

SERIE MS

29. SERIE MS

SERIE MS - Motores asíncronos trifásicos carcasa de aluminio

Eficiencia IE1

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE1-2 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	Corriente (A)			Corriente (A)			Corriente (A)			RPM	Rend (%)	(Cosφ)	Ms/ Mn**	Mmax/ Mn	Mn (nM)	Is/ In	dB(A)	Peso (kg)*
		220V	380V	660V	230V	400V	690V	240V	415V	720V									
MS 561-2	0,09	0,66	0,38	0,22	0,62	0,36	0,21	0,6	0,35	0,2	2710	53	0,72	2,2	2,3	0,5	4	58	2,6
MS 562-2	0,12	0,73	0,42	0,24	0,69	0,4	0,23	0,67	0,39	0,22	2700	61	0,72	2,2	2,3	0,53	4	58	3
MS 563-2	0,18	1	0,58	0,33	0,95	0,55	0,32	0,92	0,53	0,31	2710	63	0,75	2,2	2,4	0,64	6	61	4
MS 631-2	0,18	1	0,58	0,33	0,95	0,55	0,32	0,92	0,53	0,31	2710	63	0,75	2,2	2,4	0,64	6	61	4
MS 632-2	0,25	1,29	0,75	0,43	1,23	0,71	0,41	1,19	0,69	0,4	2710	65	0,78	2,2	2,4	0,88	6	61	4,2
MS 633-2	0,37	1,92	1,11	0,64	1,82	1,05	0,61	1,76	1,02	0,59	2710	65	0,78	2,2	2,4	1,26	6	62	4,7
MS 711-2	0,37	1,76	1,02	0,59	1,67	0,97	0,56	1,61	0,93	0,54	2730	70	0,79	2,2	2,4	1,26	6	64	5,2
MS 712-2	0,55	2,57	1,49	0,86	2,45	1,42	0,82	2,36	1,36	0,79	2760	71	0,79	2,2	2,4	1,87	6	64	6
MS 713-2	0,75	3,33	1,93	1,11	3,18	1,83	1,06	3,06	1,77	1,02	2730	72	0,82	2,2	2,4	2,54	6	65	7
MS 801-2	0,75	3,21	1,86	1,07	3,06	1,77	1,02	2,94	1,7	0,98	2770	73	0,84	2,2	2,4	2,54	6	67	8,7
MS 802-2	1,1	4,56	2,64	1,52	4,35	2,51	1,45	4,18	2,42	1,39	2770	76,2	0,83	2,2	2,4	3,72	6	67	10
MS 803-2	1,5	6,04	3,5	2,01	5,87	3,32	1,92	5,54	3,2	1,85	2800	78,5	0,83	2,2	2,4	5,04	6	70	11,2
MS 90S-2	1,5	5,97	3,46	1,99	5,76	3,28	1,9	5,47	3,16	1,82	2840	78,5	0,84	2,2	2,4	5,04	6	72	12
MS 90L1-2	2,2	8,39	4,85	2,8	8	4,61	2,66	7,69	4,45	2,56	2840	81	0,85	2,2	2,4	7,4	6	72	14,5
MS 90L2-2	3	11,1	6,42	3,69	10,6	6,1	3,52	10,2	5,88	3,39	2840	82,6	0,86	2,2	2,4	10,1	6	74	15
MS 100L1-2	3	11	6,34	3,65	10,4	6,03	3,48	10	5,81	3,35	2840	82,6	0,87	2,2	2,3	10,1	7	76	20
MS 100L2-2	4	14,3	8,3	4,78	13,7	7,88	4,55	13,1	7,6	4,38	2850	84,2	0,87	2,2	2,3	13,4	8	77	24
MS 112M-2	4	14,3	8,3	4,78	13,7	7,88	4,55	13,1	7,6	4,38	2880	84,2	0,87	2,2	2,3	13,4	8	77	26
MS 112L-2	5,5	19,1	11,1	6,38	18,2	10,5	6,08	17,5	10,1	5,85	2880	85,7	0,88	2,2	2,3	18,2	8	78	29,3
MS 132S1-2	5,5	19,1	11,1	6,38	18,2	10,5	6,08	17,5	10,1	5,85	2900	85,7	0,88	2	2,2	18,1	8	80	38,4
MS 132S2-2	7,5	25,7	14,9	8,57	24,5	14,1	8,16	23,6	13,6	7,86	2920	87	0,88	2	2,2	24,7	8	80	41,3
MS 132M1-2	9,2	30,8	17,8	10,3	29,9	17,3	9,96	28,3	16,3	9,42	2930	88	0,89	2	2,2	29,5	8	81	48,2
MS 132M2-2	11	36,3	21	12,1	34,6	20	11,5	33,3	19,2	11,1	2930	88,4	0,9	2	2,2	36	8	83	52,5
MS 160M1-2	11	36,3	21	12,1	34,6	20	11,5	33,3	19,2	11,1	2940	88,4	0,9	2	2,2	36,1	8	86	76
MS 160M2-2	15	48,4	28	16,1	46,1	26,6	15,4	44,4	25,7	14,8	2940	89,4	0,91	2	2,2	48,9	8	86	77,5
MS 160L-2	18,5	59,3	34,3	19,8	56,5	32,6	18,8	54,3	31,4	18,1	2940	90	0,91	2	2,2	60,1	8	86	92
MS 180M-2	22	71,3	41,3	23,8	68,2	39,2	22,6	65,3	37,8	21,8	2950	90	0,9	2	2,2	71,2	8	91	121
MS 200L1-2	30	96	55,6	32,1	91,8	52,8	30,5	88	50,9	29,4	2950	91,2	0,9	2	2,2	97	8	94	144
MS 200L2-2	37	117	67,9	39,2	112	64,5	37,2	108	62,2	35,9	2940	92	0,9	2	2,2	119	8	94	151

*Los pesos mostrados en las tablas se corresponden a la forma constructiva B3 (patas) y B14. Para brida B5 será un 1% mayor y para B35 Y B34 un 5% mayor

**Mn es el par nominal y Ms el par de arranque.

Algunas potencias pueden estar en dos carcasas diferentes. En ese caso la carcasa inferior corresponderá a un motor en carcasa reducida.

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE1-4 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	Corriente (A)			Corriente (A)			Corriente (A)			RPM	Rend (%)	(Cosφ)	Ms/Mn**	Mmax/Mn	Mn (nM)	Is/In	dB(A)	Peso (kg)*
		220V	380V	660V	230V	400V	690V	240V	415V	720V									
MS561-4	0,06	0,64	0,37	0,21	0,61	0,35	0,2	0,58	0,34	0,19	1360	50	0,56	2,3	2,4	0,48	4	50	2,9
MS562-4	0,09	0,82	0,47	0,27	0,78	0,45	0,26	0,75	0,43	0,25	1360	52	0,59	2,3	2,4		4	50	3,2
MS631-4	0,12	1	0,58	0,33	0,95	0,55	0,32	0,92	0,53	0,31	1360	52	0,64	2,2	2,4	0,93	4	52	3,7
MS632-4	0,18	1,28	0,74	0,43	1,21	0,7	0,4	1,17	0,67	0,39	1310	57	0,65	2,2	2,4	1,28	4	52	4,2
MS633-4	0,25	1,66	0,96	0,55	1,58	0,91	0,53	1,52	0,88	0,51	1340	60	0,66	2,2	2,2	1,77	4	54	5,0
MS711-4	0,25	1,52	0,88	0,51	1,45	0,84	0,48	1,39	0,81	0,46	1350	60	0,72	2,2	2,4	1,78	6	55	5,0
MS712-4	0,37	2,02	1,17	0,67	1,92	1,11	0,64	1,85	1,07	0,62	1370	65	0,74	2,2	2,4	2,62	6	55	5,8
MS713-4	0,55	2,92	1,69	0,97	2,78	1,6	0,93	2,67	1,55	0,89	1380	66	0,75	2,2	2,4	3,86	6	57	6,5
MS801-4	0,55	2,87	1,66	0,96	2,74	1,58	0,91	2,63	1,52	0,88	1370	67	0,75	2,2	2,4	3,87	6	58	8,1
MS802-4	0,75	3,5	2,03	1,17	3,34	2,33	1,11	3,21	1,86	1,07	1380	72	0,78	2,2	2,4	5,27	6	58	9,1
MS803-4	1,1	4,86	2,81	1,62	4,63	2,67	1,54	4,45	2,57	1,48	1390	76,2	0,78	2,2	2,4	7,61	6	60	11,0
MS90S-4	1,1	4,8	2,78	1,6	4,57	2,64	1,52	4,4	2,54	1,47	1400	76,2	0,79	2,2	2,4	7,6	6	61	11,7
MS90L1-4	1,5	6,27	3,63	2,09	5,97	3,45	1,99	5,75	3,32	1,92	1400	78,5	0,8	2,2	2,4	10,4	6	61	14,4
MS90L2-4	2,2	8,91	5,16	2,97	8,45	4,9	2,83	8,17	4,72	2,72	1400	81	0,8	2,2	2,4	14,9	7	63	17,6
MS100L1-4	2,2	8,8	5,09	2,93	8,38	4,84	2,79	8,07	4,66	2,69	1420	81	0,81	2,2	2,3	14,9	7	64	19,2
MS100L2-4	3	11,8	6,81	3,92	11,2	6,47	3,74	10,8	6,24	3,6	1420	82,6	0,81	2,2	2,3	20,3	7	64	22,5
MS100L3-4	4	15,2	8,8	5,07	14,2	8,36	4,83	13,9	8,06	4,65	1430	84,2	0,82	2,2	2,3	26,9	7	65	27,3
MS112M-4	4	15	8,7	5,01	14,3	8,26	4,77	13,8	7,96	4,59	1430	84,2	0,83	2,2	2,2	26,9	7	65	29,0
MS112L-4	5,5	20,3	11,7	6,76	19,3	11,2	6,44	18,6	10,8	6,2	1440	85,7	0,83	2,2	2,2	36,7	7	68	35,7
MS132S-4	5,5	20,1	11,6	6,68	19,1	11	6,37	18,4	10,6	6,13	1450	85,7	0,84	2,2	2,2	36,7	7	71	39,0
MS132M-4	7,5	26,6	15,4	8,87	25,4	14,6	8,45	24,4	14,1	8,13	1450	87	0,85	2,2	2,2	50,1	7	71	48,6
MS132L1-4	9,2	32,5	18,8	10,8	30,9	17,9	10,3	29,8	17,2	9,9	1460	87,5	0,85	2,2	2,2	60,1	8	74	56,5
MS132L2-4	11	38	22	12,7	36,2	20,9	12,1	34,8	20,1	11,6	1460	88,4	0,86	2,2	2,2	71,7	8	74	64,0
MS160M-4	11	37,5	21,7	12,5	35,8	20,6	11,9	34,4	19,9	11,5	1460	88,4	0,87	2,2	2,2	71,8	7	75	73,0
MS160L1-4	15	51,2	29,6	17,1	48,8	28,2	16,3	46,9	27,1	15,6	1460	88,4	0,87	2,2	2,2	97,8	8	75	88,5
MS160L2-4	18,5	63,1	36,5	21	60,1	34,7	20	57,9	33,5	19,3	1460	90,5	0,85	2,2	2,2	120	8	78	97,5
MS180M-4	18,5	62,4	36,1	20,8	59,7	34,3	19,8	57,2	33,1	19,1	1460	90,5	0,86	2,2	2,2	143	8	80	118,0
MS180L-4	22	73,8	42,7	24,7	70,6	40,6	23,4	67,7	39,1	22,6	1460	91	0,86	2,2	2,2	143	8	80	128,0
MS200L-4	30	99,5	57,6	33,2	95,1	54,7	31,6	91,2	52,7	30,4	1470	92	0,86	2,2	2,2	195	8	83	158,0

*Los pesos mostrados en las tablas se corresponden a la forma constructiva B3 (patas) y B14. Para brida B5 será un 1% mayor y para B35 Y B34 un 5% mayor

**Mn es el par nominal y Ms el par de arranque

Algunas potencias pueden estar en dos carcasas diferentes. En ese caso la carcasa inferior corresponderá a un motor en carcasa reducida.

