una de las cosas que parece sin importancia y sin embargo da muy buenos resultados, es cambiar todos los engrasadores de una Transmisión cuando es reparada, por que generalmente éstos, después del uso, por golpes, suciedad..., están obstruidos o funcionan deficientemente. Una vez cambiados, no debemos olvidar engrasar la Transmisión una vez reparada.

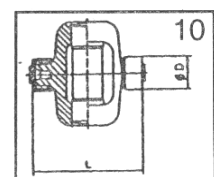
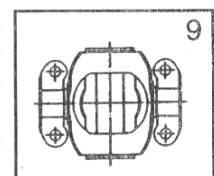
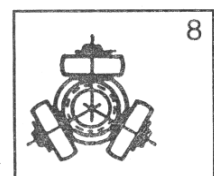
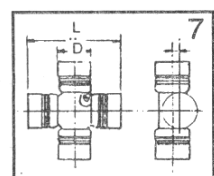
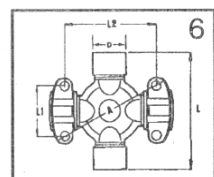
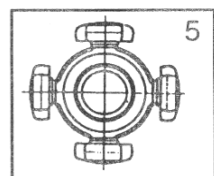
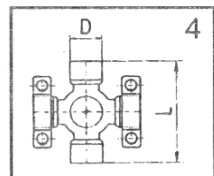
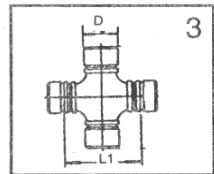
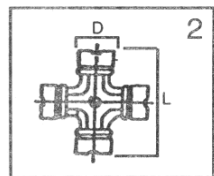
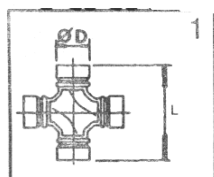
CRUCES POR MEDIDA



REFERENCIA	FIG	D	L	L1	ADAPTABLE
2A-CC-190	5				PEGASO
2A-CC-191	5				PEGASO
2A-CC-801	9				Cruz Palier Mercedes pasante (269.30)
2A-CC-800	9				Cruz Palier Mercedes roscada (269.30)
2A-CC-1538	1	15	38		Nudo de dirección
2A-CC-1540	1	15	40		Nudo de dirección
2A-CC-410	1	15	41		Cruz Serie GWB 473.10
2A-CC-1638	1	16	38		Nudo de dirección
2A-CC-1639	1	16	38,9		FIAT ALLIS
2A-CC-1640	1	16	40		Nudo de dirección
2A-CC-1644	1	16	44		Cruz
2A-CC-1741	1	17	41		Serie Especial 105.010
2A-CC-1742	1	17,24	41,8		Cruz (1570)
2A-CC-1847	1	18	46,5		Nudos 2A-10.750/1-PEGASO (3200)
2A-CC-1847-1	1	18	47		Cruz
2A-CC-1855	1	18	55		Cruz
2A-CC-1944	1	19	44		Nudo de dirección
2A-CC-1946	1	19	46		Cruz
2A-CC-1947	1	19	47		Cruz
2A-CC-1948	1	19	48		Nudo de dirección y Uso Agrícola
2A-CC-1949	1	19	49		Nudo de dirección 2A-95.901-PEGASO
2A-CC-420	1	19	49,2		Cruz Serie GWB 473.20
2A-CC-1952	1	19	52		Cruz
2A-CC-1954	1	19	54,4		Cruz
2A-CC-105	1	19,05	51,9		Cruz Serie 0500 (2150)
2A-CC-2035R	3	20		35	NISSAN
2A-CC-2041	1	20	41		Cruz
2A-CC-2044	1	20	44		Motocultor PASCUALI
2A-CC-2052	1	20	52		Cruz
2A-CC-2055	1	20	55		MITSUBISHI
2A-CC-2057	1	20	57		TOYOTA
2A-CC-2060	1	20	59,8		SUZUKI
2A-CC-2056	1	20,5	56,6		NISSAN & ISUZU
2A-CC-2249	1	22	49		Moto GUZZI
2A-CC-2250	1	22	50,2		Cruz Serie GWB 373.20
2A-CC-2252	1	22	52		BENATI-FIAT ALLIS y Uso Agrícola
2A-CC-2254	1	22	54		Uso Agrícola
2A-CC-2255	1	22	54,8		Uso Agrícola (30125)
2A-CC-2257	1	22	57		TOYOTA COROLLA
2A-CC-2258	1	22	58		Serie Especial 107.010
2A-CC-430	1	22	59		Cruz Serie GWB 473.30
2A-CC-2260	1	22	60		Cruz NISSAN VANETTE
2A-CC-2262	1	22	62		FORD & LEYLAND
2A-CC-2263	1	22	63,5		FORD ESCORT, CAPRI, CORTINA
2A-CC-2267	1	22	67,5		FORD ESCORT, CAPRI, CORTINA
2A-CC-2235R	3	22,5		34,65	DAIHATSU y MAZDA
2A-CC-2358	1	23,04	58,2		Cruz
2A-CC-2435R	3	23,8		35	Cruz Obra Pública y mov.de tierra
2A-CC-2460	1	23,8	59,4		Cruz PEUGEOT 505-hueca-y Uso Agrícola
2A-CC-110	1	23,81	61,2		Cruz Serie 1100
2A-CC-110-1	1	23,81	61,2		SUZUKI J4x4 J-410/3 & SAMURAI-E.Cen
2A-CC-110-2	1	23,81	61,2		Cruz Serie 1100- sin engrase

FIGURAS 5 y 6 VER PRINCIPALMENTE EN PAG.11-12-13-14-15

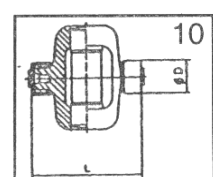
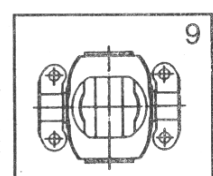
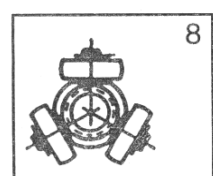
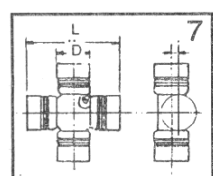
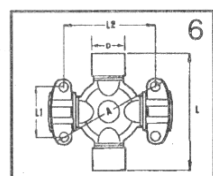
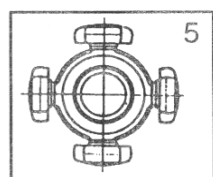
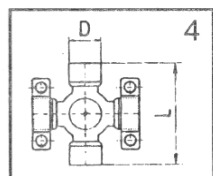
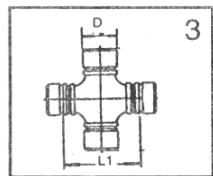
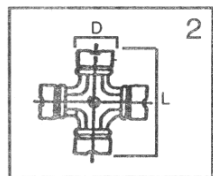
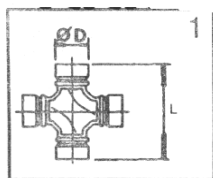
CRUCES POR MEDIDA



