

Rexnord –Lubricación



Temas

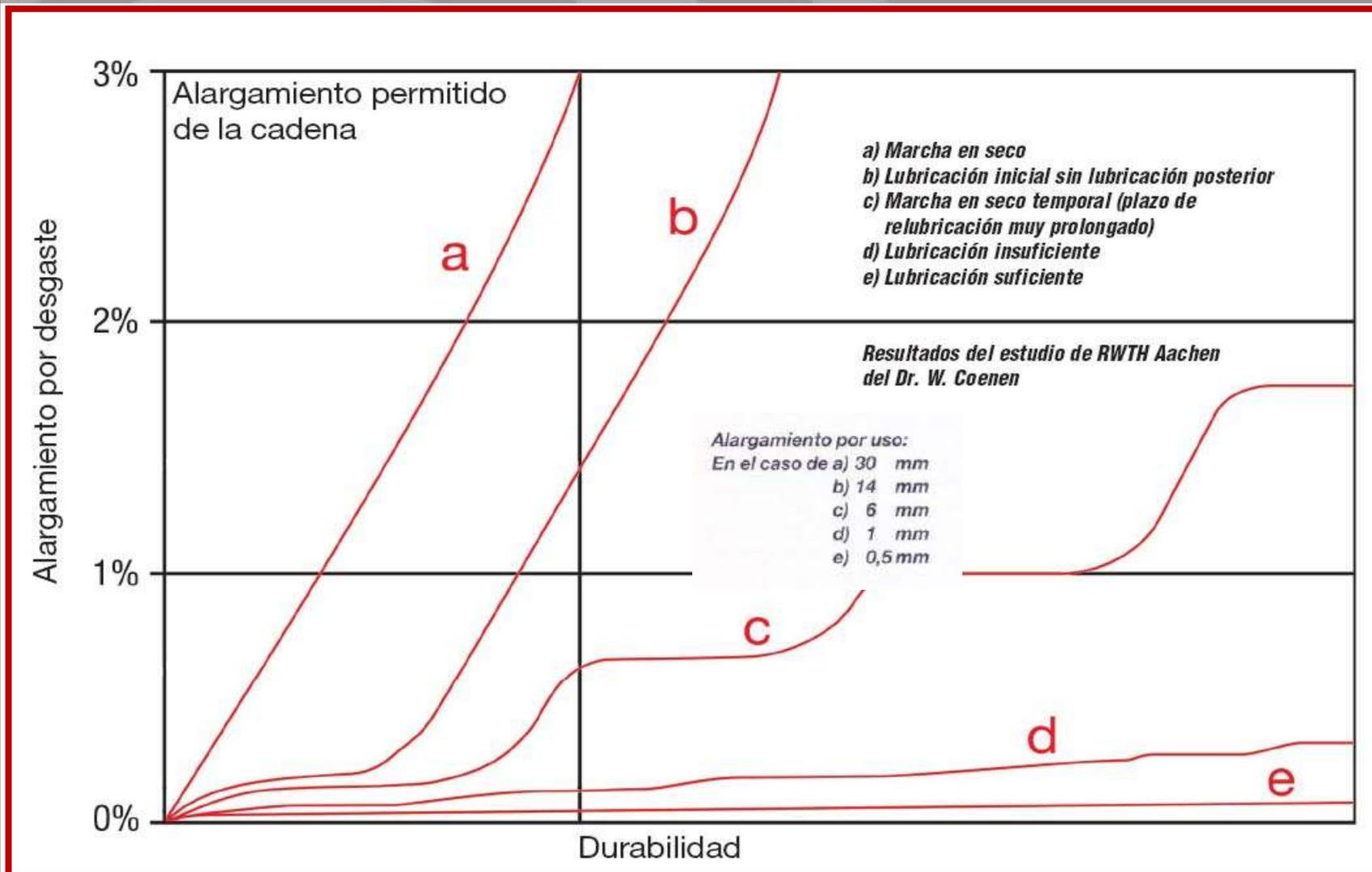
- 1. Funciones de la lubricación*
- 2. Influencia de la lubricación en la vida útil de la cadena*
- 3. Resistencia al desgaste*
- 4. Criterios generales para elección de un lubricante*
- 5. Vista general de los lubricantes Rexnord*