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE1-6 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	Corriente (A)			Corriente (A)			Corriente (A)			RPM	Rend (%)	(Cosφ)	Ms/ Mn**	Mmax/ Mn	Mn (nM)	Is/ In	dB(A)	Peso (kg)*
		220V	380V	660V	230V	400V	690V	240V	415V	720V									
MS 631-6	0,09	0,92	0,53	0,31	0,88	0,51	0,29	0,85	0,49	0,28	840	42	0,61	2	2	0,98	4	50	4,2
MS 632-6	0,12	1,13	0,65	0,38	1,08	0,62	0,36	1,03	0,6	0,34	850	45	0,62	2	2	1,18	4	50	4,5
MS 711-6	0,18	1,28	0,74	0,43	1,22	0,7	0,41	1,17	0,68	0,39	880	56	0,66	1,6	1,7	1,93	4	52	5,6
MS 712-6	0,25	1,59	0,92	0,53	1,51	0,87	0,5	1,46	0,84	0,49	900	59	0,7	2,1	2,2	2,36	4	52	6
MS 713-6	0,37	2,31	1,34	0,77	2,2	1,27	0,73	2,11	1,22	0,7	890	61	0,69	2	2,1	3,93	4	54	6,8
MS 801-6	0,37	2,24	1,3	0,75	2,13	1,23	0,71	2,05	1,19	0,68	900	62	0,7	1,9	1,9	3,9	4	56	8,1
MS 802-6	0,55	2,99	1,73	1	2,85	1,65	0,95	2,74	1,59	0,91	900	67	0,72	2	2,3	5,84	4	56	9,6
MS 803-6	0,75	4,02	2,33	1,34	3,83	2,21	1,28	3,69	2,13	1,23	900	68	0,72	2	2,3	7,88	4	58	10
MS 90S-6	0,75	3,96	2,29	1,32	3,77	2,18	1,26	3,63	2,1	1,21	920	69	0,72	2,2	2,2	7,83	6	59	11,3
MS 90L1-6	1,1	5,49	3,18	1,83	5,23	3,02	1,74	5,03	2,91	1,68	925	72	0,73	2,2	2,2	11,5	6	59	14,4
MS 90L2-6	1,5	7,09	4,11	2,36	6,76	3,9	2,25	6,5	3,76	2,17	925	74	0,75	2,2	2,2	15,6	6	60	15,5
MS 100L1-6	1,5	7	4,05	2,33	6,67	3,85	2,22	6,42	3,71	2,14	945	74	0,76	2,2	2,2	15,6	6	61	18,8
MS 100L2-6	2,2	9,87	5,71	3,29	9,4	5,43	3,13	9,04	5,23	3,01	950	77	0,76	2,2	2,2	22,3	6	63	19,8
MS 112M-6	2,2	9,7	5,64	3,25	9,28	5,36	3,09	8,93	5,16	2,98	955	78	0,76	2,2	2,2	22,3	6	64	25
MS 112L-6	3	12,9	7,49	4,31	12,3	7,12	4,11	11,9	6,86	3,95	950	79	0,77	2,2	2,2	30,2	6	64	30
MS 132S-6	3	13,1	7,59	4,37	12,5	7,21	4,16	12	6,95	4,01	960	79	0,76	2	2	30,2	7	64	35
MS 132M1-6	4	17,2	9,93	5,72	16,4	9,44	5,45	15,7	9,1	5,24	960	80,5	0,76	2	2	40,2	7	68	47,6
MS 132M2-6	5,5	22,6	13,1	7,53	21,5	12,4	7,17	20,7	12	6,9	960	83	0,77	2	2	55,3	7	68	50,7
MS 132L-6	7,5	30,1	17,4	10	28,7	16,5	9,55	27,6	15,9	9,2	960	85	0,77	2	2	74,6	7	68	47,6
MS 160M-6	7,5	28,6	16,6	9,5	27,3	15,7	9,08	26,2	15,2	8,7	960	86	0,8	2	2,2	74,6	7	68	70
MS 160L-6	11	41,8	24,2	13,9	39,8	23	13,3	38,3	22,1	12,8	960	87,5	0,79	2	2,2	109	7	73	87
MS 180L-6	15	54,6	31,6	18,2	52,2	30	17,3	50,1	28,9	16,7	970	89	0,81	2	2,2	148	7	79	122
MS 200L1-6	18,5	66,6	38,6	22,2	63,7	36,6	21,1	61	35,3	20,3	975	90	0,81	2	2,2	181	7	82	136
MS 200L2-6	22	77,3	44,7	25,8	73,9	42,5	24,5	70,8	41	23,6	975	90	0,83	2	2,2	215	7	82	152

*Los pesos mostrados en las tablas se corresponden a la forma constructiva B3 (patas) y B14. Para brida B5 será un 1% mayor y para B35 Y B34 un 5% mayor

**Mn es el par nominal y Ms el par de arranque

Algunas potencias pueden estar en dos carcasas diferentes. En ese caso la carcasa inferior corresponderá a un motor en carcasa reducida.

Valores eléctricos (50Hz) - 8 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	Corriente (A)			Corriente (A)			Corriente (A)			RPM	Rend (%)	(Cosφ)	Ms/Mn**	Mmax/Mn	Mn (nM)	Is/In	dB(A)	Peso (kg)*
		220V	380V	660V	230V	400V	690V	240V	415V	720V									

MS 711-8	0,09	0,88	0,51	0,29	0,84	0,48	0,28	0,81	0,47	0,27	680	48	0,56	1,5	1,7	1,05	3	50	5,6
MS 712-8	0,12	1,05	0,61	0,35	1	0,58	0,33	0,96	0,55	0,32	690	51	0,59	1,6	1,7	1,63	3	50	6
MS 801-8	0,18	1,52	0,88	0,51	1,45	0,84	0,48	1,39	0,8	0,46	680	51	0,61	1,5	1,7	2,6	3	52	9,4
MS 802-8	0,25	1,92	1,11	0,64	1,83	1,06	0,61	1,76	1,02	0,59	680	56	0,61	1,6	2	3,6	3	52	10,1
MS 90S-8	0,37	2,45	1,42	0,82	2,33	1,35	0,78	2,24	1,3	0,75	680	63	0,63	1,6	1,8	5,22	3	56	12,5
MS 90L-8	0,55	3,36	1,95	1,12	3,21	1,85	1,07	3,08	1,78	1,03	680	66	0,65	1,6	1,8	7,63	3	56	15,3
MS 100L1-8	0,75	4,45	2,58	1,48	4,24	2,45	1,41	4,08	2,36	1,36	710	66	0,67	1,7	2,1	10,4	4	59	17,2
MS 100L2-8	1,1	5,81	3,36	1,94	5,54	3,2	1,85	5,33	3,08	1,78	710	72	0,69	1,7	2,1	15,2	4	59	19,5
MS 112M-8	1,5	7,82	4,53	2,61	7,45	4,3	2,48	7,17	4,15	2,39	710	74	0,68	1,8	2,1	20,6	4	61	25,5
MS 132S-8	2,2	10,8	6,28	3,61	10,3	5,96	3,44	9,94	5,75	3,31	720	75	0,71	2	2	29,8	6	64	34,2
MS 132M-8	3	14	8,11	4,67	13,3	7,7	4,45	12,8	7,43	4,28	720	77	0,73	2	2	42,4	6	64	40
MS 160M1-8	4	18	10,4	5,99	17,1	9,89	5,71	16,5	9,53	5,49	730	80	0,73	1,9	2,1	53,8	6	68	59
MS 160M2-8	5,5	23,4	13,5	7,79	22,3	12,9	7,42	21,4	12,4	7,14	720	83,5	0,74	2	2,2	73,3	6	68	69
MS 160L-8	7,5	30,9	17,9	10,3	29,4	17	9,8	28,3	16,4	9,43	720	85	0,75	1,9	2,2	101	6	68	87
MS 180L-8	11	45,2	26,2	15,1	43,6	25,1	14,5	41,5	24	13,8	715	87,4	0,73	1,9	2,2	144	6	78	125
MS 200L-8	15	58,9	34,1	19,6	56,3	32,4	18,7	54	31,2	18	725	88	0,76	1,9	2,2	195	6	80	151

Eficiencia IE2

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE2-2 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	Rendimiento (%)	Corriente (A) 400V	Factor de Potencia (Cosφ)	RPM	Par Nominal (N·m)	Ms/Mn**	Is/In	Peso (kg)*
-------------------	---------------	-----------------	--------------------	---------------------------	-----	-------------------	---------	-------	------------

MS2 801-2	0,75	77,4	1,75	0,8	2840	2,49	2,9	5,8	9
MS2 802-2	1,1	80	2,42	0,82	2850	3,53	3,5	6,8	10,4
MS2 90S-2	1,5	81,4	3,2	0,83	2850	5,09	3,5	6,9	12,7
MS2 90L-2	2,2	83,2	4,54	0,84	2860	7,32	4,1	7,9	15,8
MS2 100L-2	3	84,6	5,88	0,87	2880	9,96	3,4	7,8	22,7
MS2 112M-2	4	86	7,54	0,89	2890	13,16	2,7	7,5	27
MS2 132S1-2	5,5	87,2	10,2	0,89	2900	18,25	2,4	7,7	42,5
MS2 132S2-2	7,5	88,1	13,8	0,89	2910	24,47	2,6	8,4	45
MS2 160M1-2	11	89,4	19,9	0,89	2930	20,23	2,4	7,6	83
MS2 160M2-2	15	90,3	26,9	0,89	2930	27,68	2,6	8	89
MS2 160L-2	18,5	90,9	32,6	0,9	2940	33,42	3	9	98
MS2 180M-2	22	91,3	38,6	0,9	2950	39,11	2,6	8,5	131
MS2 200L1-2	30	92	52,3	0,9	2950	51,93	2,4	8	159
MS2 200L2-2	37	92,5	64,1	0,9	2950	63,48	2,5	8,5	164

*Los pesos mostrados en las tablas se corresponden a la forma constructiva B3 (patas) y B14. Para brida B5 será un 1% mayor y para B35 Y B34 un 5% mayor

**Mn es el par nominal y Ms el par de arranque

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE2-4 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	Rendimiento (%)	Corriente (A) 400V	Factor de Potencia (Cosφ)	RPM	Par Nominal (N·m)	Ms /Mn**	Is/In	Peso (kg)*
MS 802-4	0,75	79,6	1,79	0,76	1410	5,27	2,8	5,3	92
MS 90S-4	1,1	81,4	2,5	0,78	1420	7,61	3,8	6,7	127
MS 90L-4	1,5	82,8	3,31	0,79	1420	10,39	4	7,2	158
MS 100L1-4	2,2	84,3	4,83	0,78	1440	14,76	3,6	7,4	22,7
MS 100L2-4	3	85,5	6,33	0,8	1440	20,13	3,8	7,8	27
MS 112M-4	4	86,6	8,23	0,81	1440	26,89	3,1	7,1	42,5
MS 132S-4	5,5	87,9	10,9	0,83	1450	36,25	2,6	7,4	45
MS 132M-4	7,5	88,7	14,5	0,84	1450	49,21	2,8	7,7	83
MS 160M-4	11	89,8	21,6	0,82	1450	71,86	2,7	7,7	89
MS 160L-4	15	90,6	28,4	0,84	1450	97,9	2,4	7,3	98
MS 180M-4	18,5	91,4	34,4	0,85	1460	121,32	2,2	7,4	131
MS 180L-4	22	91,7	40,3	0,86	1460	143,26	2,3	7,5	149
MS 200L-4	30	92,3	55,2	0,86	1470	195,54	2,8	7,6	163