REFERENCIA	FIG	D	L	L1	ADAPTABLE
2A-CC-110-3	1	23,81	61,2		Cruz Serie 1100- hueca y sin engrase (1161)
2A-CC-110-4	1	23,81	61,2		Cruz Serie 1100- sin engrase
2A-CC-2457-1	1	23,83	56,5		Cruz
2A-CC-2434R	3	24		34,4	OPEL KADETT
2A-CC-2440R	3	24		40	NISSAN & ISUZU (2161)
2A-CC-2461	1	24	61		Uso AGRÍCOLA (1230)
2A-CC-2462	1	24	62,5		BMW- con engrase
2A-CC-2463	1	24	63,3		ALFA ROMEO
2A-CC-2465	1	24	65		Cruz
2A-CC-2466	1	24	66		Uso Industrial y Agrícola-FIAT ALLIS
2A-CC-2474	1	24	74,5		BMW-MERCEDES- con engrase
2A-CC-2532R	3	24,6		31,9	Cruz
2A-CC-2534R	3	24,6		34	Cruz Obra Pública y Automoción
2A-CC-2540R	3	24,6		39,5	Cruz Obra Pública y Automoción
2A-CC-2539R	3	25		38,8	SUZUKI
2A-CC-2540R-1	3	25		40	NISSAN
2A-CC-2541R	3	25		41,2	MAZDA
2A-CC-2545R	3	25		45,5	SUZUKI
2A-CC-2557	1	25	57		CITROËN 2 CV (1260)
2A-CC-2564	1	25	64		SUZUKI,MAZ,HND,MITSH,DAIT-E.late.
2A-CC-2576	1	25	76,5		MITSUBISHI
2A-CC-2578	1	25	77,8		MITSUBISHI
2A-CC-2576-1	1	25,1	76		MITSUBISHI
2A-CC-2539R	3	25,4		39,3	Cruz Obra Pública y Automoción
2A-CC-2541R-1	3	25,4		41,3	Cruz Obra Pública y Automoción
2A-CC-2555R	3	25,4		55	Cruz Obra Pública y Automoción
2A-CC-2556R	3	25,4		55,9	Cruz Obra Pública y Automoción
2A-CC-25	8	25,5			Cruz SEAT 127-Tripode (30139)
2A-CC-2642R	3	26		42	TOYOTA
2A-CC-2645R	3	26		45,2	MERCEDES 180-190-219-220-Eng.central
2A-CC-2653R	3	26		53,4	TOYOTA
2A-CC-200	1	26	69,8		Serie 287.00 y Furg.MERC.410-Eng.central
2A-CC-2682	1	26	82		Cruz
2A-CC-2668	1	26,15	68		Cruz
2A-CC-2743R-1	3	26,5		43	Cruz (3002)
2A-CC-2748R	3	26,52		48	Cruz Obra Pública y Automoción-MAZDA
2A-CC-130	1	26,98	74,4		Serie 1300-Engrase lateral
2A-CC-130-1	1	26,98	74,4		Serie 1300-Engrase central y Uso Agrícola
2A-CC-130-2	1	26,98	74,4		MORRIS 110-1300 45
2A-CC-130-SR	1	26,98	74,4		Serie 1300-Palier LAND ROVER-sin reten
2A-CC-131	1	26,98	81,7		Cruz Serie 1310-Engrase lateral
2A-CC-138	1	26,98	84,4		EBRO F 260- maciza
2A-CC-139	1	26,98	84,4		EBRO F 100,F 108 y F 260- hueca
2A-CC-2743R	3	27		43	Cruz Obra Pública y Automoción
2A-CC-2746R	3	27		46	ROCKWELL
2A-CC-2752R	3	27		51,7	JEEP-Cruz diferencial-sin retenes
2A-CC-2753R	3	27		52,5	Cruz-con retenes
2A-CC-2757R	3	27		57,2	CHEVROLET
2A-CC-2767R	3	27		67,5	Cruz Obra Pública y Automoción
2A-CC-2760	1	27	60		Cruz
2A-CC-2762	1	27	61,9		Serie Spicer 1210 y Furg.HYUNDAI-E.cen.
2A-CC-2770	1	27	70		Junta doble y Uso Agrícola

FIGURAS 5 y 6 VER PRINCIPALMENTE EN PAG.11-12-13-14-15

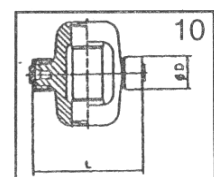
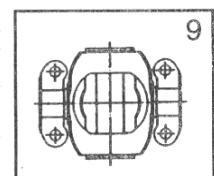
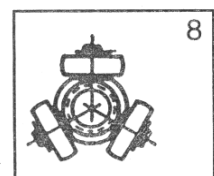
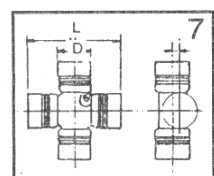
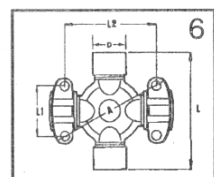
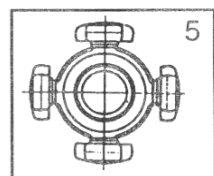
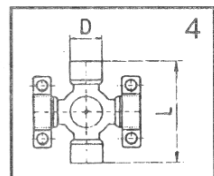
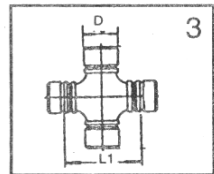
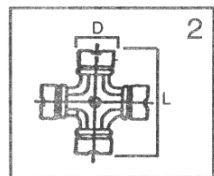
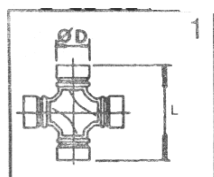
CRUCES POR MEDIDA



REFERENCIA	FIG	D	L	L1	ADAPTABLE
2A-CC-2771	1	27	71		FORD TRANSIT-Engrasador central
2A-CC-2772	1	27	72		Cruz
2A-CC-2780	1	27	80		Cruz PEGASO EKUS y Furg.HYUN.-E.cen
2A-CC-2781	1	27	81,7		Cruz Serie Spicer 1310-reforzada
2A-CC-2785	1	27	85		Cruz BENATI-reforzada
2A-CC-2792	1	27	92,1		Serie Spicer 1330
2A-CC-2751R	3	27,4		50,8	DODGE 3700 y otros vehiculos (1281)
2A-CC-28	8	27,9			Cruz SEAT 128,RITMO
2A-CC-2844R	3	28		44	Cruz (1284)
2A-CC-2849R	3	28	81	49	MERCEDES (Furg. & Coches-Eng.central
2A-CC-2852R	3	28		52,9	NISSAN-PATROL
2A-CC-2870	1	28	70		Cruz
2A-CC-2871	1	28	71,5		Serie Especial 109.010
2A-CC-2871-1	1	28	71,5		LADA
2A-CC-2874	1	28	74		Cruz
2A-CC-2881	1	28	81		Cruz
2A-CC-2880	1	28,1	80		DAIHATSU
2A-CC-2855R	3	28,5		55,5	TOYOTA 4x4-Engrase dado
2A-CC-2862R	3	28,5		62	DAIHATSU-GM
2A-CC-2865	1	28,5	65		Cruz
2A-CC-2949R-1	3	28,57		49,2	Patrol Nudo Homocinético
2A-CC-2960R	3	28,57		60,3	Patrol Nudo Homocinético
2A-CC-2960R-1	3	28,6		60	Cruz Obra Pública y Automoción
2A-CC-2967	1	28,6	67,2		Cruz Obra Pública y Automoción
2A-CC-2975	1	28,6	74,5		Cruz
2A-CC-2949R	3	29		49	TOYOTA
2A-CC-2950R	3	29		50	ISUZU
2A-CC-2978R	3	29		77,8	Cruz Obra Pública y Automoción
2A-CC-2976	1	29	76		Cruz
2A-CC-2980	1	29	79,6		Cosechadora BERTOLINI,BONDIOLI
2A-CC-2955R	3	29,05		54,7	Cruz (1800)
2A-CC-3055R	3	30		55,1	MITSUBISHI
2A-CC-3057R	3	30		57	ARO 4x4
2A-CC-3074R	3	30		74	MERCEDES y MITSUBISHI (Pajero)
2A-CC-210	1	30	81,8		Cruz Serie GWB 287.10 (2120)
2A-CC-3083	1	30	83		Serie Especial 110.012-Engrase central
2A-CC-3083-1	1	30	83		Serie Especial 110.012-Engrase en dado
2A-CC-3085	1	30	85		Cruz
2A-CC-3086	1	30	86		Cruz
2A-CC-3092	1	30	92		Cruz (Mix)
2A-CC-3097	1	30	97		Cruz Serie Especial 112.012
2A-CC-3078D	7	30	78,5		Cruz ejes desplazados
2A-CC-3079D	7	30	79		Cruz ejes desplazados
2A-CC-30	8	30			Tipo Trípod
2A-CC-3056R	3	30,1		55,5	Cruz JEEP CHEROKEE (en N.H.)
2A-CC-3082	1	30,16	81,8		Cruz Cardan Especial
2A-CC-135	1	30,16	92		Cruz Serie 1350-Engrase lateral
2A-CC-135-1	1	30,16	92		Serie 1350-Uso Agrícola-Engrase central
2A-CC-141	1	30,16	106,6		Cruz Serie 1410-Engrase lateral
2A-CC-141-1	1	30,16	106,6		Cruz Serie 1410-Uso Agrícola-Eng.central
2A-CC-3053R	3	30,2		52,8	Cruz Obra Pública y Automoción
2A-CC-3080	1	30,2	80		Uso Agrícola
2A-CC-3082-1	1	30,2	82		Cruz Serie Compact 2020