1. Funciones



- *Protección contra corrosión de una cadena*
- *Resistencia al desgaste de la articulación*
- *Atenuación del ruido de la cadena*
- *Mantenimiento de la calidad de la cadena*
- *Requerimientos especiales de las distintas aplicaciones*

2. Influencia en la vida útil

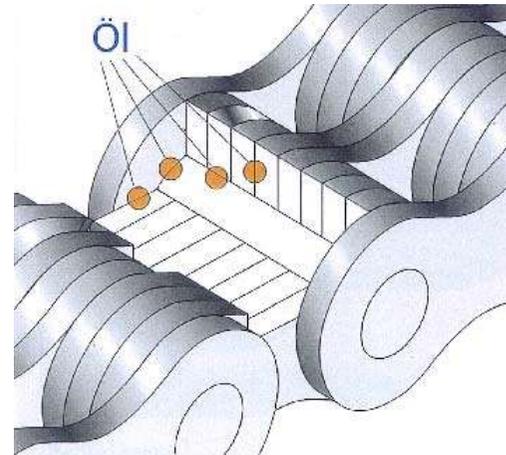
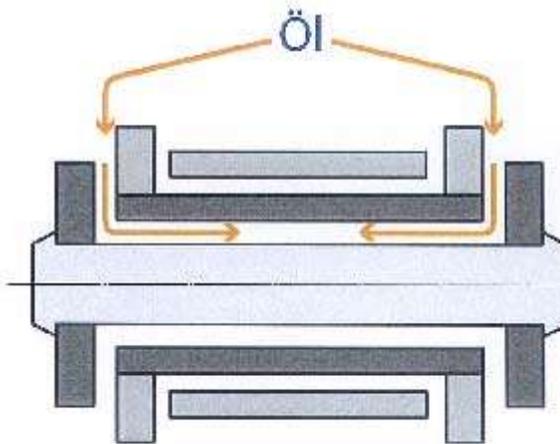


**El diagrama revela que:
Está en sus manos obtener una duración de las cadenas 60 veces,
más o 5 veces más o poca durcaión.**