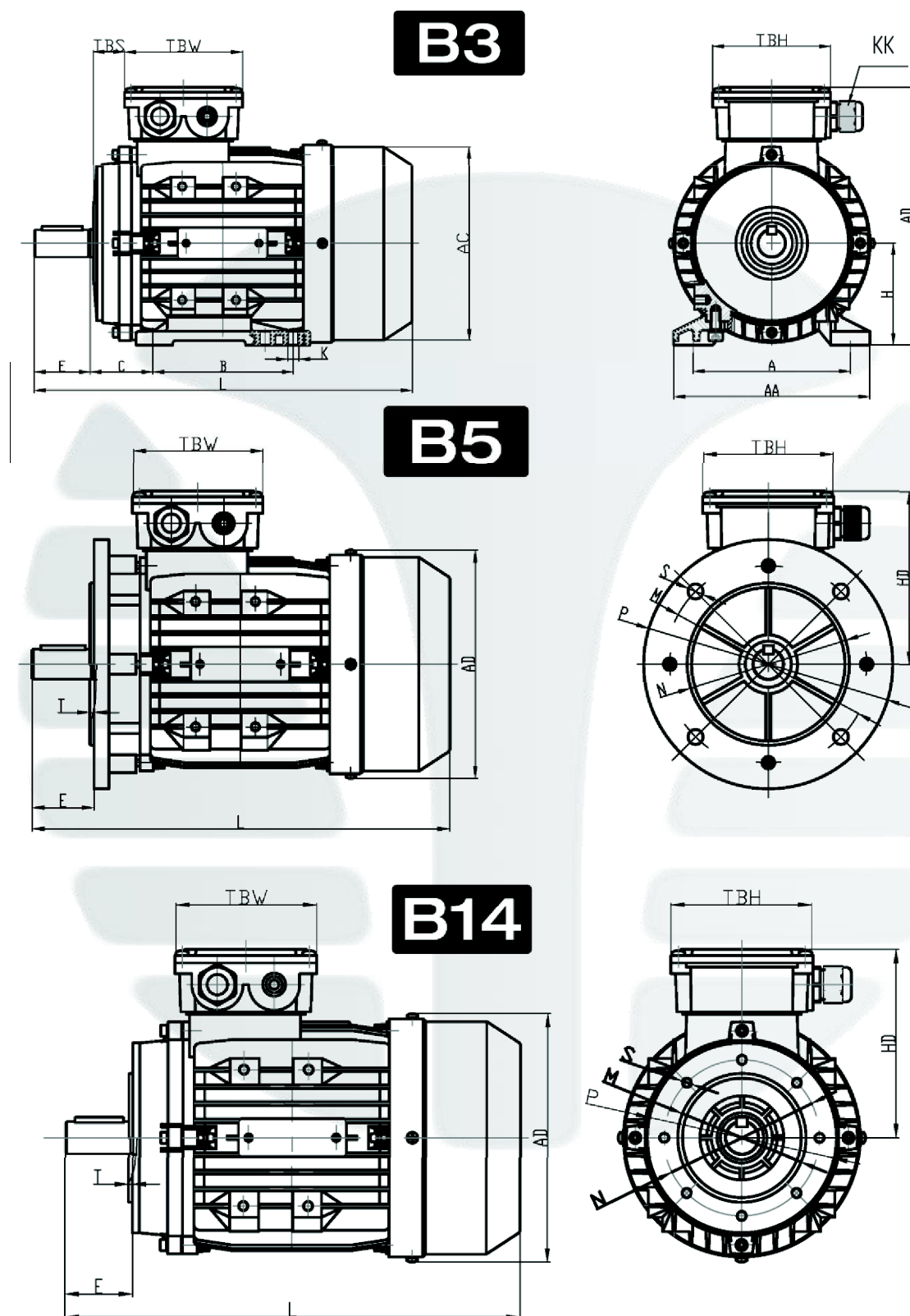
Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE2-6 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	Rendimiento (%)	Corriente (A) 400V	Factor de Potencia (Cosφ)	RPM	Par Nominal (N·m)	Ms /Mn**	Is/In	Peso (kg)*
MS2 90S-6	0,75	76	2,01	0,71	925	7,75	3,1	4,7	13
MS2 90L-6	1,1	78,1	2,82	0,72	930	11,43	3,2	5	16
MS2 100L-6	1,5	80	3,71	0,73	940	15,09	3,1	5,9	23
MS2 112M-6	2,2	81,8	5,17	0,75	945	22,13	2,6	5,5	28
MS2 132S-6	3	83,3	6,84	0,76	960	30,32	2,2	5,7	43
MS2 132M1-6	4	84,6	8,86	0,77	960	41,25	2,4	6,2	47
MS2 132M2-6	5,5	86	12	0,77	960	54,86	2,6	6,7	86
MS2 160M-6	7,5	87,5	16,1	0,77	970	74,69	2	5,6	92
MS2 160L-6	11	89	22,9	0,78	970	108,92	2	5,8	96
MS2 180L-6	15	90,1	28,9	0,83	975	147,77	1,9	7,5	135
MS2 200L1-6	18,5	90,4	35,6	0,83	975	180,32	2,2	6,3	160
MS2 200L2-6	22	90,9	41,6	0,84	975	214,53	2,3	6,02	167

*Los pesos mostrados en las tablas se corresponden a la forma constructiva B3 (patas) y B14. Para brida B5 será un 1% mayor y para B35 Y B34 un 5% mayor

**Mn es el par nominal y Ms el par de arranque

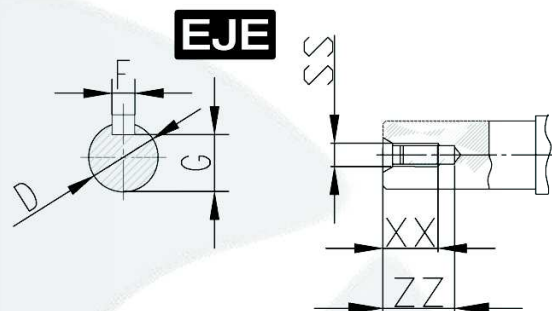
SERIE MS - Dimensiones generales y forma constructiva



Medidas en mm

Tamaño de carcasa	General								
	AA	AD	HD	AC	L	KK	TBS	TBW	TBH

56	110	156	100	Ø117	196	1-M16X1,5	14	88	88
63	120	171	108	Ø130	220	1-M16X1,5	14	94	94
71	132	186	115	Ø147	241	1-M20X1,5	20	94	94
80	160	213	133	Ø163	290	1-M20X1,5	27	105	105
90S	175	229	139	Ø183	312	1-M20X1,5	30	105	105
90L1/L2	175	229	139	Ø183	337/367	1-M20X1,5	30	105	105
100	198	252	152	Ø205	369	2-M20X1,5	26	105	105
112	220	279	167	Ø229	395	2-M25X1,5	32	112	112
132S	252	318	186	Ø265	437	2-M25X1,5	38	112	112
132ML	252	318	186	Ø265	475/501	2-M25X1,5	38	112	112
160ML	290	384	224	Ø325	640	2-M32X1,5	64	143	143
180ML	340	440	260	Ø368	730	2-M32X1,5	73	190	190
200L	390	460	260	Ø368	745	2-M40X1,5	85	190	190



Tamaño de carcasa	B3					B5					B14					Eje						
	H	A	B	C	K	M	N	P	T	S	M	N	P	T	S	D	E	F	G	SS	XX	ZZ

56	56	90	71	36	5,8X8,8	Ø100	Ø80	Ø120	3.0	Ø7	Ø50	Ø65	Ø80	2.5	M5	Ø9	20	3	7,2	M3	9	12
63	63	100	80	40	7X10	Ø115	Ø95	Ø140	3.0	Ø10	Ø60	Ø75	Ø90	2.5	M5	Ø11	23	4	8,5	M4	10	14
71	71	112	90	45	7X10	Ø130	Ø110	Ø160	3.5	Ø10	Ø70	Ø85	Ø105	2.5	M6	Ø14	30	5	11	M5	12	17
80	80	125	100	50	10X13	Ø165	Ø130	Ø200	3.5	Ø12	Ø80	Ø100	Ø120	3.0	M6	Ø19	40	6	15,5	M6	16	21
90S	90	140	100	56	10X13	Ø165	Ø130	Ø200	3.5	Ø12	Ø95	Ø115	Ø140	3.0	M8	Ø24	50	8	20	M8	19	25
90L1/L2	90	140	125	56	10X13	Ø165	Ø130	Ø200	3.5	Ø12	Ø95	Ø115	Ø140	3.0	M8	Ø24	50	8	20	M8	19	25
100	100	160	140	63	12X15	Ø215	Ø180	Ø250	4.0	Ø15	Ø110	Ø130	Ø160	3.5	M8	Ø28	60	8	24	M10	22	30
112	112	190	140	70	12X15	Ø215	Ø180	Ø250	4.0	Ø15	Ø110	Ø130	Ø160	3.5	M8	Ø28	60	8	24	M10	22	30
132S	132	216	140	89	12X15	Ø265	Ø230	Ø300	4.0	Ø15	Ø130	Ø165	Ø200	4.0	M10	Ø38	80	10	33	M12	28	37
132ML	132	216	178	89	12X15	Ø265	Ø230	Ø300	4.0	Ø15	Ø130	Ø165	Ø200	4.0	M10	Ø38	80	10	33	M12	28	37
160ML	160	254	210/254	108	15X19	Ø300	Ø250	Ø350	5.0	Ø19	Ø180	Ø215	Ø250	4.0	M12	Ø42	110	12	37	M16	36	45
180ML	180	279	241/279	121	15X25	Ø300	Ø250	Ø350	5.0	Ø19						Ø48	110	14	42,5	M16	36	45
200L	200	318	305	133	19X29	Ø350	Ø300	Ø400	5.0	Ø19						Ø55	110	16	49	M20	42	53



SERIE TA

30. SERIE TA

SERIE TA - Motores asíncronos trifásicos carcasa de aluminio

Eficiencia IE1

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE1-2 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (Nm)	Is/In	Ms/Mn**	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Peso* (kg)
T1A801-2	0,75	2838	2,06	72,1	0,73	2,52	5	2,2	1,9	2,6	8,9
T1A802-2	1,1	2836	2,9	75	0,73	3,7	5	2,2	1,8	2,6	10,1
T1A90S-2	1,5	2842	3,79	77,2	0,74	5,04	5	2,2	1,8	2,5	12,3
T1A90L-2	2,2	2835	5,04	79,7	0,79	7,41	5,5	2,2	1,8	2,5	15,5
T1A100L-2	3	2841	6,56	81,5	0,81	10,08	5,5	2,3	1,9	2,6	22,4
T1A112M-2	4	2900	8,58	83,1	0,81	13,17	6	2,4	1,9	2,6	26,4
T1A132S1-2	5,5	2895	11,16	84,7	0,84	18,14	6	2,3	2	2,6	41,3
T1A132S2-2	7,5	2900	14,81	86	0,85	24,7	6,4	2,3	2	2,7	43
T1A160M1-2	11	2910	20,83	87,6	0,87	36,1	6,3	2,3	2	2,7	81
T1A160M2-2	15	2908	28,06	88,7	0,87	49,26	6,8	2,3	2	2,7	83
T1A160L-2	18,5	2912	33,6	89,3	0,89	60,67	7	2,3	2	2,7	97,3
T1A180M-2	22	2920	39,69	89,9	0,89	71,95	7,2	2,3	2	2,6	128
T1A200L1-2	30	2915	53,64	90,7	0,89	98,28	7	2,3	2	2,6	147,5
T1A200L2-2	37	2920	65,8	91,2	0,89	121	7,2	2,3	2	2,7	169