FIGURAS 5 y 6 VER PRINCIPALMENTE EN PAG.11-12-13-14-15

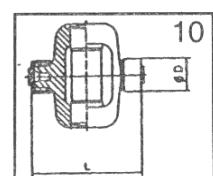
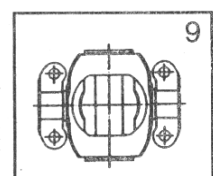
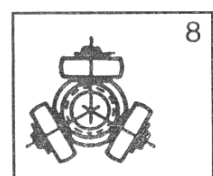
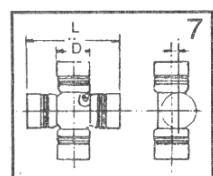
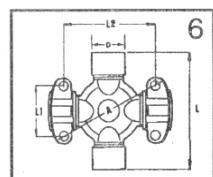
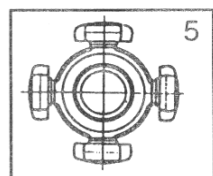
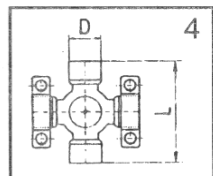
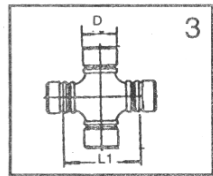
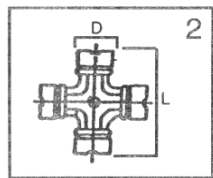
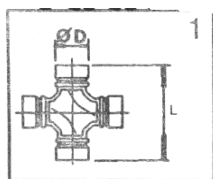
CRUCES POR MEDIDA



REFERENCIA	FIG	D	L	L1	ADAPTABLE
2A-CC-3144R	1	31		44	FORD TRANSIT (Mod. antiguo)
2A-CC-3151R	3	31		51,05	Cruz
2A-CC-3188	1	31	88		MERCEDES 4x4-G.WAGON
2A-CC-3190	1	31	90		Uso Agrícola
2A-CC-3186	1	31,2	86		Cruz Obra Pública y Automoción
2A-CC-3281	1	31,8	81,5		ROCKWELL
2A-CC-3257R	3	32		57	MAZDA
2A-CC-3261R	3	32		61	TOYOTA
2A-CC-3276	1	32	76		Uso Agrícola
2A-CC-3280	1	32	80		Uso Agrícola
2A-CC-3282D	7	32	82		Cruz ejes desplazados Serie GWB 469.10
2A-CC-3284	1	32	84		Cruz
2A-CC-3286	1	32	86		Uso Agrícola
2A-CC-3290	1	32	90		Cruz
2A-CC-3296	1	32	95,6		BENATI
2A-CC-32106	1	32	106,5		Uso Agrícola
2A-CC-32	8	32			SEAT IBIZA-Tripode (30199)
2A-CC-3380R	3	33,3		79,5	Cruz Obra Pública y Automoción
2A-CC-3451R	3	34		51	Cruz
2A-CC-3456R	3	34		56,5	Uso Agrícola
2A-CC-3488	1	34		88	MERCEDES-UNIMOG
2A-CC-3496D	7	34	96		Cruz ejes desplazados
2A-CC-3497	1	34	97		Serie Especial 112.010
2A-CC-34105	1	34	105		Cruz
2A-CC-34106	1	34	106,5		Uso Agrícola
2A-CC-225	1	34,9	92,2		Cruz Serie Compact 2025
2A-CC-148	1	34,9	106,3		Cruz Serie 1480 Compact 2030
2A-CC-155	1	34,9	126		Cruz Serie 1550
2A-CC-3599R	3	35		99	
2A-CC-3587D	7	35	87		Cruz ejes desplazados
2A-CC-3594	1	35	94		BONDIOLI PAVESI
2A-CC-3595	1	35	95		Cruz
2A-CC-220	1	35	96,8		Cruz Serie GWB 287.20
2A-CC-3596D	7	35	96,8		Cruz ejes desplazados Serie GWB 469.20
2A-CC-3689	1	36	89		Uso Agrícola
2A-CC-3697	2	36	97		FURUKAWA
2A-CC-36110	1	36	110		
2A-CC-36131	1	36	131		Cruz
2A-CC-3856R	3	38		55,8	MERCEDES
2A-CC-320	1	38	105,8		Cruz Serie GWB 387.20
2A-CC-38107D	7	38	107		MERCEDES-ejes desplazados
2A-CC-38110	1	38	110		MAN L-2000
2A-CC-38111	1	38	111		Cruz
2A-CC-38112	1	38	112		Cruz
2A-CC-38119	9	38	119		Cruz Palier IVECO RENAULT
2A-CC-P30	4	38	148		SCANIA P30 y P300 (4,5°) (337058)
2A-CC-P30-1	4	38	148		SCANIA P30 y P300 (0°)
2A-CC-P30-2	1	38	148		SCANIA P30 y P400-sin aletas
2A-CC-38105D	7	38	105		MERCEDES-Cruz ejes despl.GWB 469.30
2A-CC-39110	1	38,9	109,5		Cruz
2A-CC-39148	1	38,9	148		Cruz Obra Pública y Automoción
2A-CC-39116	1	39	116,4		FIAT ALLIS-IVECO

FIGURAS 5 y 6 VER PRINCIPALMENTE EN PAG.11-12-13-14-15

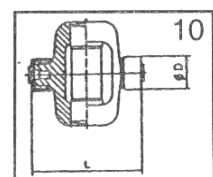
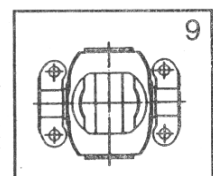
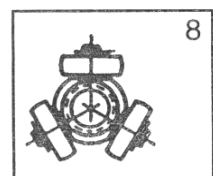
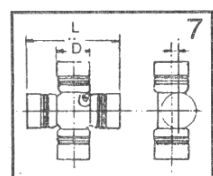
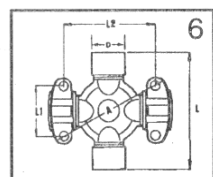
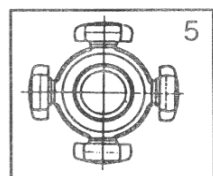
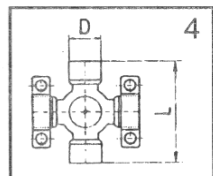
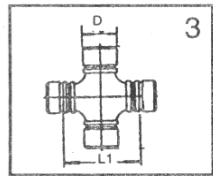
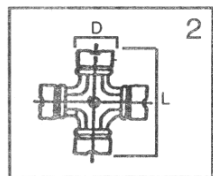
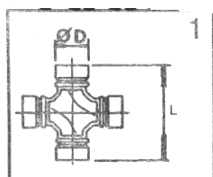
CRUCES POR MEDIDA