2. Influencia en la vida útil



Articulación de cadena de rodillos y cadena de elevación



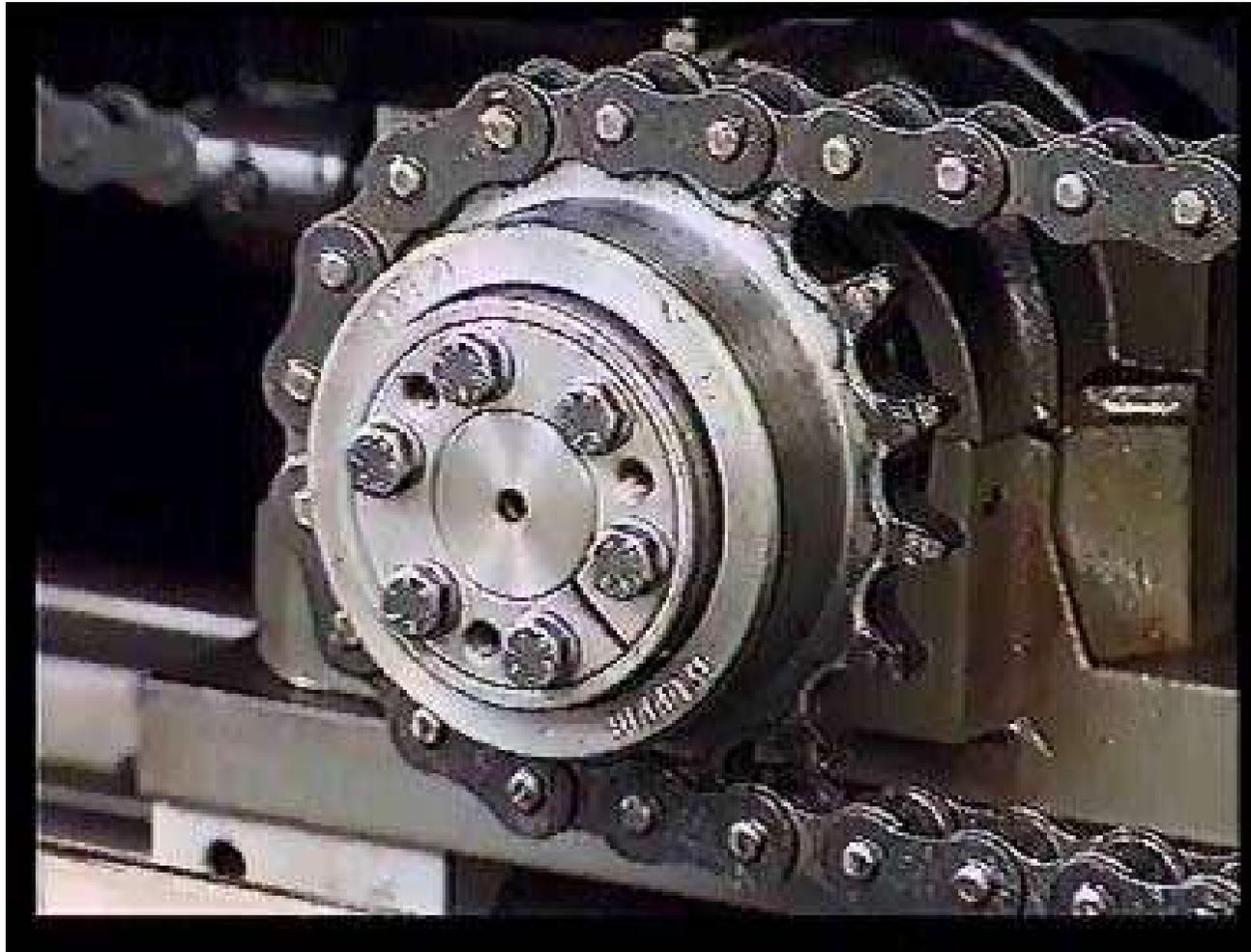
Nota:

La lubricación debe recorrer los espacios entre placas para llegar a la zona de trabajo.