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE1-4 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (Nm)	Is/In	Ms/Mn**	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Peso* (kg)
T1A801-4	0,55	1410	1,6	72	0,71	3,86	4,3	2,3	1,9	2,3	8,2
T1A802-4	0,75	1410	2	72,1	0,75	5,08	5,4	2,2	1,9	2,6	9,8
T1A90S-4	1,1	1415	2,71	75	0,78	7,42	5,3	2,2	1,8	2,6	12,3
T1A90L-4	1,5	1410	3,6	77,2	0,78	10,16	5,5	2,2	1,8	2,5	15,1
T1A100L1-4	2,2	1420	4,98	79,7	0,8	14,79	6	2,2	1,8	2,5	24,1
T1A100L2-4	3	1420	6,64	81,5	0,8	20,17	6	2,3	1,9	2,6	24,5
T1A112M-4	4	1425	8,47	83,1	0,82	26,81	6,3	2,4	1,9	2,6	29,5
T1A132S-4	5,5	1420	11,29	84,7	0,83	36,99	6,5	2,3	2	2,6	43,6
T1A132M-4	7,5	1420	14,81	86	0,85	50,44	6,4	2,3	2	2,7	54,5
T1A160M-4	11	1430	21,32	87,6	0,85	73,46	6,8	2,3	2	2,7	78,5
T1A160L-4	15	1435	27,74	88,7	0,88	99,82	6,7	2,3	2	2,7	93,6
T1A180M-4	18,5	1435	33,98	89,3	0,88	123,11	7,2	2,3	2	2,7	118,65
T1A180L-4	22	1450	40,6	89,9	0,87	144,89	7,3	2,3	2	2,6	127,5
T1A200L-4	30	1450	53,64	90,7	0,89	197,57	7,6	2,3	2	2,6	153

*Los pesos mostrados en las tablas se corresponden a la forma constructiva B3 (patas) y B14. Para brida B5 será un 1% mayor y para B35 Y B34 un 5% mayor

**Mn es el par nominal y Ms el par de arranque

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE1-6 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (Nm)	Is/In	Ms/ Mn**	Mmin/ Mn	Mmax/ Mn	Peso* (kg)
T1A801-6	0.37	900	1.1	66	0.71	3.93	3	1.9	1.6	2	8,25
T1A802-6	0.55	900	1.6	67	0.71	5.84	3.5	2.1	1.8	2.2	9,75
T1A90S-6	0.75	930	2.15	70	0.72	7.70	5.3	2.2	1.9	2.6	12,5
T1A90L-6	1.1	930	3.02	72.9	0.72	11.29	5	2.2	1.8	2.6	14,5
T1A100L-6	1.5	935	3.94	75.2	0.73	15.32	4.9	2.2	1.8	2.5	19,9
T1A112M-6	2.2	935	5.60	77.7	0.73	22.47	5.7	2.2	1.8	2.5	32,5
T1A132S-6	3	935	7.44	79.7	0.73	30.64	6.3	2.3	1.9	2.6	37
T1A132M1-6	4	940	9.59	81.4	0.74	40.64	6.2	2.4	1.9	2.6	42
T1A132M2-6	5.5	940	12.57	83.1	0.76	55.87	6.8	2.3	2	2.6	56,9
T1A160M-6	7.5	950	16.82	84.7	0.76	75.39	7	2.3	2	2.7	78
T1A160L-6	11	955	23.56	86.4	0.78	109.99	7.3	2.3	2	2.7	98
T1A180L-6	15	955	31.25	87.7	0.79	149.99	7.2	2.3	2	2.7	124
T1A200L1-6	18.5	960	36.31	88.6	0.83	184.02	6.9	2.3	2	2.7	141
T1A200L2-6	22	960	42.89	89.2	0.83	218.84	7.3	2.3	2	2.6	157,8

Valores eléctricos (50Hz) - 8 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (Nm)	Is/In	Ms/ Mn**	Mmin/ Mn	Mmax/ Mn	Peso* (kg)
T1A801-8	0,18	670	0.83	52	0.62	2.6	3	1.6	1.1	2	8.45
T1A802-8	0,25	670	1	61	0.62	3.6	3	1.8	1.3	2	9,3
T1A90S-8	0.37	680	1.3	64	0.63	5.2	3.2	1.8	1.3	2	11,4
T1A90L-8	0.55	690	1.9	67	0.63	7.6	3.4	1.8	1.3	2	14
T1A100L-8	0.75	690	2.5	68	0.64	10.4	3.4	2	1.7	2.1	17,6
T1A100L-8	1.1	690	3.5	70	0.64	15.2	3.4	2	1.7	2.1	20
T1A112M-8	1.5	700	4.6	73	0.65	20.5	3.5	1.9	1.6	2.1	25,3
T1A132S-8	2.2	705	5.7	78	0.71	29.8	4.6	1.9	1.6	2.1	39,6
T1A132M1-8	3	710	7.6	79	0.72	40.4	5	1.9	1.6	2.2	47,4
T1A160M1-8	4	710	9.9	80	0.73	53.8	5	2	1.7	2.3	59
T1A160M2-8	5.5	715	13	82	0.73	73	5.2	2	1.7	2.1	69
T1A160L-8	7.5	720	17	84	0.74	100	5.4	2,1	1.8	2.2	87
T1A180L-8	11	730	24	86	0.76	144	5.1	2,1	1.8	2.2	128
T1A200L-8	15	730	33	87	0.76	196	5.3	2,1	1.8	2.2	157

*Los pesos mostrados en las tablas se corresponden a la forma constructiva B3 (patas) y B14. Para brida B5 será un 1% mayor y para B35 Y B34 un 5% mayor

**Mn es el par nominal y Ms el par de arranque

Eficiencia IE2

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE2-2 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (Nm)	Is/In	Ms/ Mn**	Mmin/ Mn	Mmax/ Mn	Peso* (kg)
T2A801-2	0.75	2848	1.86	77.4	0.75	2.51	6	2.7	2.1	2.8	9,5
T2A802-2	1.1	2846	2.52	79.6	0.79	3.69	6.7	2.7	2.1	2.9	10,4
T2A90S-2	1.5	2852	3.17	81.3	0.84	5.02	6.1	2.3	2	2.7	13,5
T2A90L-2	22	2845	4.54	83.2	0.84	7.38	7	2.6	2.1	2.7	16,2
T2A100L-2	3	2851	5.75	84.6	0.89	10.05	7.6	2.5	2	2.8	22,3
T2A112M-2	4	2910	7.56	85.8	0.89	13.13	7.8	2.5	2	2.7	28,7
T2A132S1-2	5.5	2905	10.25	87	0.89	18.08	7.8	2.4	2	2.9	45,4
T2A132S2-2	7.5	2910	13.96	88.1	0.88	24.61	7.9	2.7	2	2.8	50
T2A160M1-2	11	2920	19.73	89.4	0.90	35.97	7.9	2.2	2.1	3	79
T2A160M2-2	15	2918	26.35	90.3	0.91	49.09	7.9	2.3	2.1	3	91
T2A160L-2	18.5	2922	31.93	90.9	0.92	60.46	8	2.4	2.1	2.9	101
T2A180M-2	22	2930	39.08	91.3	0.89	71.70	7.5	2.3	2	2.8	138
T2A200L1-2	30	2925	53.49	92	0.88	97.94	6.7	2.4	2	2.7	158
T2A200L2-2	37	2930	64.15	92.5	0.90	120.59	6.3	2.3	2	2.7	181,3

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE2-4 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (Nm)	Is/In	Ms/ Mn**	Mmin/ Mn	Mmax/ Mn	Peso* (kg)
T2A802-4	0.75	1420	1.79	79.6	0.76	5.04	5.4	2.3	2.1	2.9	10,5
T2A90S-4	1.1	1425	2.50	81.4	0.78	7.37	5.9	2.3	2.1	2.7	14,3
T2A90L-4	1.5	1420	3.31	82.8	0.79	10.09	6.4	2.4	2	2.7	18
T2A100L1-4	22	1430	4.59	84.3	0.82	14.69	6.6	2.4	2.1	2.9	23,4
T2A100L2-4	3	1430	6.33	85.5	0.80	20.03	6.9	2.4	2	2.8	26,3
T2A112M-4	4	1435	8.44	86.6	0.79	26.62	7.9	2.5	2	3	35,2
T2A132S-4	5.5	1430	11.04	87.7	0.82	36.73	7.1	2.3	2	2.8	49,4
T2A132M-4	7.5	1430	14.70	88.7	0.83	50.08	7.8	2.3	2	2.7	62,3
T2A160M-4	11	1440	19.43	89.8	0.91	72.95	7.9	2.5	2.1	2.8	83
T2A160L-4	15	1445	25.92	90.8	0.92	99.13	7.8	2.4	2.1	2.9	102
T2A180M-4	18.5	1445	33.66	91.2	0.87	122.26	7.8	2.4	2.1	3	119
T2A180L-4	22	1460	38.95	91.6	0.89	143.89	7.5	2.3	2	3	139
T2A200L-4	30	1460	53.31	92.3	0.88	196.22	7.9	2.4	2	2.7	169,2

*Los pesos mostrados en las tablas se corresponden a la forma constructiva B3 (patas) y B14. Para brida B5 será un 1% mayor y para B35 Y B34 un 5% mayor

**Mn es el par nominal y Ms el par de arranque

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE2-6 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (Nm)	Is/In	Ms/Mn**	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Peso* (kg)
T2A90S-6	0.75	935	1.88	75.9	0.76	7.66	6.2	2.2	2	2.7	13
T2A90L-6	1.1	935	2.54	78.1	0.80	11.23	6	2.3	2.1	2.6	16
T2A100L-6	1.5	940	3.31	79.8	0.82	15.24	5.8	2.3	2.1	2.7	20
T2A112M-6	2.2	940	4.85	81.8	0.80	22.35	6.4	2.3	2.1	2.9	31
T2A132S-6	3	940	6.26	83.3	0.83	30.48	6.3	2.4	2.2	2.8	43
T2A132M1-6	4	945	8.12	84.6	0.84	40.42	6.2	2.5	2	2.8	52
T2A132M2-6	5.5	945	11.26	86	0.82	55.58	6.8	2.3	1.9	2.8	58,5
T2A160M-6	7.5	955	14.78	87.2	0.84	74.99	7	2.4	1.9	2.7	78,5
T2A160L-6	11	960	21.06	88.7	0.85	109.42	7.3	2.5	2	2.8	98,4
T2A180L-6	15	960	29.08	89.7	0.83	149.21	7.8	2.3	2.1	2.9	143,2
T2A200L1-6	18.5	965	34.75	90.4	0.85	183.07	7.8	2.4	2.1	3.2	158,7
T2A200L2-6	22	965	40.62	90.9	0.86	217.70	7.9	2.3	1.9	3.1	166,8