REFERENCIA	FIG	D	L	L1	ADAPTABLE
2A-CC-150	1	39,68	115,9		Serie 1500 (Arillos)-Adap.Serie 606
2A-CC-150-1	2	39,68	115,9		Cruz Serie 1500 (Chapas)
2A-CC-40104D	7	40	104,3		Cruz ejes desplazados-MERCEDES/MAN
2A-CC-41108	1	41	108		Uso Agrícola
2A-CC-41118	1	41	118		Uso Agrícola
2A-CC-41105R	3	41,3		105	Cruz Obra Pública y Automoción
2A-CC-41104	1	41,3	104		Cruz
2A-CC-41126	1	41,3	126		Cruz Serie Spicer SPL-90
2A-CC-41129	1	41,3	129		Cruz
2A-CC-41140	1	41,3	140		Cruz
2A-CC-41142	1	41,3	142		Cruz Serie Spicer 1650
2A-CC-41117	1	41,5	117		Cruz
2A-CC-4266R	3	42		66	MERCEDES
2A-CC-515	1	42	104,5		Cruz Serie GWB 587.15
2A-CC-42106	1	42	106		MERCEDES
2A-CC-42118	1	42	118		Cruz
2A-CC-235	1	42	119,4		Cruz Serie Compact 2035
2A-CC-42122	1	42	122		Cruz
2A-CC-42123	1	42	123		Serie Especial 115.010
2A-CC-42124	1	42	124		Cruz
2A-CC-42126	1	42	126		Cruz
2A-CC-42133	1	42	133		Serie Especial 115.012-Engrase en dado
2A-CC-42110D	7	42	110		Cruz ejes desplazados
2A-CC-44120	1	44	120		Cruz
2A-CC-230	1	44	124,8		Cruz Serie GWB 287.30
2A-CC-300	1	44	126,2		VOLVO Serie 300 (chapas)
2A-CC-44149	1	44	149		SCANIA-264043
2A-CC-186	1	45	120,4		Cruz Serie GWB 186.30
2A-CC-45121	1	45	121,4		Cruz
2A-CC-45130	1	45	130		Cruz
2A-CC-45131	1	45	131		Cruz
2A-CC-45134	1	45	134		Cruz
2A-CC-45135	1	45	135		Cruz Serie Especial 116.010
2A-CC-45150	1	45	150		Cruz
2A-CC-45152	1	45	152		Serie Especial 118.010
2A-CC-45155	1	45	155		Cruz
2A-CC-45160	1	45	160		Cruz
2A-CC-45125D	7	45	125		Cruz ejes desplazados 515.021
2A-CC-45126D	7	45	126		Cruz ejes desplazados
2A-CC-330	1	47	131		Cruz Serie GWB 387.30
2A-CC-47132	1	47	132		Cruz
2A-CC-47156	1	47	156		TATRA
2A-CC-160	2	47,65	134,9		Cruz Serie 1600 (chapas)
2A-CC-160-A	1	47,65	134,9		Cruz Serie 1600 (arillos) Compact 2040
2A-CC-160-MX	6	47,65	134,9		AUTOCAR RENAULT-TELMA
2A-CC-520	1	48	116,5		Cruz Serie GWB 587.20
2A-CC-286	1	48	126		MERCEDES Serie GWB 286.33
2A-CC-48130	1	48	130		Cruz
2A-CC-48135	1	48	135		Cruz Serie GWB 186.35
2A-CC-P40	4	48	161		SCANIA Ser.P40 y P400 (4,5°)-Freno Elec.
2A-CC-P40-1	4	48	161		SCANIA Serie P40 y P400 (4,5°) (337.059)
2A-CC-P40-2	4	48	161		SCANIA Serie P40 y P400 (0°)

FIGURAS 5 y 6 VER PRINCIPALMENTE EN PAG.11-12-13-14-15

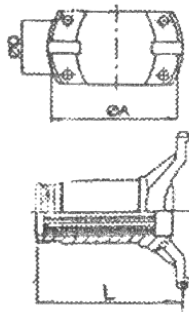
CRUCES POR MEDIDA



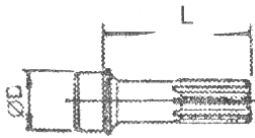
REFERENCIA	FIG	D	L	L1	ADAPTABLE
2A-CC-P40-3	1	48	161		SCANIA-sin aletas
2A-CC-49135	1	49	135		FIAT IVECO
2A-CC-49151	1	49	151		Cruz
2A-CC-49130	2	49,21	130		FIAT ALLIS
2A-CC-170	2	49,21	154,8		Cruz Serie 1700 (chapas)-Engrase central
2A-CC-170-1	2	49,21	154,8		Cruz Serie 1700 (chapas)-Engrase lateral
2A-CC-170-MX	6	49,21	154,8		AUTOCAR RENAULT-TELMA
2A-CC-170-A	1	49,21	154,8		Cruz Serie 1700 (arillos) Compact 2050
2A-CC-176	2	49,21	177,8		Cruz Serie 1760 (Stand.)-chapas soldadas
2A-CC-181	2	49,21	191,5		Cruz 1810-chapas soldadas
2A-CC-181-A	1	49,21	191,5		Cruz Serie 1810-arillos
2A-CC-50131	1	50	131		Cruz Serie GWB 487.30
2A-CC-50152D	7	50	152		Cruz
2A-CC-400	1	50	152,8		VOLVO Serie 400 (chapas)
2A-CC-50154	1	50	154		Cruz
2A-CC-50161	1	50	161		Cruz
2A-CC-50164	1	50	164		IVECO,SCANIA
2A-CC-51151	1	50,8	150,8		Cruz
2A-CC-530	1	52	133		Cruz Serie GWB 587.30 Standard
2A-CC-530-1	1	52	133		Cruz Serie GWB 587.30-Eng en los 4 dados
2A-CC-530-2	1	52	133		Cruz Ser. GWB 587.30-Muñeq.de 35,8 mm
2A-CC-245	1	52	147,2		Cruz Serie Compact 2045
2A-CC-52154	1	52	154		Cruz
2A-CC-52156	1	52	156		Cruz
2A-CC-187	1	53	135		MERCEDES Serie 186.37
2A-CC-55162	1	55	162		Cruz
2A-CC-55164	1	55	164		Cruz Serie GWB 387.40 y Spicer SPL-170
2A-CC-188	2	55,6	206		Cruz Spicer 1880-chapas soldadas
2A-CC-535	1	57	144		Cruz Serie GWB 587.35 Standard
2A-CC-535-1	1	57	144		Cruz Serie GWB 587.35-Eng en los 4 dados
2A-CC-536	1	57	144		Cruz Serie GWB 587.36-Muñeq.de 40,8mm
2A-CC-542	1	57	152		Serie GWB 587.42 Standard-Compact 2055
2A-CC-542-1	1	57	152		Cruz Serie GWB 587.42-Engrase en dados
2A-CC-500/600	1	57	152,6		VOLVO Serie 500 y 600
2A-CC-P50	4	57	164		SCANIA Serie P50 y P500 (4,5°) (337060)
2A-CC-P50-1	4	57	164		SCANIA Serie P50 y P500 (0°)
2A-CC-P50-2	1	57	164		SCANIA Serie P50 y P500-sin aletas
2A-CC-572	1	57	172		IVECO TURBOSTAR
2A-CC-180	2	58,97	167,4		Cruz Serie 1800-chapas soldadas
2A-CC-180-1	2	58,97	167,4		Cruz Serie 1800-chapas sueltas
2A-CC-180-A	1	58,97	167,4		Cruz Serie 1800 (arillos) Compact 2060
2A-CC-180-MX	6	58,97	167,4		AUTOCAR RENAULT-TELMA
2A-CC-60170	1	60	170		IVECO
2A-CC-65144	1	65	144		Cruz Serie GWB 190.50
2A-CC-548	1	65	172		Cruz Serie GWB 587.48
2A-CC-65190	1	65	190		SCANIA Serie P60
2A-CC-360	3	68	166,5	89	MERCEDES ACTROS Serie 385.60
2A-CC-550	1	72	185		Cruz Serie GWB 587.50
2A-CC-74154	1	74	154		Cruz Serie GWB 190.55
2A-CC-74180	1	74	180		WOITH
2A-CC-83175	1	83	175		GWB 190.60
2A-CC-100210	1	100	210		GWB 190.70

