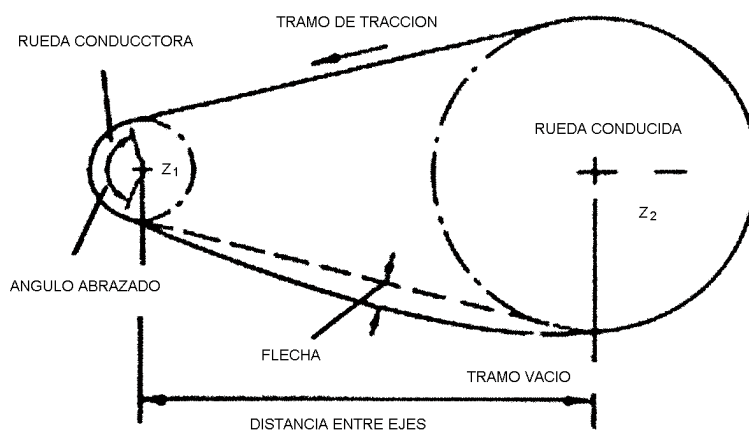


GENERALIDADES Y EJEMPLOS DE MONTAJE PARA CADENAS DE TRANSMISIÓN

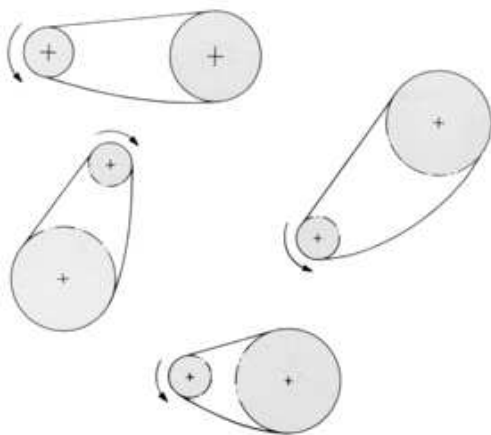
En las transmisiones horizontales, la flecha del tramo vacío será aproximadamente 1 a 2 % de la distancia entre ejes. El ángulo abrazado por la cadena en la rueda conductora será en lo posible de 120° (lo cual siempre será si $a > d_{o2} - d_{o1}$), y como mínimo de 90° para números de dientes grandes ($z \geq 25$). La distancia entre ejes normal será de 30 a 50 pasos.

$$\text{Mínima } a_{\min} > \frac{dk_1 + dk_2}{2}$$



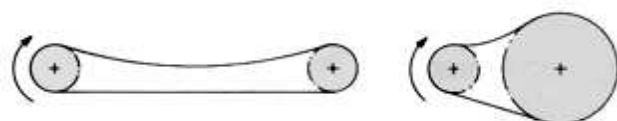
EJEMPLOS DE DISPONIBILIDAD DE TRANSMISIONES

FAVORABLE



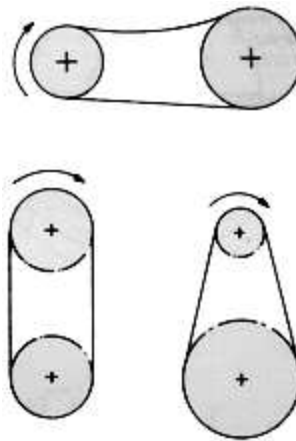
TRANSMISIÓN HORIZONTAL O INCLINADA 60° Y TRAMO TENSADO ARRIBA.

NO RECOMENDABLE



DEBE EVITARSE DISTANCIAS MUY LARGAS O MUY CORTAS CON TRAMO FLOJO ARRIBA

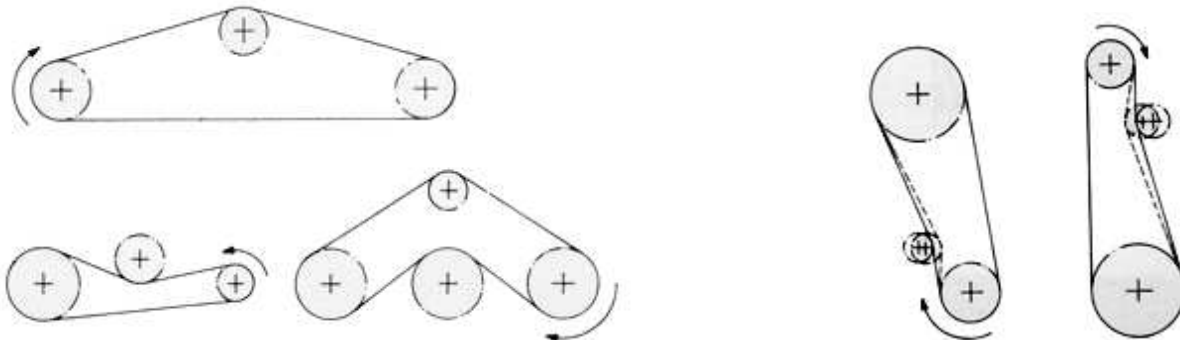
MENOS FAVORABLE



TAMBIEN ACEPTABLE COMO RAMAL FLOJO REDUCIDO EN CASO DE DISTANCIAS LARGAS Y DE TRANSMISIONES PESADAS, DEBERA PREVEERSE DE RUEDAS DE APOYO O GUÍAS DE DESLIZAMIENTO

GENERALIDADES Y EJEMPLOS DE MONTAJE PARA CADENAS DE TRANSMISIÓN

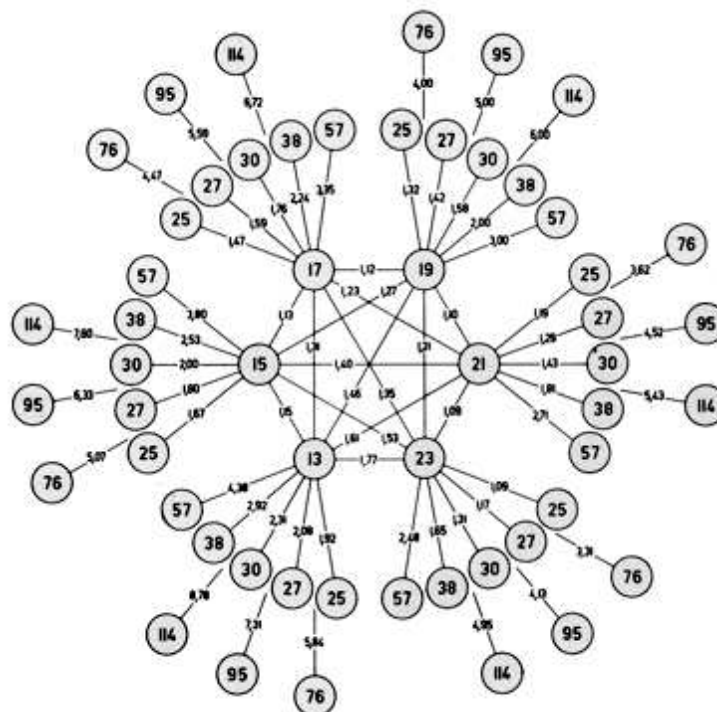
TRANSMISIÓN CON RUEDAS TENSORAS



Relación entre la velocidad n y el paso de la cadena p

Paso p	mm	9,525	12,7	15,875	19,05	25,4	31,75	38,1	44,45	50,8	63,5	76,2
Velocidad n max.	rpm	5000	3600	2700	2000	1500	1200	900	700	550	450	300

Relaciones de Transmisión



Combinaciones posibles con N° dientes de piñón y ruedas según la relación de transmisión.