Eficiencia IE3

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE3-2 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (Nm)	Is/In	Ms/Mn**	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Peso* (kg)
T3A801-2	0.75	2848	1.79	80.7	0.75	2.51	6	2.7	2.1	2.8	11,4
T3A802-2	1.1	2846	2.43	82.7	0.79	3.69	6.7	2.7	2.1	2.9	12,48
T3A90S-2	1.5	2852	3.06	84.2	0.84	5.02	6.1	2.3	2	2.7	16,2
T3A90L-2	2.2	2845	4.40	85.9	0.84	7.38	7	2.6	2.1	2.7	19,44
T3A100L-2	3	2851	5.59	87.1	0.89	10.05	7.6	2.5	2	2.8	26,76
T3A112M-2	4	2910	7.36	88.1	0.89	13.13	7.8	2.5	2	2.7	34,44
T3A132S1-2	5.5	2905	10.00	89.2	0.89	18.08	7.8	2.4	2	2.9	54,48
T3A132S2-2	7.5	2910	13.65	90.1	0.88	24.61	7.9	2.7	2	2.8	60
T3A160M1-2	11	2920	19.34	91.2	0.90	35.97	7.9	2.2	2.1	3	94,8
T3A160M2-2	15	2918	25.89	91.9	0.91	49.09	7.9	2.3	2.1	3	109,2
T3A160L-2	18.5	2922	31.41	92.4	0.92	60.46	8	2.4	2.1	2.9	121,2
T3A180M-2	22	2930	38.49	92.7	0.89	71.70	7.5	2.3	2	2.8	153,6
T3A200L1-2	30	2925	52.74	93.3	0.88	97.94	6.7	2.4	2	2.7	189,6
T3A200L2-2	37	2930	63.33	93.7	0.90	120.59	6,3	2.3	2	2.7	217,56

*Los pesos mostrados en las tablas se corresponden a la forma constructiva B3 (patas) y B14. Para brida B5 será un 1% mayor y para B35 Y B34 un 5% mayor

**Mn es el par nominal y Ms el par de arranque

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE3-4 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (Nm)	Is/In	Ms/ Mn**	Mmin/ Mn	Mmax/Mn	Peso* (kg)
T3A802-4	0.75	1420	1.73	82.5	0.76	5.04	5.4	2.3	2.1	2.9	12,6
T3A90S-4	1.1	1425	2.42	84.1	0.78	7.37	5.9	2.3	2.1	2.7	17,16
T3A90L-4	1.5	1420	3.21	85.3	0.79	10.09	6.4	2.4	2	2.7	21,6
T3A100L1-4	2.2	1430	4.47	86.7	0.82	14.69	6.6	2.4	2.1	2.9	28,08
T3A100L2-4	3	1430	6.17	87.7	0.80	20.03	6.9	2.4	2	2.8	31,56
T3A112M-4	4	1435	8.25	88.6	0.79	26.62	7.9	2.5	2	3	42,24
T3A132S-4	5.5	1430	10.81	89.6	0.82	36.73	7.1	2.3	2	2.8	59,28
T3A132M-4	7.5	1430	14.43	90.4	0.83	50.08	7.8	2.3	2	2.7	74,76
T3A160M-4	11	1440	19.09	91.4	0.91	72.95	7.9	2.5	2.1	2.8	99,6
T3A160L-4	15	1445	25.55	92.1	0.92	99.13	7.8	2.4	2.1	2.9	122,4
T3A180M-4	18.5	1445	33.15	92.6	0.87	122.26	7.8	2.4	2.1	3	142,8
T3A180L-4	22	1460	38.37	93	0.89	143.89	7.5	2.3	2	3	166,8
T3A200L-4	30	1460	52.57	93.6	0.88	196.22	7.9	2.4	2	2.7	203,04

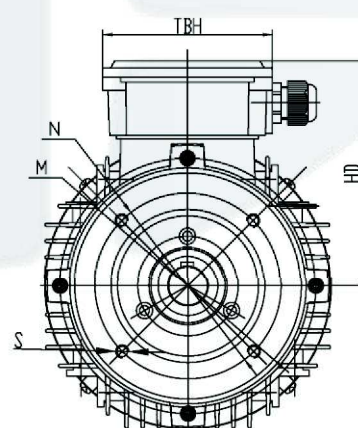
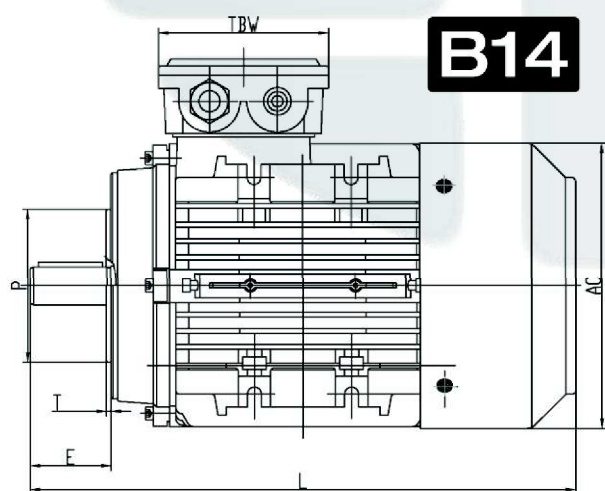
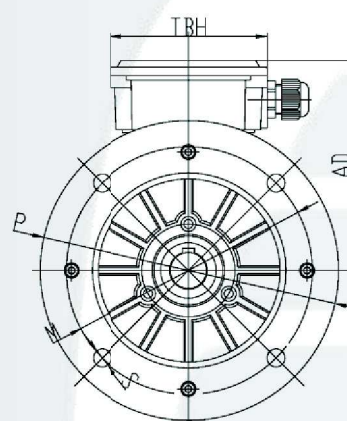
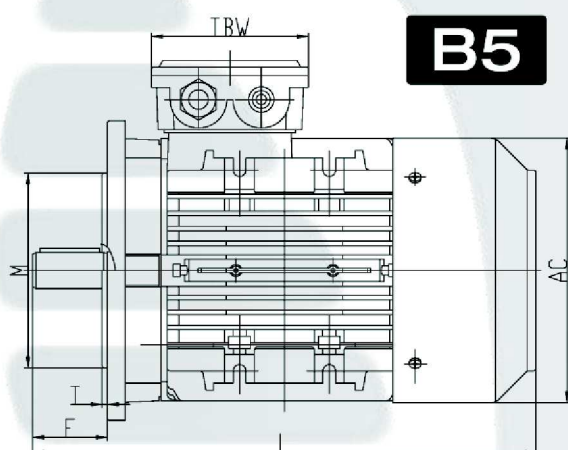
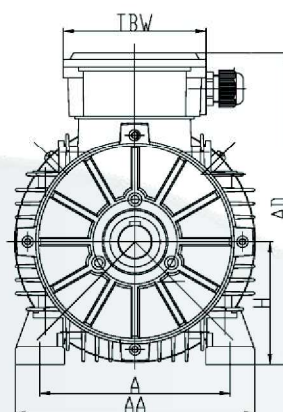
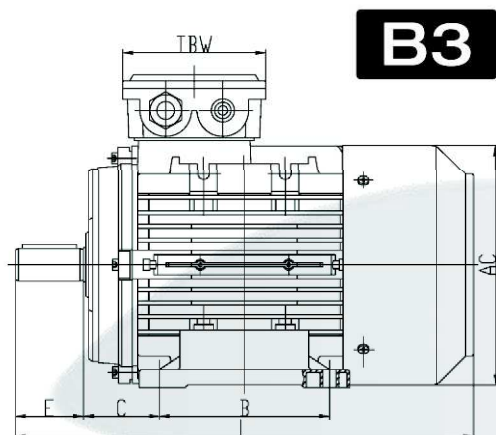
Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE3-6 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (Nm)	Is/In	Ms/ Mn**	Mmin/ Mn	Mmax/Mn	Peso* (kg)
T3A90S-6	0.75	935	1.81	78.9	0.76	7.66	6.2	2.2	2	2	15,6
T3A90L-6	1.1	935	2.45	81	0.80	11.23	6	2.3	2.1	2.1	19,2
T3A100L-6	1.5	940	3.20	82.5	0.82	15.24	5.8	2.3	2.1	2.1	24
T3A112M-6	2.2	940	4.71	84.3	0.80	22.35	6.4	2.3	2.1	2.1	37,2
T3A132S-6	3	940	6.09	85.6	0.83	30.48	6.3	2.4	2.2	2.2	51,6
T3A132M1-6	4	945	7.92	86.8	0.84	40.42	6.2	2.5	2	2	62,4
T3A132M2-6	5.5	945	11.00	88	0.82	55.58	6.8	2.3	1.9	1.9	70,2
T3A160M-6	7.5	955	14.46	89.1	0.84	74.99	7	2.4	1.9	1.9	94,2
T3A160L-6	11	960	20.69	90.3	0.85	109.42	7.3	2.5	2	2	118,08
T3A180L-6	15	960	28.60	91.2	0.83	149.21	7.8	2.3	2.1	2.1	171,84
T3A200L1-6	18.5	965	34.26	91.7	0.85	183.07	7.8	2.4	2.1	2.1	190,44
T3A200L2-6	22	965	40.05	92.2	0.86	217.70	7.9	2.3	1.9	1.9	200,16

*Los pesos mostrados en las tablas se corresponden a la forma constructiva B3 (patas) y B14. Para brida B5 será un 1% mayor y para B35 Y B34 un 5% mayor