FIGURAS 5 y 6 VER PRINCIPALMENTE EN PAG.11-12-13-14-15

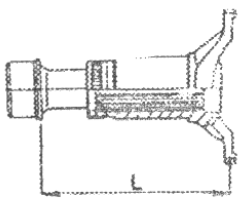
SERIE MECHANICS TIPO-C

DENOMINACION	SERIE	REFERENCIA	Ø A	D	L	OBSERVACIONES
	5-C	2A-HC-5C	115	42,9	100	Monta 2A-BC-141-76
	6-C	2A-HC-6C	140,46	42,9	167	Monta 2A-BC-150-76/90
	7-C	2A-HC-7C	148,38	49,2	173	Standard- Monta 2A-BC-160-76/90
		2A-HC-7C-C	148,38	49,2	240	Monta 2A-BC-170-90
		2A-HC-7C-L	148,38	49,2	295	2A-BC-170-90-L

HORQUILLA CORREDERA

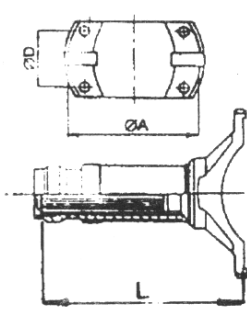
DENOMINACION	SERIE	REFERENCIA	Ø D	L
	5-C	2A-BC-141-76	73,5	157
	6-C	2A-BC-150-76	73,5	179
		2A-BC-150-90	86	179
	7-C	2A-BC-160-76	73,5	189,5
		2A-BC-160-90	84	198

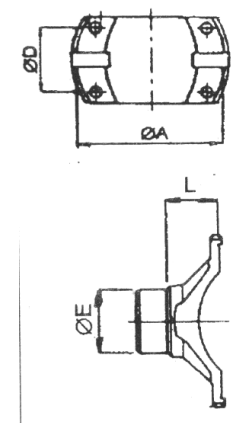
EJE CORREDERO

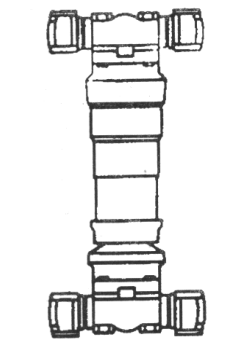
DENOMINACION	SERIE	REFERENCIA	Ø A	D	L
	2-C	2A-HCB-2C	79,6	33,3	
	4-C	2A-HCB-4C	108	36,5	
	5-C	2A-HCB-5C	115	42,9	185
	6-C	2A-HCB-6C	140,46	42,9	190
	7-C	2A-HCB-7C	148,38	49,2	205
		2A-HCB-7C-C	148,38	49,2	280
		2A-HCB-7C-L	148,38	49,2	330
	8-C	2A-HCB-8C	206,3	49,2	39.840
	8,5-C	2A-HCB-8,5C	165	71,4	
	9-C	2A-HCB-9C	210	71,4	
	10-C	2A-HCB-10C	212,5	92,1	
	11-C	2A-HCB-11C	223,8	89	

H. CORREDERA CON EJE C.

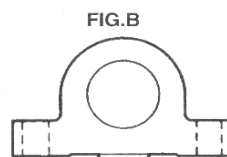
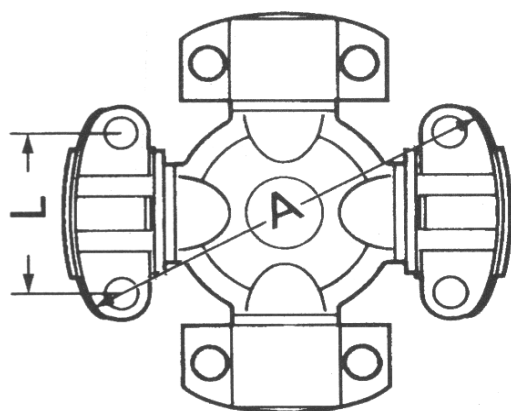
SERIE MECHANICS TIPO-C

DENOMINACION	SERIE	REFERENCIA	Ø A	Ø D	L
 <p>H. EJE CON CUELLO CORR.</p>	4-C	2A-HE-CE-4C	108	36,5	
	5-C	2A-HE-CE-5C	115	42,9	
	6-C	2A-HE-CE-6C	140,46	42,9	
	7-C	2A-HE-CE-7C	148,38	49,2	
	8,5-C	2A-HE-CE-8,5C	165	71,4	
	9-C	2A-HE-CE-9C	210	71,4	
	10-C	2A-HE-CE-10C	212,5	92,1	
	11-C	2A-HE-CE-11C	223,8	89	

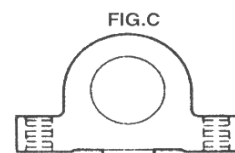
DENOMINACION	SERIE	REFERENCIA	Ø A	Ø D	Ø E	L
 <p>HORQUILLA FIJA</p>	2-C	2A-HF-2C	79,6	33,3	50	
	4-C	2A-HF-4C	108	36,5	50	31
	5-C	2A-HF-5C	115	42,9	58	28
	6-C	2A-HF-6C	140,46	42,9	68	37,5
	7-C	2A-HF-7C-90	148,38	49,2	81	35
	8-C	2A-HF-9903	206,3	49,2	100	65
	8,5-C	2A-HF-8,5C	165	71,4	100	
	9-C	2A-HF-9C	210	71,4	115	
	10-C	2A-HF-10C	212,5	92,1	140	
	11-C	2A-HF-11C	223,8	89	140	

DENOMINACION	SERIE	REFERENCIA	L	OBSERVACIONES
 <p>CARDANCILLO</p>	7-C	2A-TR-7C-180	Lc=180	Autocar MAN 11230- con cruces
		2A-TR-7C-180-SC	-----	Autocar MAN 11230- sin cruces
		2A-TR-7C-200	Lc=200	Autocar MAN 11190 y 11-91-con cruces
		2A-TR-7C-200-SC	-----	Autocar MAN 11190 y 11-91-sin cruces
		2A-TR-7C-230	Lc=230	-----