3. Resistencia al desgaste



Banco de prueba de resistencia al desgaste



3. Resistencia al desgaste

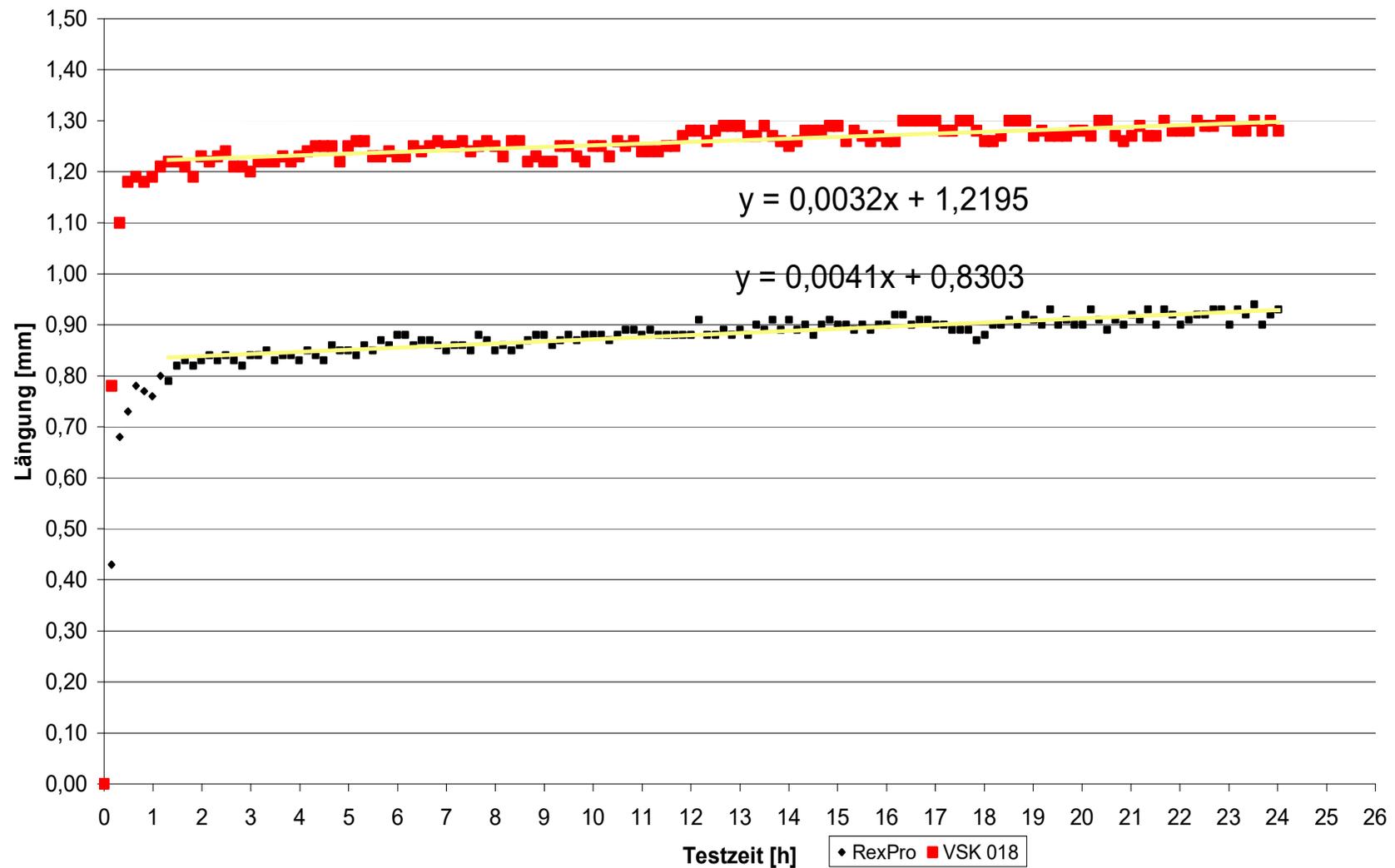


- *Condiciones de prueba:*
- *Dos cadenas 12 B-1 en paralelo*
- *Numero de dientes piñones: $z=17$*
- *Velocidad de rotación: $n=370\text{RPM}$*
- *Carga sobre cadena: $Fz=1.300\text{N}$*
- *Las cadenas no se re-lubrican durante la prueba*