**Mn es el par nominal y Ms el par de arranque

SERIE TA – Dimensiones generales y forma constructiva



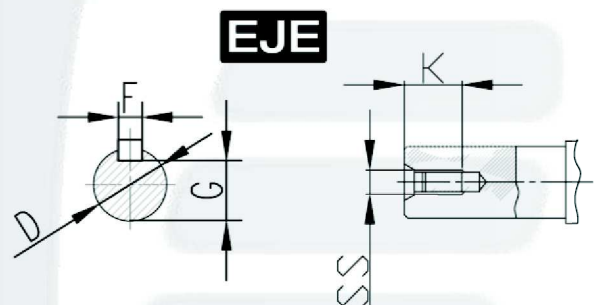
Medidas en mm

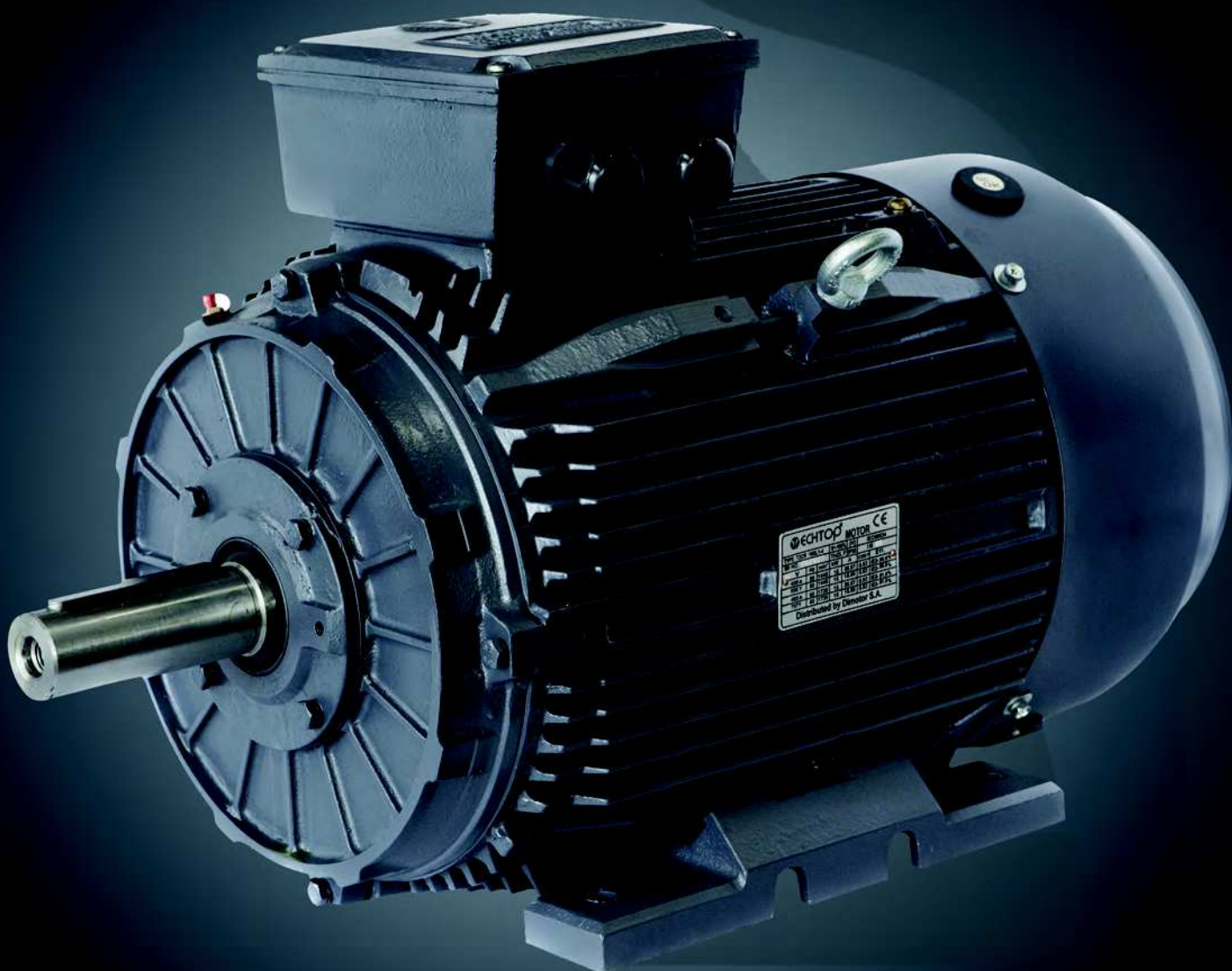
Tamaño de carcasa	B3				B5					B14					General							
	H	A	B	C	N	M	P	S	T	N	M	P	S	T	AA	AD	HD	AC	L	TBS	TBW	TBH

80	80	125	100	50	130	165	200	Ø12	3.5	80	100	118	M6	3	160	212	140	158	277	16	109	109
90S/L	90	140	100/125	56	130	165	200	Ø12	3.5	95	115	138	M8	3	175	240	150	176	325/350	16	97	97
100	100	160	140	63	180	215	250	Ø15	4	110	130	158	M8	3.5	200	265	165	199	388	20	118	118
112	112	190	140	70	180	215	250	Ø15	4	110	130	158	M8	3.5	230	291	179	220	405	29	118	118
132S/M	132	216	140/178	89	230	265	300	Ø15	4	130	165	198	M10	3.5	255	332	200	259	467/505	29	118	118
160M/L	160	254	210/254	108	250	300	350	Ø19	5						314	402	242	313	605/650	91	162	187
180M/L	180	279	241/279	121	250	300	350	Ø19	5						348	439	259	360	687/725	160/180	162	187
200L	200	318	305	133	300	350	400	Ø19	5						388	497	297	399	768	192	186	233

Tamaño de carcasa	Eje				
	D	E	F	G	SS

80	Ø19	40	6	15.5	M6
90S/L	Ø24	50	8	20	M8
100	Ø28	60	8	24	M10
112	Ø28	60	8	24	M10
132S/M	Ø38	80	10	33	M12
160M/L	Ø42	110	12	37	M16
180M/L	Ø48	110	14	42.5	M16
200L	Ø55	110	16	49	M20





SERIE TC

31. SERIE TC

SERIE TC Motores asíncronos trifásicos de carcasa de fundición de hierro

Eficiencia IE1

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE1-2 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (Nm)	Is/In	Ms/Mn**	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Peso* (kg)
T1C 132S1-2	5.5	2895	11.16	84.7	0.84	18.14	6	2.3	2	2.6	57,2
T1C 132S2-2	7.5	2900	14.81	86	0.85	24.70	6.4	2.3	2	2.7	62
T1C 160M1-2	11	2910	20.83	87.6	0.87	36.10	6.3	2.3	2	2.7	111
T1C 160M2-2	15	2908	28.06	88.7	0.87	49.26	6.8	2.3	2	2.7	118,3
T1C 160L-2	18.5	2912	33.60	89.3	0.89	60.67	7	2.3	2	2.7	134,8
T1C 180M-2	22	2920	39.69	89.9	0.89	71.95	7.2	2.3	2	2.6	152,8
T1C 200L1-2	30	2915	53.64	90.7	0.89	98.28	7	2.3	2	2.6	218,1
T1C 200L2-2	37	2920	65.80	91.2	0.89	121.00	7.2	2.3	2	2.7	230
T1C 225M-2	45	2920	78.70	91.7	0.90	147.16	7	2.3	2	2.7	303
T1C 250M-2	55	2930	97.85	92.2	0.88	179.25	7.8	2.2	1.9	2.5	391,2
T1C 280S-2	75	2930	131.22	92.7	0.89	244.44	7.8	2.1	1.9	2.5	530
T1C 280M-2	90	2930	155.21	93	0.90	293.32	7.7	2.1	1.9	2.5	572
T1C 315S-2	110	2940	189.09	93.3	0.90	357.29	7.7	2	1.8	2.3	1030
T1C 315M-2	132	2940	223.93	93.5	0.91	428.74	7.6	2	1.8	2.3	1264,8
T1C 315L1-2	160	2945	273.57	93.8	0.90	518.81	7.8	2	1.8	2.3	1416,2
T1C 315L2-2	200	2945	345.07	94	0.89	648.51	7.9	2	1.8	2.3	1432
T1C 355M-2	250	2945	426.54	94	0.90	810.64	7.8	2	1.8	2.3	1570
T1C 355L-2	315	2945	543.48	94	0.89	1021.40	7.8	2	1.8	2.3	1760

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE1-4 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (Nm)	Is/In	Ms/Mn**	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Peso* (kg)
T1C 132S-4	5.5	1420	11.29	84.7	0.83	36.99	6.5	2.3	2	2.6	60
T1C 132M-4	7.5	1420	14.81	86	0.85	50.44	6.4	2.3	2	2.7	73,6
T1C 160M-4	11	1430	21.32	87.6	0.85	73.46	6.8	2.3	2	2.7	114,6
T1C 160L-4	15	1435	27.74	88.7	0.88	99.82	6.7	2.3	2	2.7	130,7
T1C 180M-4	18.5	1435	33.98	89.3	0.88	123.11	7.2	2.3	2	2.7	149,5
T1C 180L-4	22	1450	40.60	89.9	0.87	144.89	7.3	2.3	2	2.6	165,1
T1C 200L-4	30	1450	53.64	90.7	0.89	197.57	7.6	2.3	2	2.6	216,5
T1C 225S-4	37	1460	65.80	91.2	0.89	242.00	7.5	2.3	2	2.7	293
T1C 225M-4	45	1470	80.49	91.7	0.88	292.33	7.3	2.3	2	2.7	335
T1C 250M-4	55	1470	96.85	92.1	0.89	357.29	7.4	2.2	1.9	2.5	397
T1C 280S-4	75	1470	132.71	92.7	0.88	487.21	7.5	2.1	1.9	2.5	540
T1C 280M-4	90	1470	155.21	93	0.90	584.65	7.7	2.1	1.9	2.5	620
T1C 315S-4	110	1475	189.09	93.3	0.90	712.15	7.8	2	1.8	2.3	1108
T1C 315M-4	132	1475	223.93	93.5	0.91	854.58	7.8	2	1.8	2.3	1360
T1C 315L1-4	160	1475	270.56	93.8	0.91	1035.86	7.9	2	1.8	2.3	1450
T1C 315L2-4	200	1475	341.23	94	0.90	1294.82	7.7	2	1.8	2.3	1480
T1C 355M-4	250	1475	431.33	94	0.89	1618.52	7.9	2	1.8	2.3	1600
T1C 355L-4	315	1475	537.44	94	0.90	2039.34	7.8	2	1.8	2.3	1840

*Los pesos mostrados en las tablas se corresponden a la forma constructiva B3 (patas) y B14. Para brida B5 será un 1% mayor y para B35 Y B34 un 5% mayor

**Mn es el par nominal y Ms el par de arranque

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE1-6 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (Nm)	Is/In	Ms/ Mn**	Mmin/ Mn	Mmax/ Mn	Peso* (kg)
T1C 132S-6	3	935	7.44	79.7	0.73	30.64	6.3	2.3	1.9	2.6	49,6
T1C 132M1-6	4	940	9.59	81.4	0.74	40.64	6.2	2.4	1.9	2.6	59,4
T1C 132M2-6	5.5	940	12.57	83.1	0.76	55.87	6.8	2.3	2	2.6	65
T1C 160M-6	7.5	950	16.82	84.7	0.76	75.39	7	2.3	2	2.7	105
T1C 160L-6	11	955	23.56	86.4	0.78	109.99	7.3	2.3	2	2.7	122,4
T1C 180L-6	15	955	31.25	87.7	0.79	149.99	7.2	2.3	2	2.7	161,5
T1C 200L1-6	18.5	960	36.31	88.6	0.83	184.02	6.9	2.3	2	2.7	208,3
T1C 200L2-6	22	960	42.89	89.2	0.83	218.84	7.3	2.3	2	2.6	218,2
T1C 225M-6	30	970	57.84	90.2	0.83	295.34	7.4	2.3	2	2.6	289
T1C 250M-6	37	970	69.20	90.8	0.85	364.25	7.5	2.3	2	2.7	380
T1C 280S-6	45	975	82.63	91.4	0.86	440.74	7.7	2.3	2	2.7	489,5
T1C 280M1-6	55	975	99.29	91.9	0.87	538.68	7.7	2.2	1.9	2.5	620
T1C 315S-6	75	975	131.36	92.6	0.89	734.56	7.9	2.1	1.9	2.5	824
T1C 315M-6	90	975	155.37	92.9	0.90	881.47	8	2	1.8	2.3	960
T1C 315L1-6	110	975	189.09	93.3	0.90	1077.36	7.7	2	1.8	2.3	1100
T1C 315L2-6	132	975	228.96	93.5	0.89	1292.83	.8	2	1.8	2.3	1175
T1C 355M1-6	160	975	270.56	93.8	0.91	1567.06	7.6	2	1.8	2.3	1520
T1C 355M2-6	200	975	341.23	94	0.90	1958.83	7.8	2	1.8	2.3	1580
T1C 355L-6	250	975	431.33	94	0.89	2448.54	7.8	2	1.8	2.3	1640