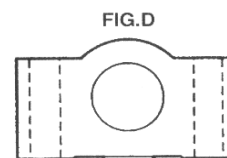
IDENTIFICACIÓN DE CRUCES



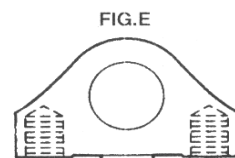
ALETA BAJO PASANTE



ALETA BAJO ROSCADO



ALETA ALTO PASANTE



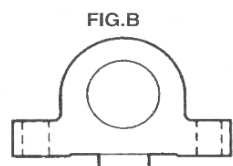
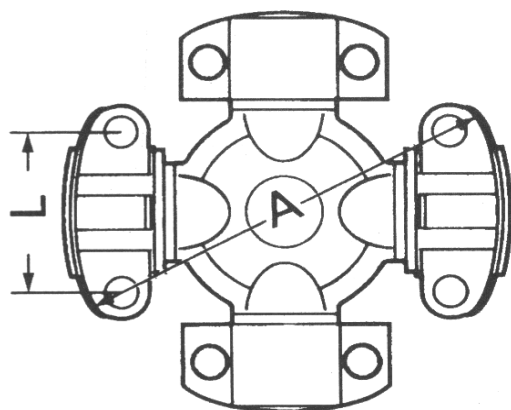
DELTA

REFERENCIA	L	A	SERIE	TIPO	CANT.	FIG	TIPO	CANT	FIG
2A-CR-994	33,3	79,6	Mechanic 2-C	BAJO PASANTE	4	B			
2A-CR-454*	33,3	79,6		BAJO PASANTE	4	B			
2A-CR-952	33,3	79,6		BAJO PASANTE	2	B	BAJO ROSCADO	2	C
2A-CR-452*	33,3	79,6		BAJO PASANTE	2	B	BAJO ROSCADO	2	C
2A-CR-951	33,3	79,6					BAJO ROSCADO	4	C
2A-CR-453*	33,3	79,6					BAJO ROSCADO	4	C
2A-CR-967			Mechanic 3-C	ALTO PASANT.	4	D			
2A-CR-536	36,5	90,5					BAJO ROSCADO	4	C
2A-CR-495	36,5	90,5		BAJO PASANTE	4	B			
2A-CR-535	36,5	90,5		BAJO PASANTE	2	B	BAJO ROSCADO	2	C
2A-CR-969	36,5	108	Mechanic 4-C	ALTO PASANT.	4	D			
2A-CR-921									
2A-CR-549	36,5	108		BAJO PASANTE	4	B			
2A-CR-929	36,5	108		ALTO PASANT.	2	D	BAJO ROSCADO	2	C
2A-CR-541	36,5	108		BAJO PASANTE	2	B	BAJO ROSCADO	2	C
2A-CR-540	36,5	108					BAJO ROSCADO	4	C
2A-CR-996	36,5		Mechanic 5-C	BAJO PASANTE	2	B	ALTO PASANTE	2	D
2A-CR-968	42,9	115		ALTO PASANT.	4	D			
2A-CR-999	42,9	115		BAJO PASANTE	4	B			
2A-CR-552	42,9	115		BAJO PASANTE	2	B	BAJO ROSCADO	2	C
2A-CR-991									
2A-CR-558	42,9	115		ALTO PASANT.	2	D	BAJO PASANTE	2	B
2A-CR-933	42,9	115	Mechanic 6-C	ALTO PASANT.	2	D	BAJO ROSCADO	2	C
2A-CR-550	42,9	115					BAJO ROSCADO	4	C
2A-CR-920									
2A-CR-905	42,9	140		ALTO PASANT.	4	D			
2A-CR-563	42,9	140		ALTO PASANT.	2	D	BAJO ROSCADO	2	C
2A-CR-943							BAJO ROSCADO	4	C
2A-CR-560	42,9	140	Rockwell 58 WB						
2A-CR-901-MA	49,2	124,6		ALTO PASANT.	4	D+C			
2A-CR-894-E	49,2	130		ALTO PASANT.	4	D			
2A-CR-486									
2A-CR-894	49,2	135		ALTO PASANT.	4	D			
2A-CR-895	49,2	135					DELTA	4	E
2A-CR-896	49,2	135		ALTO PASANT.	2	D	DELTA	2	E

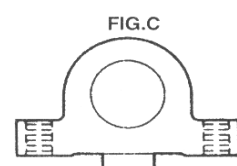
*Engrasador en dado

A = Anclaje

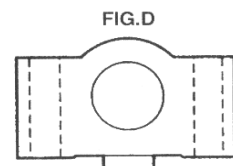
IDENTIFICACIÓN DE CRUCES



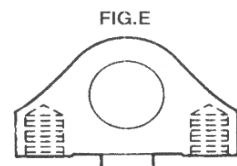
ALETA BAJO PASANTE



ALETA BAJO ROSCADO



ALETA ALTO PASANTE



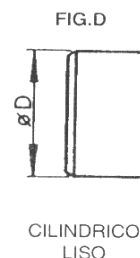
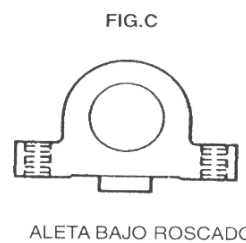
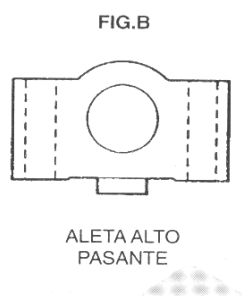
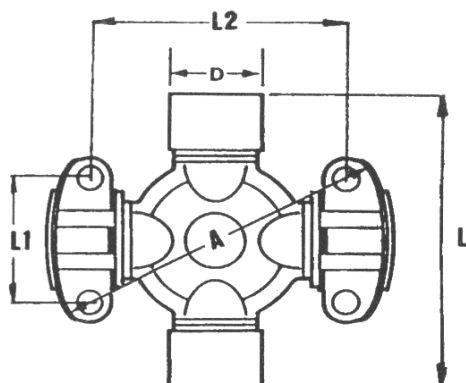
DELTA

REFERENCIA	L	A	SERIE	TIPO	CANT.	FIG	TIPO	CANT	FIG
2A-CR-927	49,2	148,4	7-C	ALTO PASANT.	4	D			
2A-CR-575	49,2	148,4		BAJO PASANTE	4	B			
2A-CR-574	49,2	148,4		ALTO PASANT.	2	D	BAJO ROSCADO	2	C
2A-CR-774	49,2	148,4		ALTO PASANT.	2	D	DELTA	2	E
2A-CR-570	49,2	148,4		BAJO ROSCAD.	4	C			
2A-CR-928	49,2	206,3	8-C	ALTO PASANT.	4	D			
2A-CR-584	49,2	206,3		BAJO PASANTE	4	B			
2A-CR-781	49,2	206,3					DELTA	4	E
2A-CR-583	49,2	206,3		ALTO PASANT.	2	D	DELTA	2	E
2A-CR-909									
2A-CR-582	49,2	206,3		BAJO PASANTE	2	B	BAJO ROSCADO	2	C
2A-CR-913									
2A-CR-581	49,2	206,3		BAJO ROSCAD.	4	C			
2A-CR-910									
2A-CC-191	55	206,3		ALTO ROSCAD.	4	D+C			
2A-CR-963	71,4	165	8,5-C	ALTO PASANT.	4	D			
2A-CR-785	71,4	165					DELTA	4	E
2A-CR-950	71,4	165		ALTO PASANT.	2	D	DELTA	2	E
2A-CR-964-IC	71,4	165		BAJO PASANTE	4	B			
2A-CR-911	71,4	210	9-C	ALTO PASANT.	4	D			
2A-CR-793	71,4	210					DELTA	4	E
2A-CR-792	71,4	210		ALTO PASANT.	2	D	DELTA	2	E
2A-CR-490	89	223,8	11-C	ALTO PASANT.	4	D			
2A-CR-485	92,1	212,5	10-C	ALTO PASANT.	4	D			
2A-CR-988									