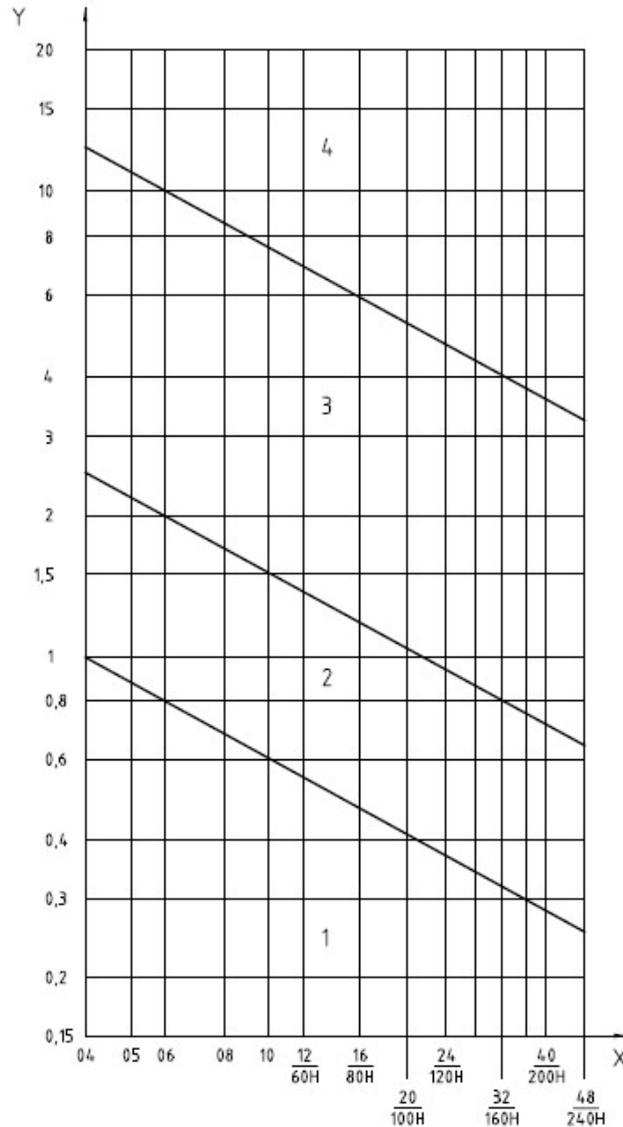
3. Resistencia al desgaste



Comparación RexPro vs. VSK 018



5. Selección tipo lubricación



X $\frac{A\text{-series}}{A\text{-heavy}}$ or B-series chain numbers

Y chain speed v , $m \cdot s^{-1}$

Diagrama ISO 10823

Y: velocidad cadena [m/s]

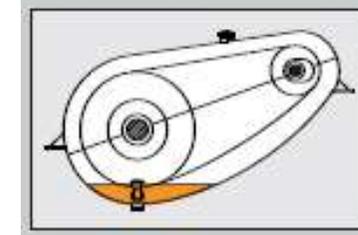
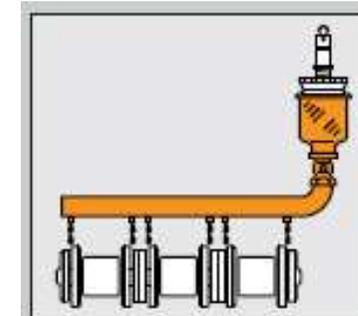
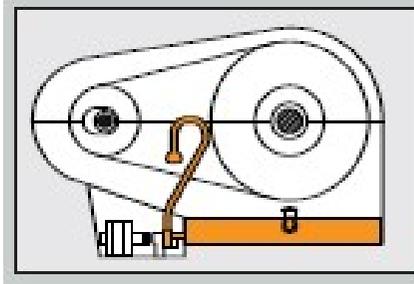
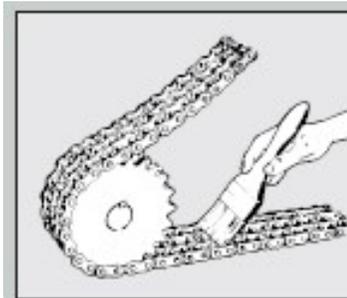
X: paso

área 1: lubricación manual

área 2: lubricación por goteo

área 3: baño aceite

área 4: lubricación forzada

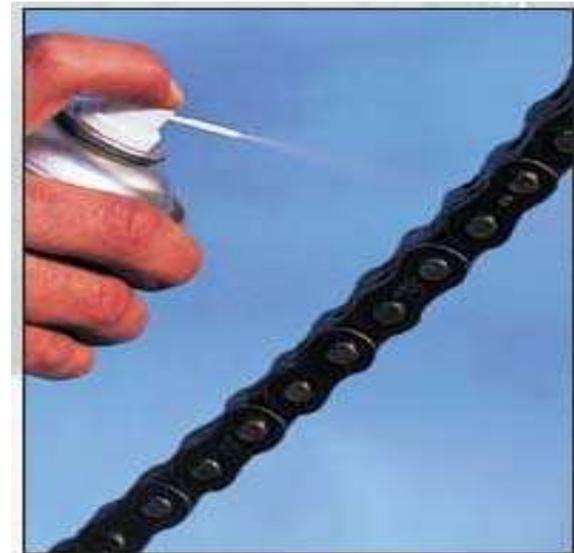


5. Selección tipo lubricación



Rexnord RexOil, propiedades:

- *excelente poder de penetración y de lubricación*
- *Alta protección a la corrosión*
- *Alta protección al desgaste*
- *Afloja la antigua grasa solidificada*
- *Propiedades de expulsar el agua y humedad de las articulaciones*
- *Temperaturas de empleo +10 a +150 °C*
- *Compatible alimentación H2*