Valores eléctricos (50Hz) - 8 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (Nm)	Is/In	Ms/ Mn**	Mmin/ Mn	Mmax/ Mn	Peso* (kg)
T1C 132S-8	2.2	705	5.7	78	0.71	29.8	4.6	1.9	1.6	2.2	59
T1C 132M-8	3	710	7.6	79	0.72	40.4	5	1.9	1.6	2.2	70
T1C 160M1-8	4	710	9.9	80	0.73	53.8	5	1.9	1.6	2.2	77
T1C 160M2-8	5.5	715	13	82	0.74	73.7	5.2	2	1.8	2.3	124
T1C 160L-8	7.5	725	17	84	0.75	100	5.3	2	1.8	2.3	144
T1C 180L-8	11	730	24	86	0.76	144	5.2	2.1	1.8	2.4	191
T1C 200L1-8	15	730	33	87	0.76	196	5.3	2.3	1.9	2.5	246
T1C 225S-8	18.5	730	38	88	0.79	242	5.3	2.3	1.9	2.5	257
T1C 225M-8	22	735	45	89	0.79	288	5.3	2.3	1.9	2.5	341
T1C 250M-8	30	735	60	90	0.80	390	5.3	2.4	2	2.6	448
T1C 280S-8	37	735	74	91	0.81	481	5	2.1	1.8	2.3	578
T1C 280M-8	45	735	89	92	0.80	585	5	2.1	1.8	2.3	732
T1C 315S-8	55	740	108	93	0.81	710	5.1	2.1	1.8	2.3	842
T1C 315M1-8	75	740	146	93	0.81	968	5.2	1.8	1.6	2.3	1133
T1C 315L1-8	90	740	174	93.5	0.81	1162	5	1.8	1.6	2.2	1298
T1C 315L2-8	110	740	212	93.7	0.81	1420	5.1	1.8	1.4	2.4	1387
T1C 355M1-8	132	740	254	94.2	0.81	1704	5.1	1.6	1.4	2.2	1794
T1C 355M2-8	160	740	303	95	0.82	1987	5.2	1.6	1.4	2.3	1864
T1C 355L2-8	200	740	378	95.3	0.82	2134	5.2	1.6	1.4	2.4	1935

*Los pesos mostrados en las tablas se corresponden a la forma constructiva B3 (patas) y B14. Para brida B5 será un 1% mayor y para B35 Y B34 un 5% mayor

**Mn es el par nominal y Ms el par de arranque

Eficiencia IE2

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE2-2 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (Nm)	Is/In	Ms/Mn**	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Peso* (kg)
T2C 132S1-2	5.5	2905	10.25	87	0.89	18.08	7.8	2.4	2	2.9	64
T2C 132S2-2	7.5	2910	13.96	88.1	0.88	24.61	7.9	2.7	2	2.8	70
T2C 160M1-2	11	2920	19.73	89.4	0.90	35.97	7.9	2.2	2.1	3	116
T2C 160M2-2	15	2918	26.35	90.3	0.91	49.09	7.9	2.3	2.1	3	139
T2C 160L-2	18.5	2922	31.93	90.9	0.92	60.46	8	2.4	2.1	2.9	152
T2C 180M-2	22	2930	39.08	91.3	0.89	71.70	7.5	2.3	2	2.8	177
T2C 200L1-2	30	2925	53.49	92	0.88	97.94	6.7	2.4	2	2.7	233
T2C 200L2-2	37	2930	64.15	92.5	0.90	120.59	6.3	2.3	2	2.7	246
T2C 225M-2	45	2930	79.45	92.9	0.88	146.66	6.9	2.3	2	2.8	322
T2C 250M-2	55	2940	96.80	93.2	0.88	178.64	8	2.3	1.9	2.7	420
T2C 280S-2	75	2940	125.45	93.8	0.92	243.60	8	2.2	1.9	2.7	655
T2C 280M-2	90	2940	150.06	94.1	0.92	292.33	7.7	2.2	1.9	2.6	572
T2C 315S-2	110	2940	187.08	94.3	0.90	357.29	7.7	2	1.8	2.3	920
T2C 315M-2	132	2940	221.33	94.6	0.91	428.74	7.6	2	1.8	2.3	1020
T2C 315L1-2	160	2945	270.68	94.8	0.90	518.81	7.8	2	1.8	2.3	1060
T2C 315L2-2	200	2945	341.44	95	0.89	648.51	7.9	2	1.8	2.3	1130
T2C 355M-2	250	2945	422.05	95	0.90	810.64	7.8	2	1.8	2.3	1630
T2C 355L-2	315	2945	537.76	95	0.89	1021.40	7.8	2	1.8	2.3	1760

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE2-4 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (Nm)	Is/In	Ms/Mn**	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Peso* (kg)
T2C 132S-4	5.5	1430	11.04	87.7	0.82	36.73	7.	2.3	2	2.8	66
T2C 132M-4	7.5	1430	14.70	88.7	0.83	50.08	7.	2.3	2	2.7	81
T2C 160M-4	11	1440	19.43	89.8	0.91	72.95	7.	2.5	2.1	2.8	137
T2C 160L-4	15	1445	25.92	90.8	0.92	99.13	7.	2.4	2.1	2.9	136
T2C 180M-4	18.5	1445	33.66	91.2	0.87	122.26	7.	2.4	2.1	3	158
T2C 180L-4	22	1460	38.95	91.6	0.89	143.89	7.	2.3	2	3	183
T2C 200L-4	30	1460	53.31	92.3	0.88	196.22	7.	2.4	2	2.7	242
T2C 225S-4	37	1470	72.02	92.7	0.80	240.36	6.	2.4	2	2.7	307
T2C 225M-4	45	1480	87.21	93.1	0.80	290.35	7	2.3	2	2.8	352
T2C 250M-4	55	1480	96.49	93.5	0.88	354.87	7.	2.4	1.9	2.7	428
T2C 280S-4	75	1480	126.56	94	0.91	483.92	7.	2.2	1.9	2.6	600
T2C 280M-4	90	1480	149.90	94.2	0.92	580.70	7.	2.2	1.9	2.6	646
T2C 315S-4	110	1480	186.69	94.5	0.90	709.75	7.	2	1.8	2.3	940
T2C 315M-4	132	1480	221.09	94.7	0.91	851.69	7.	2	1.8	2.3	1060
T2C 315L1-4	160	1480	267.43	94.9	0.91	1032.36	7.	2	1.8	2.3	1040
T2C 315L2-4	200	1480	337.29	95.1	0.90	1290.45	7.	2	1.8	2.3	1220
T2C 355M-4	250	1480	426.35	95.1	0.89	1613.06	7.	2	1.8	2.3	1643
T2C 355L-4	315	1480	531.23	95.1	0.90	2032.45	7.	2	1.8	2.3	1895

*Los pesos mostrados en las tablas se corresponden a la forma constructiva B3 (patas) y B14. Para brida B5 será un 1% mayor y para B35 Y B34 un 5% mayor

**Mn es el par nominal y Ms el par de arranque

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE2-6 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (N·m)	Is/In	Ms/Mn**	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Peso* (kg)
T2C 132S-6	3	940	6.26	83.3	0.83	30.48	6.4	2.4	2.2	2.8	56,54
T2C 132M1-6	4	945	8.12	84.6	0.84	40.42	6.2	2.5	2	2.8	67,72
T2C 132M2-6	5.5	945	11.26	86	0.82	55.58	6.7	2.3	1.9	2.8	74,1
T2C 160M-6	7.5	955	14.78	87.2	0.84	74.99	7	2.4	1.9	2.7	121
T2C 160L-6	11	960	21.06	88.7	0.85	109.42	7.3	2.5	2	2.8	139
T2C 180L-6	15	960	29.08	89.7	0.83	149.21	7.8	2.3	2.1	2.9	187
T2C 200L1-6	18.5	965	34.75	90.4	0.85	183.07	7.8	2.4	2.1	3.2	237,46
T2C 200L2-6	22	965	40.62	90.9	0.86	217.70	7.9	2.3	1.9	3.1	248,75
T2C 225M-6	30	975	55.56	91.7	0.85	293.82	7.9	2.2	1.9	2.7	335
T2C 250M-6	37	975	69.79	92.2	0.83	362.38	7.5	2.3	2.1	2.7	433,2
T2C 280S-6	45	980	81.48	92.7	0.86	438.49	7.2	2.3	2	2.8	514
T2C 280M1-6	55	980	99.15	93.1	0.86	535.93	7.7	2.2	1.9	2.7	706,8
T2C 315S-6	75	980	129.81	93.7	0.89	730.81	7.9	2.1	1.9	2.5	939,36
T2C 315M-6	90	980	153.56	94	0.90	876.98	7,9	2	1.8	2.3	960
T2C 315L1-6	110	980	187.08	94.3	0.90	1071.86	7.7	2	1.8	2.3	1000
T2C 315L2-6	132	980	226.30	94.6	0.89	1286.23	7.8	2	1.8	2.3	1080
T2C 355M1-6	160	980	267.71	94.8	0.91	1559.07	7.8	2	1.8	2.3	1732,8
T2C 355M2-6	200	980	337.64	95	0.90	1948.84	7.8	2	1.8	2.3	1801,2
T2C 355L-6	250	980	426.79	95	0.89	2436.05	7.8	2	1.8	2.3	1869,6

Eficiencia IE3

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE3-2 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (N·m)	Is/In	Ms/Mn**	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Peso* (kg)
T3C 132S1-2	5.5	2905	10.00	89.2	0.89	18.08	7.8	2.4	2	2.9	71,68
T3C 132S2-2	7.5	2910	13.65	90.1	0.88	24.61	7.9	2.7	2	2.8	78,4
T3C 160M1-2	11	2920	19.34	91.2	0.90	35.97	7.9	2.2	2.1	3	129,92
T3C 160M2-2	15	2918	25.89	91.9	0.91	49.09	7.9	2.3	2.1	3	155,68
T3C 160L-2	18.5	2922	31.41	92.4	0.92	60.46	8	2.4	2.1	2.9	170,24
T3C 180M-2	22	2930	38.49	92.7	0.89	71.70	7.5	2.3	2	2.8	198,24
T3C 200L1-2	30	2925	52.74	93.3	0.88	97.94	6.7	2.4	2	2.7	260,96
T3C 200L2-2	37	2930	63.33	93.7	0.90	120.59	6.3	2.3	2	2.7	275,52
T3C 225M-2	45	2930	78.52	94	0.88	146.66	6.9	2.3	2	2.8	360,64
T3C 250M-2	55	2940	95.67	94.3	0.88	178.64	8	2.3	1.9	2.7	470,4
T3C 280S-2	75	2940	124.26	94.7	0.92	243.60	8	2.2	1.9	2.7	733,6
T3C 280M-2	90	2940	148.64	95	0.92	292.33	7.7	2.2	1.9	2.6	640,64
T3C 315S-2	110	2940	185.31	95.2	0.90	357.29	7.7	2	1.8	2.3	1030,4
T3C 315M-2	132	2940	219.47	95.4	0.91	428.74	7.6	2	1.8	2.3	1142,4
T3C 315L1-2	160	2945	267.86	95.8	0.90	518.81	7.8	2	1.8	2.3	1187,2
T3C 315L2-2	200	2945	338.58	95.8	0.89	648.51	7.9	2	1.8	2.3	1265,6
T3C 355M-2	250	2945	418.53	95.8	0.90	810.64	7.8	2	1.8	2.3	1825,6
T3C 355L-2	315	2945	533.27	95.8	0.89	1021.40	7.8	2	1.8	2.3	1971,2

*Los pesos mostrados en las tablas se corresponden a la forma constructiva B3 (patas) y B14. Para brida B5 será un 1% mayor y para B35 Y B34 un 5% mayor