*Engrasador en dado

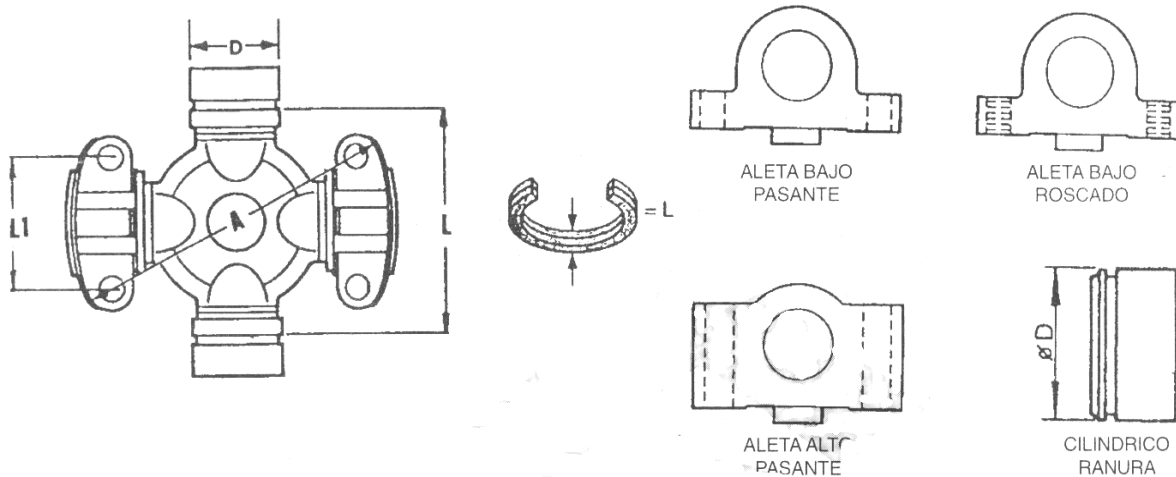
A = Anclaje

IDENTIFICACIÓN DE CRUCES



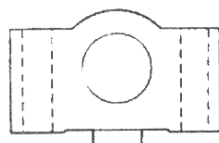
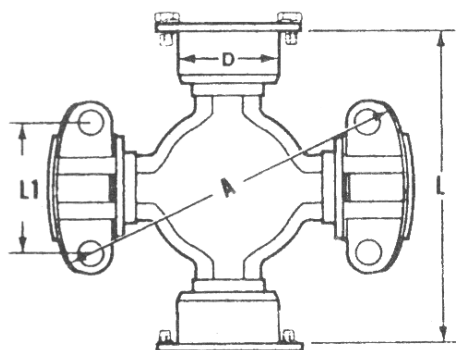
REFERENCIA	SERIE	DADO CILINDRICO LISO			ALETA PASANTE Ó ROSCADO				OBSERVACIONES
		D	L	FIG.	A	L1	L2	FIG.	
2A-CR-141/4C	4C/1410	30,1	106,3	D	107,9	36,7	87	B	2 DADOS PASANTES
2A-CR-141/4C-R		30,1	106,3	D	107,9	36,7	87	C	2 DADOS ROSCADOS
2A-CR-141/5C	5C/1410	30,1	106,3	D	115	42,9	88,9	B	2 DADOS PASANTES
2A-CR-148/5C	5C/1480	34,9	106,3	D	115	42,9	88,9	B	2 DADOS PASANTES
2A-CR-148/5C-R		34,9	106,3	D	115	42,9	88,9	C	2 DADOS ROSCADOS
2A-CR-155/6C	6C/1550	34,9	126,1	D	140,4	42,9	114,3	B	2 DADOS PASANTES
2A-CR-155/6C-R		34,9	126,1	D	140,4	42,9	114,3	C	2 DADOS ROSCADOS
2A-CR-484	6C/Rockwell S8	34,9	126,1	D	134,9	49,2		B	2 DADOS PASANTES
2A-CR-1650/7C	7C/1650	41,3	142	D	148,3	49,2	117,5	B	2 DADOS PASANTES
2A-CR-1650/7C-R		41,3	142	D	148,3	49,2	117,5	C	2 DADOS ROSCADOS
2A-CR-41152/7C		41,3	152	D	148,3	49,2	117,5		FURUKAWA 2 DADOS PASANT.
2A-CR-170/8,5C	8,5C/1710	49,2	191,5	D	165	71,4	123,9	B	2 DADOS PASANTES
2A-CR-181/9C	9C/1810	49,2	191,5	D	209,6	71,4	168,3	B	2 DADOS PASANTES
2A-CR-188/9C	9C/1880	55,6	205,6	D	209,6	71,6	123,9	B	2 DADOS PASANTES
2A-CC-160-MX	1600	47,65	134,9	D	116	68	115	B	RENAULT-TELMA
2A-CC-170-MX	1700	49,21	154,8	D	123,2	68	130	B	RENAULT-TELMA
2A-CC-180-MX	1800	58,97	167,4	D		79		B	RENAULT

2 DADOS DE ALETA 2 DADOS DE ARILLOS INTERIORES

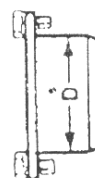


REFERENCIA	SERIE	2 DADOS DE ALETA			2 DADOS CILIN. ARILLOS INTERIORES		OBSERVACIONES
		L1	A	TIPO	DIÁMETRO DADO D	LONG. RANURAS L	
2A-CR-141/4C		33,3	65	BAJO ROSC.	25,4	39,3	
2A-CR-141/4C/R	2C	33,3	79,6	BAJO ROSC.	25,4	55	C/ ENGRASADOR
2A-CR-141/5C		33,3	79,6	BAJO ROSC.	25,4	55	S/ ENGRASADOR
2A-CR-148/5C		33,3	79,6	BAJO PASAN	25,4	55	
2A-CR-148/5C-R	3C	36,5	90,5	BAJO ROSC.	28,6	60	S/ ENGRASADOR
2A-CR-155/6C		36,5	90,5	BAJO ROSC.	28,6	60	C/ ENGRASADOR
2A-CR-155/6C-R	4C	36,5	108	ALTO PASAN	28,6	77,8	
2A-CR-484		36,5	108	BAJO ROSC.	28,6	77,8	
2A-CR-1650/7C	5C	42,9	115	BAJO PASAN	33,3	79,2	
2A-CR-1650/7C-R		42,9	115	BAJO ROSC.	33,3	79,5	
2A-CR-41152/7C	6C	42,9	140	BAJO ROSC.	33,3	105	
2A-CR-170/8,5C		42,9	140	ALTO PASAN	33,3	105	
2A-CR-181/9C	7C	49,2	148,38	ALTO PASAN	41,3	111,13	

2 DADOS ALETA ALTA PASANTE 2 DADOS CILINDRICOS CHAPA SOLDADA



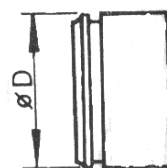
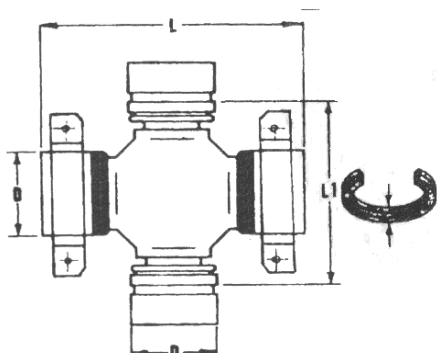
ALETA ALTO PASANTE