5. Selección tipo lubricación



Viscosidades del lubricante [mm²/s] at 40°C



Presión superficial en la articulación [N/mm ²]	Velocidad de la cadena [m/s]				
	1	1 hasta 5	> 5	< 5	≥ 5
< 10	32	46	68	32	46
10 hasta 20	46	68	100	46	68
20 hasta 30	68	100	150	68	100
	Lubricación manual o por goteo			Lubricación por inmersión	

5. Selección tipo lubricación



Clasificación de las viscosidades de los Lubricantes para Cadenas

Temperatura ambiente, T [°C]	$-5 \leq T \leq +5$	$+5 < T \leq +25$	$+25 < T \leq +45$	$+45 < T \leq +70$
Viscosidad	68 (SAE 20)	100 (SAE 30)	150 (SAE 40)	220 (SAE 50)

6. Vista general lubricantes



Identificación	viscosidad	Punto inflamación	Rango temperatura	Alimentación	Aplicación	Características especiales
RP Rex Pro		> 210°C	-10°C to 80°C	NSF H2	Lubricación de fabrica Protección corrosión	WGK 2
HT High Temperature		27°C	0 to 180°C	no	Altas temperaturas, y vapor	MoS ₂ , Cold dip
LFW Long life water	7500 (40°C)	200 °C	0 to 120°C		Lubricante larga vida, resistente al agua y a altas velocidades cadena	Altamente adhesivo. Lubricación para menor nivel de ruido.
EHT Extreme High Temp.	360 (40 °C)	> 200 °C	0 to 600 °C	no	Para altas temperaturas	Con lubricantes sólidos
HLT High-Low Temperature	105 (40 °C)	> 200 °C	-40 to +300 °C	NSF H2	Para altas y bajas temperaturas. Variaciones de temperatura.	Con lubricantes sólidos, características de funcionamiento en seco
HAR Hot Air Resistant	320 (40 °C)	> 250 °C	-20 to 250 °C	no	Para altas temperaturas, ideal para hornos	Con lubricantes sólidos; (Grafito, MoS ₂)
FH1 Food grade H1	1500 (40 °C)	250 °C	- 20 to +130 °C	NSF H1	Contacto directo con alimentos	5 Klüberöl 1 Klüberplus
WLF Wax long life food	1500 (40 °C)	250 °C	- 20 to +130 °C	NSF H1	Contacto directo con alimentos. No gotea. Lubricación contra polvo y suciedad.	1 Klüberöl 2,5 Klüberplus

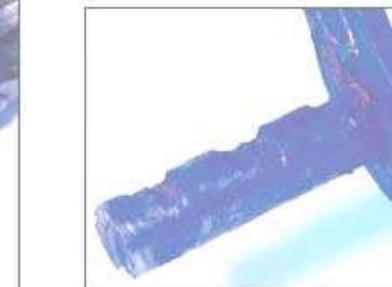
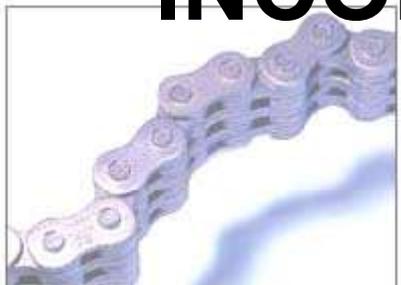
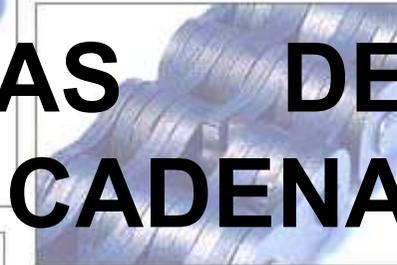
6. Vista general lubricantes



RECUERDE...



**APROXIMADAMENTE EL 60% DE
TODAS LAS CAUSAS DE
ROTURA DE UNA CADENA
DERIVAN DE UNA MALA O
INCORRECTA LUBRICACION**



Con **Rexnord** estáis bien
preparados
para el futuro!