**Mn es el par nominal y Ms el par de arranque

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE3-4 Polos

Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (Nm)	Is/ In	Ms/ Mn**	Mmin/ Mn	Mmax/ Mn	Peso* (kg)
T3C 132S-4	5.5	1430	10.81	89.6	0.82	36.73	7.	2.3	2	2.8	73,92
T3C 132M-4	7.5	1430	14.43	90.4	0.83	50.08	7.	2.3	2	2.7	90,72
T3C 160M-4	11	1440	19.09	91.4	0.91	72.95	7.	2.5	2.1	2.8	153,44
T3C 160L-4	15	1445	25.55	92.1	0.92	99.13	7.	2.4	2.1	2.9	152,32
T3C 180M-4	18.5	1445	33.15	92.6	0.87	122.26	7.	2.4	2.1	3	176,96
T3C 180L-4	22	1460	38.37	93	0.89	143.89	7.	2.3	2	3	204,96
T3C 200L-4	30	1460	52.57	93.6	0.88	196.22	7.	2.4	2	2.7	271,04
T3C 225S-4	37	1470	71.09	93.9	0.80	240.36	6.	2.4	2	2.7	343,84
T3C 225M-4	45	1480	86.19	94.2	0.80	290.35	7	2.3	2	2.8	394,24
T3C 250M-4	55	1480	95.36	94.6	0.88	354.87	7.	2.4	1.9	2.7	479,36
T3C 280S-4	75	1480	125.22	95	0.91	483.92	7.	2.2	1.9	2.6	672
T3C 280M-4	90	1480	148.32	95.2	0.92	580.70	7.	2.2	1.9	2.6	723,52
T3C 315S-4	110	1480	184.92	95.4	0.90	709.75	7.	2	1.8	2.3	1052,8
T3C 315M-4	132	1480	219.01	95.6	0.91	851.69	7.	2	1.8	2.3	1187,2
T3C 315L1-4	160	1480	264.91	95.8	0.91	1032.36	7.	2	1.8	2.3	1164,8
T3C 315L2-4	200	1480	334.12	96	0.90	1290.45	7.	2	1.8	2.3	1366,4
T3C 355M-4	250	1480	422.35	96	0.89	1613.06	7.	2	1.8	2.3	1840,1
T3C 355L-4	315	1480	526.25	96	0.90	2032.45	7.	2	1.8	2.3	2122,4

Valores eléctricos (50Hz) - Clase de eficiencia energética IE3-6 Polos

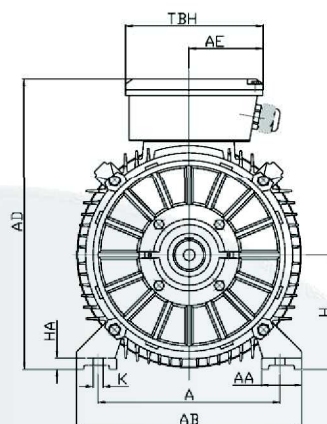
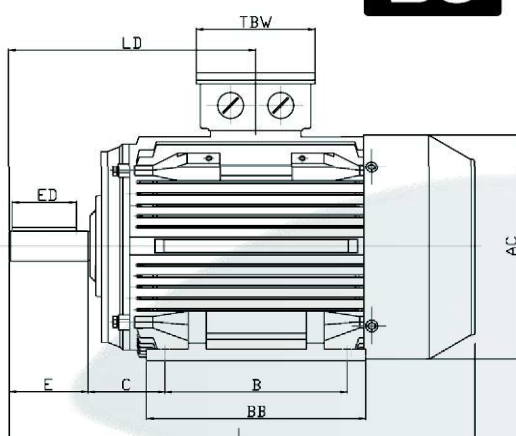
Tamaño de carcasa	Potencia (kW)	RPM	Corriente (A) 400V	Rendimiento (%)	Factor de Potencia (Cosφ)	Par Nominal (Nm)	Is/ In	Ms/ Mn**	Mmin/ Mn	Mmax/ Mn	Peso* (kg)
T3C 132S-6	3	940	6.09	85.6	0.83	30.48	6.3	2.4	2.2	2.8	63,33
T3C 132M1-6	4	945	7.92	86.8	0.84	40.42	6.2	2.5	2	2.8	75,84
T3C 132M2-6	5.5	945	11.00	88	0.82	55.58	6.8	2.3	1.9	2.8	82,99
T3C 160M-6	7.5	955	14.46	89.1	0.84	74.99	7	2.4	1.9	2.7	135,52
T3C 160L-6	11	960	20.69	90.3	0.85	109.42	7.3	2.5	2	2.8	155,68
T3C 180L-6	15	960	28.60	91.2	0.83	149.21	7.8	2.3	2.1	2.9	209,44
T3C 200L1-6	18.5	965	34.26	91.7	0.85	183.07	7.8	2.4	2.1	3.2	265,96
T3C 200L2-6	22	965	40.05	92.2	0.86	217.70	7.9	2.3	1.9	3.1	278,6
T3C 225M-6	30	975	54.84	92.9	0.85	293.82	7.9	2.2	1.9	2.7	375,2
T3C 250M-6	37	975	68.97	93.3	0.83	362.38	7.5	2.3	2.1	2.7	485,18
T3C 280S-6	45	980	80.61	93.7	0.86	438.49	7.2	2.3	2	2.8	575,68
T3C 280M1-6	55	980	98.10	94.1	0.86	535.93	7.7	2.2	1.9	2.7	791,62
T3C 315S-6	75	980	128.58	94.6	0.89	730.81	7.9	2.1	1.9	2.5	1052,08
T3C 315M-6	90	980	152.10	94.9	0.90	876.98	8	2	1.8	2.3	1075,2
T3C 315L1-6	110	980	185.51	95.1	0.90	1071.86	7.7	2	1.8	2.3	1120
T3C 315L2-6	132	980	224.40	95.4	0.89	1286.23	.8	2	1.8	2.3	1209,6
T3C 355M1-6	160	980	265.47	95.6	0.91	1559.07	7.6	2	1.8	2.3	1940,74
T3C 355M2-6	200	980	334.82	95.8	0.90	1948.84	7.8	2	1.8	2.3	2017,34
T3C 355L-6	250	980	423.23	95.8	0.89	2436.05	7.8	2	1.8	2.3	2093,95

*Los pesos mostrados en las tablas se corresponden a la forma constructiva B3 (patas) y B14. Para brida B5 será un 1% mayor y para B35 Y B34 un 5% mayor

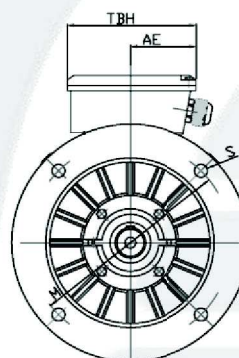
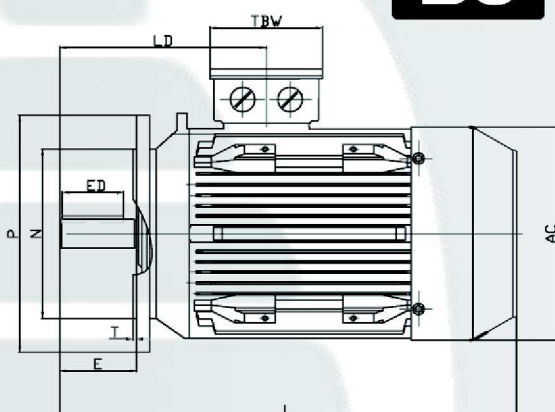
**Mn es el par nominal y Ms el par de arranque

SERIE TC - Dimensiones generales y forma constructiva

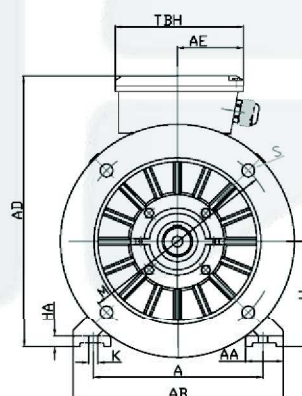
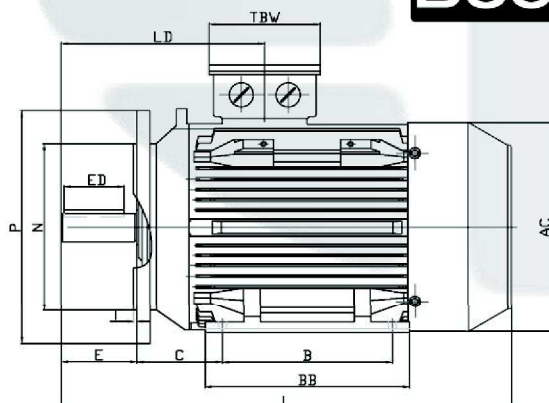
B3



B5



B35



Medidas en mm

Tamaño de carcasa	B3				B5						General							
	H	A	B	C	N	M	P	S	T	R	AA	AD	HD	AC	L	TBS	TBW	TBH
132SM	132	216	140/178	89	230	265	300	4-Ø15	4	0	255	332	200	259	467/505	29	118	118
160ML	160	254	210/254	108	250	300	350	4-Ø19	5	0	314	402	242	313	605/650	91	162	187
180ML	180	279	241/279	121	250	300	350	4-Ø19	5	0	348	439	259	360	687/725	160/180	162	187
200L	200	318	305	133	300	350	400	4-Ø19	5	0	388	497	297	399	768	192	186	233
225S	4,8	225	356	286	149	350	400	8-Ø19	5	0	436	553	328	465	814	190	186	233
225M	2	225	356	311	149	350	400	8-Ø19	5	0	436	553	328	465	809	202	186	233
	4,6,8	225	356	311	149	350	400	8-Ø19	5	0	436	553	328	465	839	202	186	233
250M	2	250	406	349	168	400	500	8-Ø19	5	0	484	616	366	506	918	233	218	260
	4,6,8	250	406	349	168	400	500	8-Ø19	5	0	484	616	366	506	918	233	218	260
280SM	2	280	457	368/419	190	400	500	8-Ø19	5	0	557	668	388	559	984/1035	265	218	260
	4,6,8	280	457	368/419	190	400	500	8-Ø19	5	0	557	668	388	559	984/1035	265	218	260
315S	2	315	508	406	216	550	600	4-Ø24	6	0	630	845	530	680	1205	130	280	320
	4,6,8	315	508	406	216	550	600	4-Ø24	6	0	630	845	530	680	1235	130	280	320
315ML	2	315	508	457/508	216	550	600	4-Ø24	6	0	630	845	530	680	1355	130	280	320
	4,6,8	315	508	457/508	216	550	600	4-Ø24	6	0	630	845	530	680	1385	130	280	320
355ML	2	355	610	560/630	254	680	740	4-Ø24	6	0	740	1010	655	820	1500	HO	330	380
	4,6,8	355	610	560/630	254	680	740	4-Ø24	6	0	740	1010	655	820	1570	140	330	380

Tamaño de carcasa	Eje				
	D	E	F	G	K

132SM		Ø38	80	10	33	Ø12
160ML		Ø42	110	12	37	Ø15
180ML		Ø48	110	14	42.5	Ø15
200L		Ø55	110	16	49	Ø19
225S	4,8	Ø60	140	18	53	Ø19
225M	2	Ø55	110	16	49	Ø19
	4,6,8	Ø60	140	18	53	Ø19
250M	2	Ø60	140	18	53	Ø24
	4,6,8	Ø65	140	18	58	Ø24
280SM	2	Ø65	140	18	58	Ø24
	4,6,8	Ø75	140	20	67.5	Ø24
315S	2	Ø65	140	18	58	Ø28
	4,6,8	Ø80	170	22	71	Ø28
315ML	2	Ø65	140	18	58	Ø28
	4,6,8	Ø80	170	22	71	Ø28
355ML	2	Ø75	140	20	67.5	Ø28
	4,6,8	Ø100	210	28	90	Ø28