CILINDRICO CHAPA

REFERENCIA	SERIE	2 DADOS ALETA PASANTE		2 DADOS CILIN. CHAPA	
		L1	ANCLAJE A	DIÁMETRO DADO D	L
2A-CR-480	9C/1810	71,4	209,6	49,2	191,5
2A-CR-5-326X	9C/1880	71,4	209,6	55,55	205,6

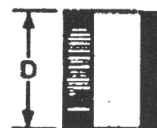
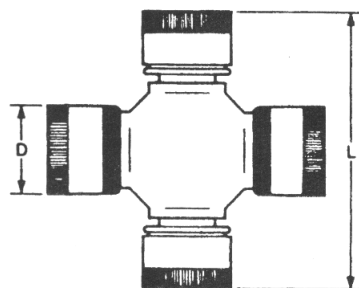
2 DADOS ABARCONES A DADOS CILINDRICOS RANURA



CILINDRICO CON RANURA

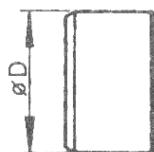
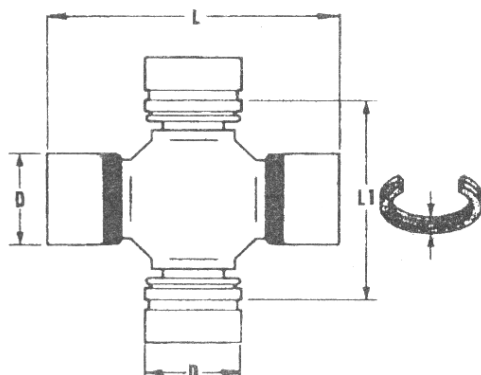
REFERENCIA	2 DADOS ABARCONES		2 DADOS CILIN. RANURA	
	ANCLAJE L	L2	DIÁMETRO DADO D	LONG.RANURAS L1
2A-CR-542	110	41,3	29	77,8

4 DADOS CILINDRICOS MOLETEADOS

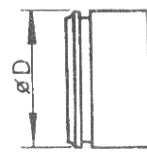


REFERENCIA	4 DADOS CILIN. MOLETEADOS	
	DIÁMETRO DADO D	ANCLAJE L
2A-CR-853	22,2	74
2A-CR-856	25,4	99,3

2 DADOS CILINDRICOS LISOS 2 DADOS CILINDRICOS RANURADOS



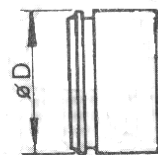
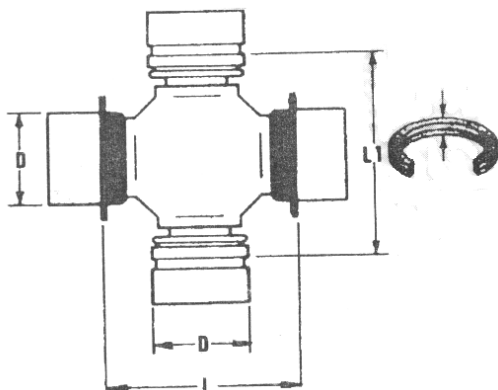
CILINDRICO LISO



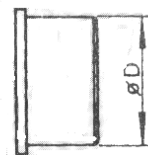
CILINDRICO CON RANURA

REFERENCIA	2 DADOS CILIN. LISOS		2 DADOS CILIN. RANURA	
	DIÁMETRO DADO D	ANCLAJE L	DIÁMETRO DADO D	LONG. RANURAS L1
2A-CR-361	25,4	62,2	27	39
2A-CR-505	27	81,7	25,4	55
2A-CR-497	27	82	28,6	49
2A-CR-434	28,6	92,2	27	67,5

2 DADOS CILINDRICOS RANURA 2 DADOS CILINDRICOS SOLAPA



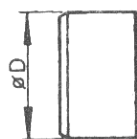
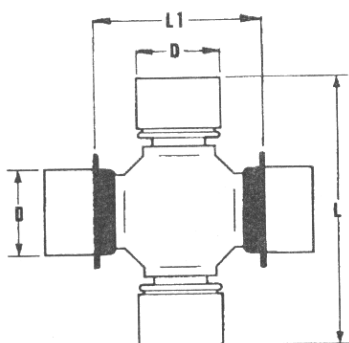
CILINDRICO CON RANURA



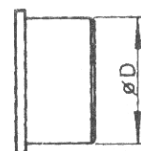
SOLAPA

REFERENCIA	2 DADOS CILIN. RANURA		2 DADOS CILIN. SOLAPA	
	ANCLAJE L1	D	DIÁMETRO DADO D	ANCLAJE L
2A-CR-355	27	67,5	28,6	64,5

2 DADOS CILINDRICOS 2 DADOS CILINDRICOS SOLAPA



CILINDRICO LISO

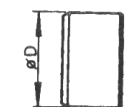
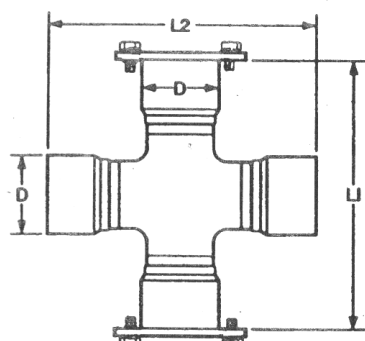


SOLAPA

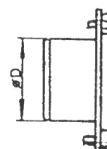
REFERENCIA	2 DADOS LISOS		2 DADOS CILIN. SOLAPA	
	ANCLAJE D	L	DIÁMETRO DADO D	ANCLAJE L1
2A-CR-350	27	92,2	28,6	54,8
2A-CR-496	27	92,2	28,6	54,8

2 DADOS CILINDRICOS LISOS

2 DADOS CILINDRICOS CHAPAS SOLDADAS



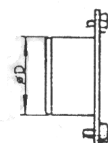
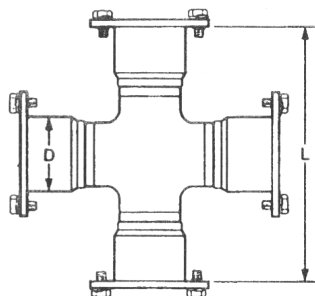
CILINDRICO LISO



CILINDRICO CHAPA

REFERENCIA	SERIE	2 DADOS CILINDRICOS LISO		2 DADOS CILINDRICOS CHAPA	
		DIÁMETRO DADO D	ANCLAJE L1	DIÁMETRO DADO D	LONG. RANURAS L2
2A-CR-471	1500	39,7	115,9	39,7	115,9
2A-CR-475	1600	47,6	135	47,6	135
2A-CR-476	1700	49,2	154,8	49,2	154,8
2A-CR-477	1760	49,2	177,8	49,2	177,8
2A-CR-478	1810	49,2	191,7	49,2	191,7

4 DADOS CILINDRICOS CHAPAS SOLDADAS



CILINDRICO CHAPA

REFERENCIA	SERIE	4 DADOS CILINDRICOS CHAPA	
		DIÁMETRO DADO D	ANCLAJE L
2A-CR-428	1480	34,9	106,2
2A-CR-915/ 332	1500	39,68	115,9
2A-CR-892		49,2	130
2A-CR-333	1600	47,6	134,9
2A-CR-893		50,8	152
2A-CR-334	1700	49,2	154,8
2A-CR-180	1860	58,97	167,4
2A-CC-176	1760	49,21	177,8
2A-CC-181	1810	49,21	191,5
2A-CR-388		55,6	206
2A-CR-900		46	150,8